

建设项目环境影响报告表

项目名称：新建“一汽丰田 4S店”综合楼及维修车间工程项目

建设单位（盖章）：沭阳联众汽车销售服务有限公司

编制日期：2016年4月

江苏省环境保护厅制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

| | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|---|------------|--------|
| 项目名称 | 新建“一汽丰田 4S 店”综合楼及维修车间工程项目 | | | | |
| 建设单位 | 沭阳联众汽车销售服务有限公司 | | | | |
| 法人代表 | 胡无革 | 联系人 | 顾卫东 | | |
| 通讯地址 | 沭阳县常州路 19 号 | | | | |
| 联系电话 | 15996766333 | 传 真 | 0527-84885588 | 邮政编码 | 223600 |
| 建设地点 | 沭阳县常州路 19 号 | | | | |
| 立项审批部门 | 沭阳县发展和改革局 | 批准文号 | 沭发基（2014）72 号 | | |
| 建设性质 | 扩建 | 行业类别及代码 | [F5261]汽车零售 [F5262]汽车零配件零售 [O8011]汽车修理与维护 | | |
| 占地面积（平方米） | 13466.7（扩建） | 绿化面积（平方米） | 0 | | |
| 总投资（万元） | 4000 | 其中：环保投资（万元） | 46 | 环保投资占总投资比例 | 1.15% |
| 评价经费（万元） | — | 预期投产日期 | 2016 年 8 月 | | |
| 原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）： 详见下一页“原辅材料及主要设施”。 | | | | | |
| 水及能源消耗量 | | | | | |
| 名称 | 消耗量 | 名称 | 消耗量 | | |
| 水（吨/年） | 1646 | 燃油（吨/年） | — | | |
| 电（千瓦时/年） | 7.8 万 | 燃气（标立方米/年） | — | | |
| 燃煤（吨/年） | — | 其它 | — | | |
| 废水（工业废水□、生活污水√）排水量及排放去向： 全厂雨污分流，雨水通过雨水管道排入就近水体； 生活污水 604.8t/a，生产废水 756.5t/a，生产废水经隔油池、沉淀池处理后与经化粪池处理后的生活污水一起排入市政管网，最终接入沭阳南方水务有限公司集中处理后达标排放。 | | | | | |
| 放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况： 无。 | | | | | |

原辅材料及主要设备：

1、原辅材料

本项目主要原辅材料见表 1。

表 1 主要原辅材料表

| 产品名称 | 名称 | 成分 | 年耗量 |
|------|---------|----|--------|
| 1 | 丙烯酸漆 | — | 0.475t |
| 2 | 发动机润滑油 | — | 0.34t |
| 3 | 刹车油 | — | 0.5t |
| 4 | 液压油 | — | 0.63t |
| 5 | 冷却液 | — | 0.25t |
| 6 | 机油 | — | 8t |
| 7 | 焊条 | — | 1t |
| 8 | 外购汽车零部件 | — | 120t |
| 9 | 轮胎胶片 | — | 0.09t |
| 10 | 清洗剂 | — | 300 瓶 |

本项目为 4S 店建设项目，原辅材料消耗主要是汽车零配件和汽车养护材料，包括发动机润滑油、刹车油、液压油、冷却液，以及各类汽车易损消耗材料等。本项目不设油漆库和机油库，采取随时小量多次的定点供应商供货的方式来解决，以降低工作中的风险事故。根据建设方提供的资料，本项目所使用油漆主要由丙烯酸固份（60.5%）及稀释剂（39.5%）组成，稀释剂主要成分为二甲苯（15%）、甲苯（10.5%）、醋酸丁酯、丁醇、丙酮等（14%）。主要原辅材料理化性质见表 2。

表 2 主要原辅材料理化性质表

| 名称及分子式 | 危规号 | 理化特性 | 燃烧爆炸性 | 毒性毒理 |
|---|-------|--|-------|--|
| 丙烯酸树脂 (C ₃ H ₄ O ₂) _n | — | 由丙烯酸酯类和甲基丙烯酸酯类及其它烯属单体共聚制成的树脂，通过选用不同的树脂结构、不同的配方、生产工艺及溶剂组成，根据结构和成膜机理的差异又可分为热塑性丙烯酸树脂和热固性丙烯酸树脂 | 不燃 | 低毒 |
| 甲苯 C ₇ H ₈ | 32092 | 有类似苯的芳香气味，沸点(常压)110.63℃，熔点-94.99℃。甲苯不溶于水，溶于乙醇、乙醚和丙酮 | 高度易燃 | LD ₅₀ 5000mg/kg(大鼠经口)； LC ₅₀ 12124mg/kg (兔经皮) |
| 二甲苯 C ₆ H ₄ (CH ₃) ₂ | 33535 | 为无色透明液体，密度：0.86，沸点 138.35-144.42℃。不溶于水，溶于乙醇和乙醚 | 易燃 | 大鼠经口最低致死量 4000mg/kg |
| 醋酸丁酯 C ₆ H ₁₂ O ₂ | 33645 | 无色透明液体，有果香，能与乙醇和乙醚混溶，溶于大多数烃类化合物，相对密度 0.8826、凝固点-77℃、沸点125-126℃ | 易燃 | 高浓度时有麻醉性 |
| 丁醇 C ₄ H ₉ OH | 33552 | 相对密度0.8109、沸点117.7℃、熔点-90.2℃、20℃时在水中的溶解度7.7%，水在正丁醇中的的溶解度 20.1% | 易燃 | LD ₅₀ 4360mg/kg (大鼠经口)， LC ₅₀ 24240mg/m ³ ，4小时(大鼠吸入) |
| 丙酮 C ₃ H ₆ O | 31025 | 无色液体，具有令人愉快的气味(辛辣甜味)。易挥发。能与水、乙醇、氯仿、乙醚及大多数油类混溶。相对密度0.7845、熔点-94.7℃、沸点56.05℃ | 易燃 | LD ₅₀ 10.7mL/kg(大鼠经口) |

2、主要设备

本项目主要设备见表 3。

表 3 主要设备表

| 序号 | 设备名称 | 型号、规格 | 数量 |
|----|--------------|------------------------------|-----|
| 1 | 液压两柱举升机 | 2 吨 | 8 台 |
| 2 | 液压四柱举升机带二次举升 | 3 吨 | 2 台 |
| 3 | 四轮定位检测仪 | 3 吨 | 2 台 |
| 4 | 扒胎机 | — | 4 台 |
| 5 | 轮胎动平衡校正仪 | — | 4 台 |
| 6 | 空压机 | 3.34m ³ /min、22kW | 2 台 |
| 7 | 卧式千斤顶 | 2 吨 | 6 台 |
| 8 | 台式大梁校正仪 | — | 2 台 |
| 9 | 外型修复机 | — | 4 套 |
| 10 | 二氧化碳保护焊机 | — | 2 台 |
| 11 | 双面电阻点焊机 | — | 2 台 |
| 12 | 充电机 | 通用 | 2 套 |
| 13 | 汽修检测表 | 通用 | 4 套 |
| 14 | 汽修工具箱 | 通用 | 6 套 |
| 15 | 汽车烤漆房 | — | 2 间 |

工程内容及规模（不够时可附另页）：

1、项目概况

沭阳联众汽车销售服务有限公司成立于 2008 年，主要从事汽车销售、维修、清洗等服务，公司于 2011 年在常州路 19 号建设了上海大众汽车 4S 店工程项目，该项目履行了各项环保手续，现正常运营。原环评中计划建设的厂区西侧的联众汽车综合展厅、汽配中心以及北侧的生活楼均未建设，实际只建设了厂区南侧的上海大众 4S 展厅以及维修车间，竣工验收也只对厂区南侧的上海大众 4S 展厅以及维修车间进行了验收。沭阳联众汽车销售服务有限公司决定在现有厂区空地内新建“一汽丰田 4S 店”综合楼及维修车间工程项目，总建筑面积 6129.6 平方米（其中：一汽丰田汽车 4S 店 2436.38 平方米，综合楼 2028.11 平方米，上海大众汽车 4S 店维修车间扩建 1665.11 平方米），项目总投资约 4000 万元。

本项目具体地理位置见附图 1，周边环境概况见附图 2。

2、产业政策

本项目不属于国务院《产业结构调整指导目录(2011 年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录（2011 年本）>有关条款的决定》中规定的限制类和淘汰类项目，亦不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)》（苏政办发[2013]9 号）及关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)》部分条目的通知中限制类和淘汰类项目，符合国家及江苏省产业政策。

本项目拟建地位于常州路东侧、学院路北侧，属于商业用地，符合沭阳县用地规划的要求。

3、项目建设内容

本项目总建筑面积为 6129.6 平方米，本项目主体工程方案详见表 4。

表 4 本项目主体工程

| 序号 | 工程内容 | 建筑面积 |
|----|-------------------|-----------------------|
| 1 | 一汽丰田汽车 4S 店 | 2436.38m ² |
| 2 | 综合楼 | 2028.11m ² |
| 3 | 上海大众汽车 4S 店扩建维修车间 | 1665.11m ² |
| 合计 | | 6129.6 m ² |

4、公用工程

(1) 供水

本项目总用水为 1646t/a，生活用水来自当地自来水管网。

本项目产生生活污水 604.8t/a，生产废水 756.5t/a，生产废水经隔油池、沉淀池处理后与经化粪池处理后的生活污水一起排入市政管网，最终接入沭阳南方水务有限公司集中处理后达标排放。

(2) 供电

本项目用电量为 7.8 万千瓦时/a，由市政电网提供。

(3) 储运工程

本项目原材料、产品存放在仓库，原辅材料均采用汽车运输。

(4) 绿化方案

本项目不新增绿化面积，全厂绿化面积 5836m²，绿化覆盖率为 11%。

建设项目公用工程一览见表 5。

表 5 公用工程

| 类别 | 建设名称 | 设计能力 | 备注 |
|------|------|--------------------|--------------------------------|
| 公用工程 | 给水 | 1646t/a | 来自市政自来水管网 |
| | 排水 | 1361.3t/a | 排入市政管网，最终接入沭阳南方水务有限公司集中处理后达标排放 |
| | 供电 | 7.8 万千瓦时/a | 来自当地电力供应部门 |
| | 储运 | 原辅料 | 原辅料存放在仓库，原辅材料与产品均采用汽车运输 |
| | 绿化 | 5836m ² | 绿化覆盖率 11% |

5、环保工程

建设项目环境保护投资 46 万元，占总投资的 1.15%，“三同时”验收一览表见表 6。

表 6 “三同时”验收一览表

| 类别 | 污染源 | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等） | 处理效果、执行标准或拟达要求 | 环保投资（万元） | 完成时间 |
|----|------|---------------------|---------------------------------------|----------|---------------------|
| 废水 | 生活污水 | 化粪池 | 达到沭阳南方水务有限公司接管标准 | 2 | 与建设项目同时设计，同时施工，同时投产 |
| | 生产废水 | 隔油池+沉淀池 | | 8 | |
| 废气 | 烤漆废气 | 活性炭吸附装置 2 套 | 达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中标准 | 15 | |
| | 焊接烟尘 | 移动式焊接烟尘净化器 2 套 | | 8 | |
| 噪声 | 生产车间 | 墙壁隔声等 | 达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准 | 6 | |

| | | | | | |
|----|-----------|-----------|---|----|--|
| 固废 | 废车胎、废弃零部件 | 一般工业固废暂存场 | 满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》(GB18599-2001) | 2 | |
| | 废活性炭、废地棉等 | 危险固废暂存场 | 满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB19597-2001) | 5 | |
| 合计 | | | | 46 | |

6、职工人数及工作制度

本项目新增员工 35 人，工作制度为白班 8 小时制，年工作日 360 天。

7、厂区平面布置情况

厂区平面布置详见附图 3。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

沭阳联众汽车销售服务有限公司于 2011 年开始建设上海大众汽车 4S 店工程项目，该项目于 2011 年 6 月 9 日获得沭阳县环境保护局的批复(沭环审[2011]128 号)，于 2011 年 8 月 22 日通过竣工环保验收(沭环验[2011]19 号)。原环评中计划建设的厂区西侧的联众汽车综合展厅、汽配中心以及北侧的生活楼均未建设，实际只建设了厂区南侧的上海大众 4S 展厅以及维修车间，竣工验收也只对厂区南侧的上海大众 4S 展厅以及维修车间进行了验收。

1、现有项目污染物产生和排放情况

(1) 废气

现有项目的产生的废气主要为汽车进出场区的汽车尾气；烧焊过程中产生的烧焊废气；汽车补漆过程产生的有机废气等。汽车尾气及烧焊废气无组织排放，油漆废气采用活性吸附装置处理后排放。

(2) 废水

现有项目的废水主要为职工生活污水，生产废水主要为修车、洗车废水、零部件维修清洗油水、清洁地板废水等。生产废水经隔油池、沉淀池处理后与经化粪池处理后的生活污水一起排入市政管网，最终接入沭阳南方水务有限公司集中处理后达标排放。

(3) 固废

现有项目本项目固体废物主要为汽车修理过程中产生的各种固体废物，包括一

般固废和危险固废，以及职工生活垃圾。一般废物进行回收，危险固废送有资质单位回收处置，生活垃圾由环卫清运。

(4) 噪声

现有项目营运期噪声主要为在维修过程中对车辆受损部位进行的敲打及对零部件的打磨及高压喷漆枪和压缩机产生的噪声，其噪声值约为 70~85 dB (A)。根据项目竣工环境保护验收监测报告 ((2011) 环监 (验) 字第 (013) 号，本项目厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准。

2、现有项目污染物排放量

沭阳联众汽车销售服务有限公司现有项目污染物排放及总量控制指标见表 7。

表 7 现有项目污染物排放总量 (t/a)

| 污染物名称 | | 实际排放量 | 环评批复量 |
|-------|--------------------|-------|-------|
| 废气 | 二甲苯 | 0.33 | 0.33 |
| | 非甲烷总烃 | 1.0 | 1.0 |
| 废水 | 废水量 | 812 | 812 |
| | COD | 0.17 | 0.17 |
| | SS | 0.059 | 0.059 |
| | NH ₃ -N | 0.006 | 0.006 |
| | TP | 0.001 | 0.001 |
| | 石油类 | 0.003 | 0.003 |
| 固废 | 危险废物 | 0 | 0 |
| | 一般固废 | 0 | — |
| | 生活垃圾 | 0 | — |

注：废水排放量为接管量。

3、存在的环境问题

该项目运行至今，无环境污染、环境投诉等事故，无存在的环境问题。

建设项目所在地自然环境和社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地形地貌

沭阳县位于北纬 33°53'至 34°25'，东经 118°30'至 119°10' 范围内，地处黄淮平原，位于江苏省北部，隶属宿迁市，北与东海县接壤，南与泗阳县、淮阴区相连，东与灌云、灌南、涟水三县毗邻，西与宿豫县、新沂市交界。地势低平，由南向北略有倾斜，地形呈不规则方形。

2、气象特征

沭阳地处北亚热带和南暖温带的过渡区，属于暖湿季风气候，全境气候温和，四季分明，日照充足，雨量丰沛。常年气温平均为 13.8℃，年极端最高气温 38℃，年极端最低气温-18℃；全年平均降雨量 937.6mm，多集中于 7-9 月份。常年主导风向为东南风，次主导风向为东北风。其主要气象特征见表 8。

表 8 主要气象气候特征

| 编号 | 项 目 | 数值及单位 | |
|----|-------|-----------|------------|
| 1 | 气温 | 年平均气温 | 13.8℃ |
| | | 极端最高温度 | 38℃ |
| | | 极端最低温度 | -18℃ |
| 2 | 风速 | 年平均风速 | 2.33m/s |
| 3 | 气压 | 年平均大气压 | 1015.9mbar |
| 4 | 空气湿度 | 年平均相对湿度 | 75% |
| | | 最热月平均相对湿度 | 76% |
| 5 | 降雨量 | 年最大降雨量 | 1580.8mm |
| | | 年最小降雨量 | 458.7mm |
| | | 年均降雨量 | 937.6mm |
| 6 | 降雪量 | 最大积雪深度 | 42cm |
| | | 平均积雪厚度 | 1cm |
| | | 全年平均积雪日数 | 8 |
| 7 | 风向、频率 | 年主导风向 | SE10.71% |

3、水文

沭阳县地处淮、沂、沭、泗水系下游，地势低洼，过境水水量较大。境内河流较多，城区附近的河流主要有淮沭河、新沂河和沂南河。

（1）淮沭河

淮沭河是沭阳县境内的主要河流之一，它的上游源于洪泽湖，途经淮安、泗阳、沭阳和东海等县，在连云港市境内汇入黄海。该河由沭阳县城区的西部

流过，与新沂河的南偏泓汇合。淮沭河河面宽 1.4km，河道设计流量为 3000m³/s，枯水期最小流量为 2.21m³/s，六级航道，最高水位为 11.81m，最低水位为 6.51m，基本无结冰期。

淮沭河与新沂河南偏泓交汇处上游约 5km 处，建有沭阳闸，该闸对准沭河的流量进行适时的调节。淮沭河与新沂河交汇处有一穿过新沂河的河底地涵，该地涵引部分淮沭河清水，经淮沭新河向连云港市的蔷薇河提供清水，这就是苏北地区近年完成的“蔷薇河送清水工程”。

(2) 新沂河

新沂河是沭阳县境内最大的河流，由颜集入境，横穿沭阳县中部，经灌南、灌云等县流入黄海，流经沭阳县境内的长度为 60km，是该县泄洪、排涝、灌溉的主要河流，年径流量 59.14 亿m³，河宽 1100~1400m，设计流量为 6000m³/s，最大泄洪量为 7000m³/s，最高水位为 10.76m，最低水位为 4.25m。枯水季节，新沂河分割为三条河流，即北偏泓、中泓和南偏泓，行洪时，三条河流汇合成一条大河。

(3) 沂南河

沂南河起源于沭阳县城区沂河大桥的南岸东首，自西向东流经该县南关乡、七雄乡、汤涧乡和李恒乡（与新沂河的南偏泓平行，不交汇），经灌南、灌云等县流入黄海。沂南河的水源为淮沭河，平时，淮沭河之水由闸控制，由于淮沭河水位标高高于沂南河，故当水闸开启时，淮沭河之水经沭阳县城区的环城河流入沂南河。沂南河为常年性河流，冬季结冰，枯水期的最小流量为 0，年径流量为 0.0696 亿m³。

(4) 岔流河

岔流河发源于高流二湖水库流经沭阳县新河、潼阳、扎下等乡镇，由扎下王庄闸进入新沂河（南偏泓）。沭新河属于新沂河的一支流，其起源于沭阳县扎下沂北闸，流经扎下、贤官，主要用于泄洪、排涝、送水灌溉。开闸状态下，涨潮流速 0.05m/s、流量 7.35m³/s，落潮流速 1.0m/s、流量 105.6m³/s。

(5) 蔷薇河

蔷薇河发源于徐州市的马陵山、踢球山，横跨新沂、沭阳、东海县和连云港市区四个县市，于东海县浦南镇太平庄处与新沭河交汇入临洪河。蔷薇河穿项目所

在地青伊湖农场境内而过。蔷薇河水质较好，稳定保持在国家饮用水三类以上标准。

4、生态

沭阳县植被以杨类占优势的温暖带落叶林为主，85%以上，其它树种有刺槐、中国槐、臭椿、柳、榆、桑、泡桐等；南方亚热带树种有山杨、刺楸等；果树有李、桃、杏、苹果、梨、枣、葡萄等；灌木有紫穗槐、野蔷薇、山胡椒等；长绿灌木有小叶女贞、刚竹、淡竹、紫竹等；藤木植物有木通、爬山虎、南蛇藤等；草本有狗尾草、蒲公英、苍耳等。农田的植被有水稻、小麦、玉米、棉花、大豆、油菜、山芋、花生等作物。全县的成片林面积不断扩大，农田林网已经基本形成，其涵养水源、水土保持、防风固沙、减少水土流失的功能已经开始明显发挥作用。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

一、经济状况

沭阳县自然资源丰富，是全国十大产粮县之一，全国商品粮生产基地县，全国平原绿化先进县，中国花木之乡，是全省人口最多的一个县，产业结构主要是以农业为主，种植业是农业经济结构来源，随着农业产业结构的调整，全县工农业产值迅速的发展，境内水陆交通便利，城镇建设初具规模。

2015 年第十五届全国百强县名单，列第44 位，沭阳县已连续四年跻身全国百强县行列。在2014 年中国工业百强县(市)名列第78 位。

2015 年，沭阳县实现地区生产总值630.13 亿元；完成一般公共预算收入71.75 亿元，总量始终稳居苏北22 县（市）首位；完成社会消费品零售总额153.7 亿元；完成500 万元以上固定资产投资455.59 亿元。

科技：2015 年，沭阳县新建省级以上研发机构11 个，获批国家级高新技术企业12家；获批省“双创计划”人才6 人、“千人计划”专家13 人；获得授权专利1888 件，位居苏北县（市）前列。全社会研发机构支出占GDP 比重为1.46%，比2010 年提升1.08个百分点。

文化：2015 年，我县成功举办第三届“中国·沭阳花木节”暨第二届全国盆景精品展，东关少儿京剧团参加央视少儿春晚演出并获金奖，在苏北地区率先实现“县有四馆”（即文化馆、图书馆、博物馆、美术馆）。乡镇文化站、农家书屋实现镇村“全覆盖”，群众性文体活动缤纷多彩，全年完成送戏下乡160 场，送电影下乡6796 场，送图书下乡2.8 万余册。组织指导书画展览、文艺演出、艺术培训等群众性文化活动600 余场，培训12000 余人次。

教育：2015 年，全县高考二本以上达线5946 人，有5 人进入全省文、理科前100 名，共有18 名学生考取清华北大，连续四年进入全省第一方阵。沭阳如东中学与韩国英阳高等学校缔结为国际友好学校，教育现代化迈出坚实的一步。建陵高中成功创建省四星级高中。学前教育扎实发展。2015 年，新增省优质园5 所、市优质园6 所，总数分别达到63所、28 所。职业教育加速发展，毕业学生对口就业率超过90%，宿迁经贸学院获评“省高技能人才培养示范基地”。

二、文物与景观

沭阳县具有 3000 多年的文明历史，有丰富的文化遗产，过去的名胜古迹很

多，沭阳八景就有三景在沭城，有“紫阳夕照”、“沭水渔舟”、“昭德晓钟”。位于城南有文峰塔，城东有昭德寺，城内有孔庙，南关的紫阳观都是明代的建筑，可惜大多毁于地震及战火，目前，仅存的有原县政府院内的紫藤，是清代大诗人袁枚在沭阳任知县时亲手栽植，已有近 300 年历史，如今茂旺如虬。虞姬公园建于 1920 年，经多次修复扩建，现今园内亭桥相连，古塔高耸，雕像巍峨，绿水红莲，景色宜人。

三、江苏沭阳县沭城镇简介

沭城镇镇域面积 288 平方公里，人口 41 万人。近年来，先后被评为省优秀基层党组织、省百家名镇、省社区服务示范镇、省科技先进镇、省文明镇和全国文明县城。

沭城，历史悠久、人文荟萃。沭城的历史可以追溯到 2500 年前的春秋时期，1400 多年前正式建沭城。宋代科学家沭阳县主簿沈括、清代诗人沭阳县令袁枚都曾生活在沭城，并留下了许多佳话诗篇。中国现代军乐的创史人李映庚、一代摄影大师吴印咸和京剧表演艺术家“活红娘”宋长荣等都出生在钟灵毓秀的沭城。吴印咸曾给毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德和白求恩等拍下珍贵的历史照片。

沭城，区位独特，交通便捷。沭城自古就有“苏鲁通衢，徐淮重镇”的美誉，沭城镇已是江苏北部重要的交通枢纽。京沪高速公路、新长铁路及 205 国道、326 省道穿境而过。京沪高速在沭城设有出口和大型服务区；新长铁路在沭城设有客货站点；江苏 20 大港口之一的沭阳港紧靠城区。沭城距徐州国际观音机场 120 公里，距连云港白塔埠机场 55 公里，沿沭宿一级路到地级宿迁市仅需要 30 分钟。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

建设项目位于沭阳县沭城镇常州路 19 号。本项目环境现状监测引用《沭阳润丰置业有限公司天下景城·幸福里小区项目》监测数据。

1.大气环境质量状况

项目所在地大气功能区划为二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，根据沭阳环境监测站监测结果，评价区域内PM₁₀、SO₂、NO₂、TSP各指标的年日均值均达标，全部优于二级标准限值，空气质量状况良好。

2.水环境质量状况

项目所在地附近主要河流为沂南河，根据沭阳县环境监测站对沂南河进行监测的结果，沂南河水质达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准要求，项目所在地附近水体环境良好。

3.声环境质量状况

根据沭阳县环境监测站监测数据，项目所在地声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区标准要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据建设项目拟建地区环境现状，确定建设项目环境保护目标，详见表 9。

表 9 建设项目主要环境保护目标

| 环境要素 | 环境保护对象名称 | 方位 | 距离 | 规模 | 环境功能 |
|------|----------|----|-------|-----------------|----------------------------------|
| 空气环境 | 湖玺庄园 | W | 70m | 120 户 /420 人 | 《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准 |
| 水环境 | 沂南河 | N | 6500m | 小 | 《地表水环境质量标准》IV类标准 |
| 声环境 | 湖玺庄园 | W | 70m | 120 户 /420 人 | 《声环境质量标准》中 2 类标准 |

评价适用标准

1、本项目各大气污染物浓度限值见表 10。

表 10 大气污染物的浓度限值 (单位: mg/Nm³)

| 污染物名称 | 取值时间 | 浓度限值 | 标准来源 |
|------------------|---------|-------|--------------------------------|
| TSP | 年平均 | 0.20 | 《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) |
| | 日平均 | 0.30 | |
| PM ₁₀ | 年平均 | 0.07 | |
| | 日平均 | 0.15 | |
| SO ₂ | 年平均 | 0.06 | |
| | 日平均 | 0.15 | |
| | 小时平均 | 0.50 | |
| NO ₂ | 年平均 | 0.04 | |
| | 日平均 | 0.08 | |
| | 小时平均 | 0.20 | |
| CO | 日平均 | 4.00 | |
| | 小时平均 | 10.00 | |
| TVOC | 8 小时平均 | 0.60 | 《室内空气质量标准》 (GB/T18883-2002) |
| THC | 24 小时平均 | 2.0 | 《以色列环境空气质量标准》 |
| | 1 小时平均 | 5.0 | |
| 二甲苯 | 一次值 | 0.30 | 《工业企业设计卫生标准》 (TJ36-79) |
| 甲苯 | 一次值 | 0.60 | 前苏联居住区大气中有害物质的 最大允许浓度 |
| | 昼夜平均 | 0.60 | |

环
境
质
量
标
准

2、按《江苏省地表水(环境)功能区划》，沂南河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准水质标准见表 11。

表 11 地表水环境质量标准限值 (单位: mg/L, pH 除外)

| 类别 | pH | COD | BOD ₅ | 氨氮 | 总磷(以 P 计) |
|----|-----|-----|------------------|------|-----------|
| IV | 6~9 | ≤30 | ≤6 | ≤1.5 | ≤0.3 |

3、本项目区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类标准。

表 12 声环境质量标准限值 (等效声级 LAeq:dB)

| 类别 | 昼间 dB(A) | 夜间 dB(A) |
|----|----------|----------|
| 2 | 60 | 50 |

污
染
物
排
放
标
准

1、废气

建设项目焊接废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)标准。甲苯、二甲苯、TVOCs 参照江苏省地方标准《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物排放标准》(DB32/2862-2016)。具体标准值见表 13。

表 13 大气污染物排放标准

| 污染物 | 无组织排放监控浓度限值 | |
|-------|--------------|---------------------|
| | 监控点 | 浓度mg/m ³ |
| 二甲苯 | 周界外浓度最高 点 | 0.2 |
| 甲苯 | | 0.6 |
| TVOCs | | 1.5 |
| 颗粒物 | | 1.0 |

2、废水

建设项目生产废水经隔油池、沉淀池处理后与经化粪池处理后的生活污水一起排入市政管网，经沭阳南方水务有限公司处理后最终排入沂南河。沭阳南方水务有限公司尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准。具体标准值分别见表 14。

表 14 废水排放标准限值

| 项目 | 污染物排放标准 | |
|--------------------|-------------|---------------|
| | 接管标准 (mg/L) | 废水排放标准 (mg/L) |
| pH (无量纲) | 6-9 | 6-9 |
| COD | 500 | 50 |
| SS | 400 | 10 |
| NH ₃ -N | 45 | 5 |
| 总磷 | 8.0 | 0.5 |
| 石油类 | 20 | 1 |

3、噪声

建设项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准。施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。具体标准限值分别见表 15 和表 16。

表 15 工业企业厂界噪声排放标准值

| 类别 | 昼间 (dB (A)) | 夜间 (dB (A)) |
|----|-------------|-------------|
| 2 | 60 | 50 |

表 16 建筑施工场界环境噪声排放标准

| 昼间 (dB (A)) | 夜间 (dB (A)) |
|-------------|-------------|
| 70 | 55 |

4、固废

一般性固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及 2013 年修改单要求;危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18599-2001)及 2013 年修改单要求。

本项目污染物排放量见表 17，全厂污染物排放总量见表 18。

表 17 本项目污染物排放总量表 单位：t/a

| 污染源 | 污染物名称 | 产生量 | 削减量 | 排放量 ^[1] | 最终排放量 ^[2] |
|-------------|-----------------|--------|-------|--------------------|----------------------|
| 废气 (无组织) | 烟尘 | 0.1004 | 0.072 | 0.0284 | 0.0284 |
| | 甲苯 | 0.05 | 0.043 | 0.007 | 0.007 |
| | 二甲苯 | 0.071 | 0.061 | 0.010 | 0.010 |
| | VOCs | 0.188 | 0.162 | 0.026 | 0.026 |
| | 颗粒物 | 0.057 | 0 | 0.057 | 0.057 |
| | CO | 0.029 | 0 | 0.029 | 0.029 |
| | NO ₂ | 0.0035 | 0 | 0.0035 | 0.0035 |
| | THC | 0.0037 | 0 | 0.0037 | 0.0037 |
| 废水 | 废水量 | 1361.3 | 0 | 1361.3 | 1361.3 |
| | COD | 0.408 | 0.077 | 0.331 | 0.068 |
| | SS | 1.029 | 0.762 | 0.267 | 0.0136 |
| | 氨氮 | 0.012 | 0 | 0.012 | 0.0038 |
| | 总磷 | 0.0018 | 0 | 0.0018 | 0.0004 |
| | 石油类 | 0.015 | 0.009 | 0.006 | 0.0008 |
| 固废 | 一般工业固废 | 27 | 27 | 0 | 0 |
| | 危险固废 | 2.73 | 2.73 | 0 | 0 |
| | 生活垃圾 | 12.6 | 12.6 | 0 | 0 |

[1]为沭阳南方水务有限公司的接管考核量。[2]根据沭阳南方水务有限公司出水标准计算所得。

表 18 全厂污染物排放总量表 单位：t/a

| 类别 | 污染物名称 | 现有项目排放量 | 扩建项目排放量 | 以新带老削减量 | 扩建后全厂排放量 | 排放量增减量 |
|----|--------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 废气 | 二甲苯 | 0.33 | 0 | 0 | 0.33 | 0 |
| | 非甲烷总烃 | 1.0 | 0 | 0 | 1.0 | 0 |
| 废水 | 废水量 | 812 | 1361.3 | 0 | 2173.3 | +1361.3 |
| | COD | 0.17 | 0.331 | 0 | 0.501 | +0.331 |
| | SS | 0.059 | 0.267 | 0 | 0.326 | +0.267 |
| | 氨氮 | 0.006 | 0.012 | 0 | 0.018 | +0.012 |
| | 总磷 | 0.001 | 0.0018 | 0 | 0.0028 | +0.0018 |
| | 石油类 | 0.003 | 0.006 | 0 | 0.009 | +0.006 |
| 固废 | 一般工业固废 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 危险固废 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 生活垃圾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

本项目废气污染物均为无组织排放，不申请总量；本项目废水经预处理达接管标准汇入沭阳南方水务有限公司处理，在沭阳县内平衡；固废排放量为零，不申请总量。

总量控制指标

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

1、汽车维修与保养工艺流程

汽车维修与保养工艺流程及产污环节见图 1。

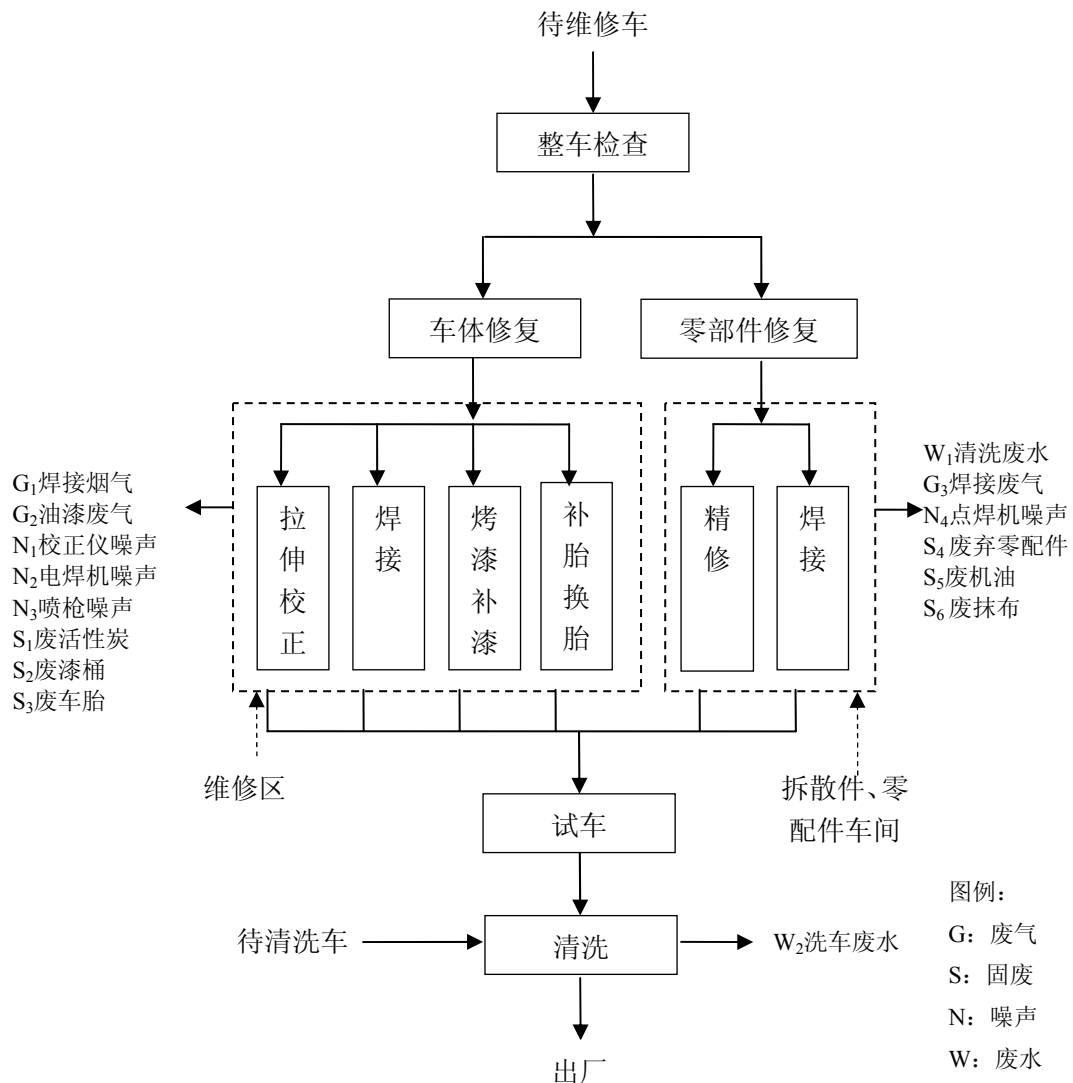


图 1 生产工艺流程图

2、建设项目主要工序简述

(1) 整车检查

待修车进店后首先送入维修车间利用各型汽修检测表和电路系统故障诊断仪进行整体检查，确定需维修的部位，受损车身在维修车间内根据损伤的类别和程度进行不同种类的维修，受损零配件送入拆散件、零配件车间进行修复。

(2) 车体修复

①拉伸校正

利用举升机和校正仪配合将因撞击或翻转造成的铁板凹陷，梁架弯曲，尺寸位移等伤害进行拉伸校正，该工序中大梁校正仪工作产生噪声 N_1 。

②焊接

少量车身破损钢件需进行焊接处理，本项目设置专门的操作室，利用 CO_2 气体保护焊机进行钢件的焊接，焊接材料采用直径 1.6mm 的实芯焊丝。该工序中有少量焊接烟尘 G_1 产生，主要成分为 MnO_2 、 Fe_2O_3 等，同时电焊机工作产生噪声 N_2 。

③烤漆补漆

车身掉漆部位需进行补漆操作，本项目新增 2 座专用高级汽车烤漆房进行自动化补漆处理，烤漆温度控制为 $80^{\circ}C$ ，烤漆产生的有机废气利用风机收集，在烤漆房底部设置地棉网吸附未被收集的废油漆污染物，并通过出口处安装的活性炭柜中的活性炭进一步吸附污染物，净化后的废气无组织排放。该工序中喷枪工作产生噪声 N_3 ，烤漆过程中油漆料挥发产生有机废气 G_2 ，废气处理装置更换的废活性炭 S_1 和废油漆桶 S_2 均属于危险固废，委托有危废处理资质的单位回收处置。

④补胎换胎

破损的轮胎需先进行检漏操作，按照破损程度的不同决定整胎更换（ S_3 废车胎）或者修补。本项目补胎方式主要为热补，将专用的胶片贴附于破口后用电烘烤机对破口进行加热，直到胶片融化后与破口粘合。

(3) 零部件修复

①精修

破损的零配件多数需工人手工进行精修，包括对发动机、门锁、装饰件等内部结构及线路的粘接、注油、固定，以及将发生形变的车灯、机械电器等进行尺寸复原，精修工序在专门的钳工台上进行操作。精修结束后需对表面沾染油污的零部件进行清洗，产生含油清洗废水 W_1 ；更换的废弃零部件 S_4 统一回收外卖，废机油 S_5 及擦拭用的废抹布 S_6 属于危废，委托有危废处理资质的单位回收处置。

②焊接

精修后的部分零配件损坏接触部位的金属需重新焊接，本工序采用自动电阻点焊的方式。施焊时电极对被焊接金属施压并通电，电流通过金属件紧贴的接触部位时发热并熔融接触点，在电极压力作用下接触点处焊为一体。该工序无需焊材、焊剂，产生的污染物主要为电阻点焊机的工作噪声 N_4 以及少量焊接废气 G_3 。

(4) 组装、试车

修复完成的零部件由工人重新进行组装，组装完成并试车合格后需对车身表面进行冲洗，最终停放在厂房外部规划停车位内待车主领出厂。

(5) 洗车

维修完成的车辆和专门需清洗的外部车辆统一在停车场周边空地进行洗车操作，采用专用水枪冲洗，洗车过程产生洗车废水 W_2 。

主要污染工序：

1、废气

本项目营运期产生的废气主要有：①车体及零部件烧焊过程中产生的焊接烟气 G_1 、 G_3 ；②汽车补漆过程产生的有机废气 G_2 ；③汽车进出厂区产生的汽车尾气 G_4 等。

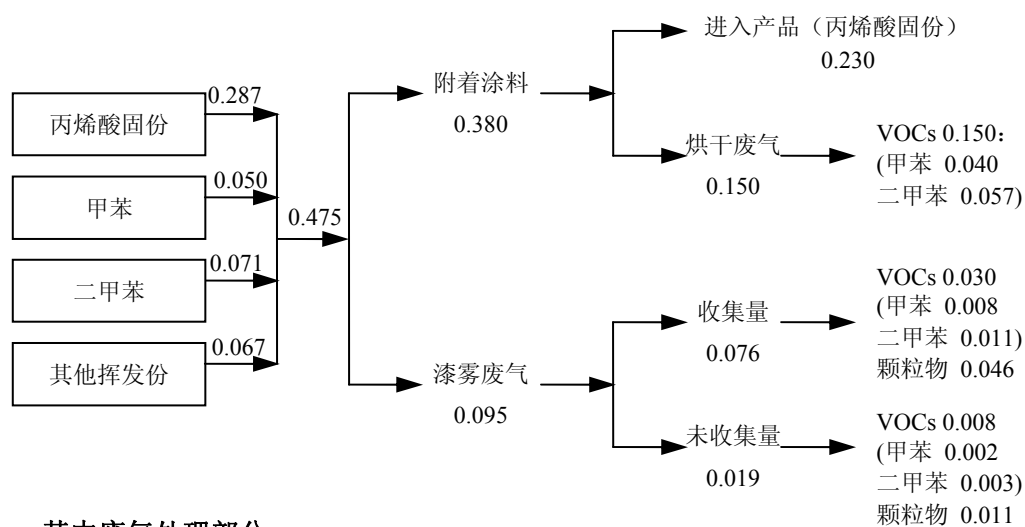
① CO_2 气体保护焊焊接废气 G_1

本项目采用 CO_2 气体保护焊机对车体断裂或破损的钢材进行焊接，焊接操作在专用装焊平台上进行，焊料采用直径 1.6mm的实芯焊丝（主要成分为 MnO_2 、 Fe_2O_3 ）。焊接烟尘产生系数参考《船舶工业劳动保护手册》（上海工业出版社，江南造船厂科协）， $d=1.6mm$ 的实芯焊丝施焊时发尘量为 450-650mg/min（本项目按平均值 550mg/min计），每台 CO_2 气体保护焊机每天工作时间以 4h计，本项目共有 2 台 CO_2 气体保护焊机，焊接烟尘产生量为 0.095t/a；建设方采用侧吸方法由移动式焊接烟尘净化器对焊接烟尘进行捕集，移动式焊接烟尘净化器设计收集效率为 80%、净化效率为 95%，无组织排放的焊接烟尘量为 0.023t/a，废气产生量较小，通过车间顶部排气扇以无组织形式排入大气，对周边大气环境无明显影响。另外由于 CO_2 气体保护焊属于闪光焊，因此操作时车间工人需按要求装备滤光镜，防止闪光对工人眼睛的伤害。

②烤漆有机废气 G_2

本项目汽车补漆过程产生的有机废气主要来自于汽车烤漆时挥发的漆雾废

气，烤漆与烘干操作均在专用烤漆房内进行，每天工作 4 个小时，烤漆热源由电加热炉将过滤后的空气直接加热提供，温度控制在 80℃左右。本项目一汽丰田维修车间及上海大众扩建维修车间每年维修保养汽车均为 750 台次，共计 1500 台次，平均每天约 4.2 辆，以需整形修复的车辆平均为 2 辆/天计，每辆车平均烤漆面积以 0.1m²计，单位面积用漆量参考《涂装检查基本数学计算》（《现代涂装与涂料》，2011 年 8 月）中经验数据 5.08L/m²（工件表面粗糙度 45um），油漆密度为 1.3kg/L；核算得每年消耗油漆量为 0.475t。漆雾废气的产生量跟喷涂工艺、操作水平等有关，本项目采用全自动化喷枪操作，喷涂效率较高，因此本项目喷涂损失率按 20%计，则漆雾产生量为 0.475×20%=0.095t/a。根据建设方提供的资料，本项目所使用油漆主要由丙烯酸固份（60.5%）及稀释剂（39.5%）组成，稀释剂主要成分为二甲苯（15%）、甲苯（10.5%）、醋酸丁酯、丁醇、丙酮等（14%），附着在工件上的漆料当中有机挥发份按照全部挥发计，通过密闭烘箱底部排气管道直接由引风机抽送入活性炭吸附装置处理，则烘干废气产生量为 0.150t/a。本项目漆料平衡图见图 2。



其中废气处理部分：

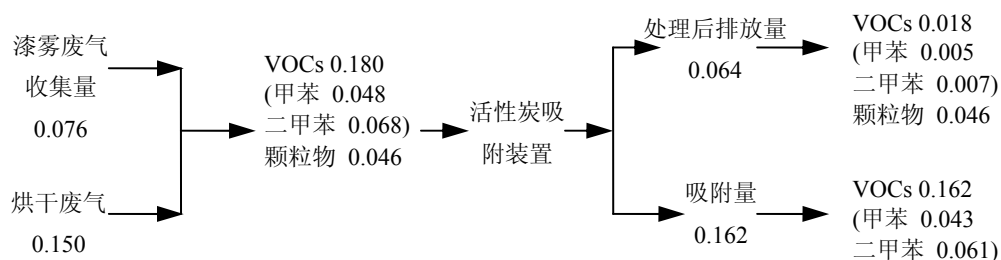


图 2 本项目漆料平衡图（单位 t/a）

利用引风机从烤漆房底部收集漆雾废气，收集效率以 80%计，底部出口处安装活性炭吸附装置进一步吸附收集的漆雾废气和烘干废气，根据查同类资料类比分析，活性炭吸附装置采用活性炭作为吸附剂时对有机废气的去除效率可达 90%，经核算可得本项目排放的无组织废气主要污染物为甲苯 0.007t/a、二甲苯 0.01t/a、VOCs 0.026t/a、漆雾颗粒 0.057t/a。

③电阻点焊焊接废气G₃

本项目汽车零部件焊接工序在拆散件、零配件车间内的专用装焊平台上进行操作，整道工序不使用焊丝和焊剂，采用自动电阻点焊机电加热焊接，不会产生焊接烟尘，但是金属料在焊接时焊接点会挥发少量金属废气。类比同行业经验数据，焊接点面积约占零部件总面积的 1.5%左右，焊接废气产生量约为焊接点质量的 1%。

需焊接的汽车零部件总质量约为 36t/a，则焊接废气产生量为 0.0054t/a，废气产生量较小，通过车间顶部排气扇以无组织形式排入大气，经过植物的吸附及空气扩散、稀释作用，不会对周围的空气环境产生明显影响。

④汽车尾气G₄

本项目汽车尾气主要为汽车进出厂区及在厂区内行驶时怠速及慢速（≤5km/h）状态下的尾气排放，包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱和化油箱等燃料系统的泄漏等，汽车尾气中主要污染因子为CO、THC和NO₂。汽车尾气的排放量与车型、车况和车辆数等有关，本项目汽车车型基本为轿车，参照《环境保护实用数据手册》，有代表性的汽车排出物的测定结果和大气污染物排放系数见表 19。

表 19 机动车消耗单位燃料大气污染物排放系数（g/L）

| 车种 \ 污染物 | CO | THC | NO ₂ |
|----------|-----|------|-----------------|
| 轿车（用汽油） | 191 | 24.1 | 22.3 |

本项目按每天检测、维修及保养 4.2 辆汽车计，经类比分析平均每辆车运行用汽油 0.1L，日运行时间 8h，则汽车尾气中各污染物排放速率约为CO 0.01kg/h、NO₂ 0.0012kg/h、THC 0.0013kg/h，年排放量为CO 0.029t/a、NO₂ 0.0035t/a、THC 0.0037t/a，直接在厂区内以无组织形式排入大气，经过植物的吸附及空气扩散、稀释作用，不会对周围的空气环境产生明显影响。

本项目建设共建设两个维修车间，只是维修车辆品牌不同，维修量相同，产污相同，本项目无组织废气产生源强见表 20。

表 20 建设项目无组织排放废气产生源强

| 污染源位置 | 污染物名称 | 污染物产生量 (t/a) | 污染物排放量 (t/a) | 面源长度 (m) | 面源宽度 (m) | 面源高度 (m) |
|------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|
| 一汽丰田维修车间 | 烟尘 | 0.0502 | 0.0142 | 50 | 25 | 8 |
| 一汽丰田烤漆房 | VOCs | 0.094 | 0.013 | 7 | 4 | 8 |
| | 甲苯 | 0.025 | 0.0035 | | | |
| | 二甲苯 | 0.0355 | 0.005 | | | |
| | 颗粒物 | 0.0285 | 0.0285 | | | |
| 上海大众扩建维修车间 | 烟尘 | 0.0502 | 0.0142 | 42 | 21 | 8 |
| 上海大众扩建烤漆房 | VOCs | 0.094 | 0.013 | 7 | 4 | 8 |
| | 甲苯 | 0.025 | 0.0035 | | | |
| | 二甲苯 | 0.0355 | 0.005 | | | |
| | 颗粒物 | 0.0285 | 0.0285 | | | |
| 停车场 | CO | 0.027 | 0.027 | 175 | 30 | 0.5 |
| | NO ₂ | 0.0028 | 0.0028 | | | |
| | THC | 0.004 | 0.004 | | | |

2、废水

(1) 生活用水

本项目定员 35 人，年工作 360 天。项目工作人员用水定额按 60L/人·d，则生活用水量为 756t/a，排放系数以 0.8 计，则每年产生生活污水量为 604.8t。生活污水主要污染物为 COD、SS、氨氮、总磷，产生量为 0.181t/a、0.121t/a、0.012t/a、0.0018t/a。

(2) 生产用水

本项目生产过程中产生的废水主要为拆散件、零配件车间内汽车零部件修复后清洗产生的含油废水、维修区及拆散件、零配件车间的地面冲洗废水以及汽车车身清洗废水。以上生产废水中主要含有泥土和少量的石油类物质，泥土不溶于水，经沉淀池可基本去除；石油类物质与水不混溶，可经隔油池分离。

洗车用水根据《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）中表 3.1-13 “汽车冲洗水用量定额”按 40L/辆计算，维修保养车辆为 1500 台次、单纯清洗车辆

按 2000 台次计，则年洗车用水量约为 140t/a。本项目维修车间需进行地面冲洗，一汽丰田维修车间和上海大众扩建维修车间面积共为 2915.11m²，参考《建筑给水排水设计规范》(GB50015-2009)中“停车库地面冲洗水量 2-3L/m²·次”(本项目按 2.5L计)，每周冲洗两次，则年车间地面冲洗用水量为 750t/a。根据同行业类比数据，汽车维修清洗过程中产生的污水水质指标为COD 300mg/L、SS 1200mg/L、石油类 20mg/L；生产废水总产生量按生产用水的 85%计，则生产废水量为 756.5t/a，主要污染物为COD 0.227t/a、SS 0.908t/a、石油类 0.015t/a。

本项目用排水平衡见图 3，本项目建成后全厂水平衡图见图 4。

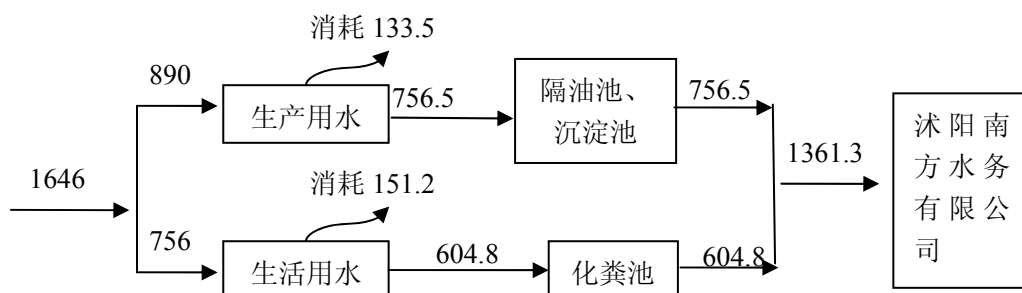


图 3 本项目用排水平衡图 (单位: t/a)

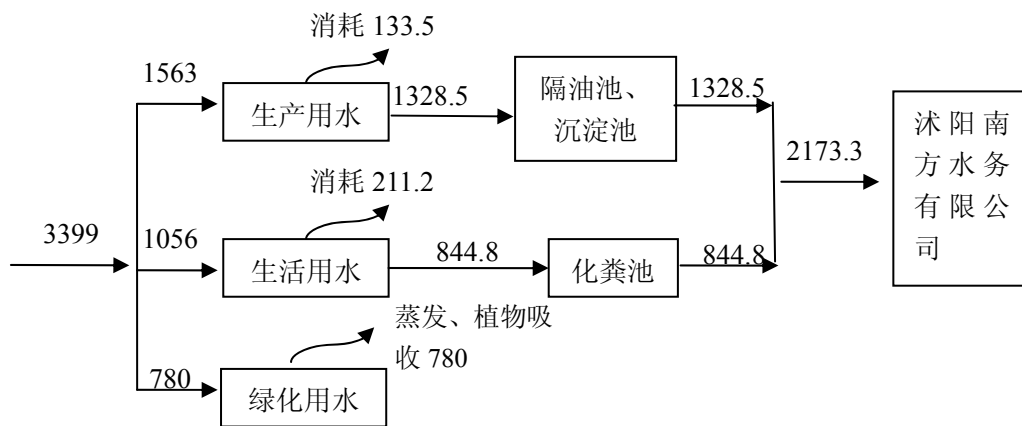


图 4 全厂用排水平衡图 (单位: t/a)

3、噪声

建设项目主要高噪声设备见表 21。

表 21 建设项目噪声设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 数量 (台/套) | 单台声压级 (dB (A)) | 所在位置 |
|----|--------|-------------|-------------------|------|
| 1 | 大梁校正仪 | 2 | 75 | 维修车间 |
| 2 | 气体保护焊机 | 2 | 78 | |

| | | | |
|---|--------|---|----|
| 3 | 高压喷枪 | 2 | 85 |
| 4 | 电阻点焊机 | 2 | 82 |
| 5 | 空压机 | 2 | 90 |
| 6 | 废气处理风机 | 2 | 85 |

4、固废

本项目主要固体废弃物有烤漆房废气处理装置更换的废活性炭S₁、废油漆桶S₂，补胎换胎过程中替换的废车胎S₃，零部件修复过程中更换的废弃零部件S₄，精修时产生的废机油S₅、擦拭用的废抹布S₆、隔油池和沉淀池污泥以及生活垃圾。具体固体废物产生及排放情况见表 22。

表 22 固废产生及排放情况表

| 序号 | 名称 | 分类编号 | 产生量 (t/a) | 处置措施 |
|----|--------|------|-----------|-----------------|
| 1 | 生活垃圾 | 99 | 12.6 | 委托当地环卫部门定期清运 |
| 2 | 废车胎 | 62 | 15.8 | 收集后外售 |
| 3 | 废弃零部件 | 86 | 11.2 | |
| 4 | 废活性炭 | HW49 | 1.1 | |
| 5 | 废机油 | HW08 | 0.14 | 委托有危废处理资质单位回收处置 |
| 6 | 废水处理污泥 | HW08 | 1.12 | |
| 7 | 废油漆桶 | HW49 | 0.3 | |
| 8 | 废抹布 | HW49 | 0.07 | |

项目主要污染物产生及预计排放情况

| 内容 类型 | 排放源 (编号) | 污染物 名称 | 处理前产生浓度及 产生量 (单位) | 排放浓度及排放量 (单位) |
|------------------------|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 大气污 染物 | 一汽丰田维 修车间 | 烟尘 | —, 0.0502t/a | —, 0.0142t/a |
| | 一汽丰田烤 漆房 | VOCs | —, 0.094t/a | —, 0.013t/a |
| | | 甲苯 | —, 0.025t/a | —, 0.0035t/a |
| | | 二甲苯 颗粒物 | —, 0.0355t/a —, 0.0285t/a | —, 0.005t/a —, 0.0285t/a |
| 上海大众扩 建维修车间 | 烟尘 | —, 0.0502t/a | —, 0.0142t/a | |
| 水污染 物 | 生活污水 604.8t/a | COD | 300mg/l, 0.181t/a; | 240mg/l, 0.127t/a; |
| | | SS | 200mg/l, 0.121t/a; | 160mg/l, 0.085t/a; |
| 水污染 物 | 生产废水 756.5t/a | NH ₃ -N | 20mg/l, 0.012t/a; | 20mg/l, 0.012t/a; |
| | | 总磷 | 3mg/l, 0.0018t/a | 3mg/l, 0.0018t/a; |
| 水污染 物 | 生产废水 756.5t/a | COD | 300mg/l, 0.227t/a; | 270mg/l, 0.204t/a; |
| | | SS | 1200mg/l, 0.908t/a; | 240mg/l, 0.182t/a; |
| 水污染 物 | 生产废水 756.5t/a | 石油类 | 20mg/l, 0.015t/a; | 8mg/l, 0.006t/a; |
| | | | | |
| 电离辐 射和电 磁辐射 | — | — | — | — |
| 固体 废物 | 职工生活 | 生活垃圾 | 12.6t/a | 0 |
| | 维修车间 | 废车胎 | 15.8t/a | 0 |
| | | 废弃零部件 | 11.2t/a | 0 |
| | | 废活性炭 | 1.1t/a | 0 |
| | | 废机油 | 0.14t/a | 0 |
| | | 废水处理污泥 | 1.12t/a | 0 |
| | | 废油漆桶 | 0.3t/a | 0 |
| | | 废抹布 | 0.07t/a | 0 |
| 噪声 | 本项目高噪声设备主要为气体保护焊、高压喷枪等，单台设备噪声值约为 75~90dB (A)，厂界噪声影响值能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求。 | | | |
| 其它 | — | | | |
| 主要生态影响 (不够时可附另页): 无 | | | | |

环境影响分析

施工期环境影响分析：

在施工期对周围环境产生的影响主要有：

1、废气

大气污染物主要是场地平整、车辆运输和混凝土搅拌等产生的悬浮微粒和施工粉尘，另外大量施工机械、车辆排放的尾气也会使施工地周围大气质量变差。主要污染因子为扬尘。施工现场应采用科学管理，洒水抑尘，降低大气污染物的产生量。

2、废水

施工期民工集中，排放附近水体的生活污水量增加。此外，冲洗施工机械、工具、地面等的生产废水以及水泥砂浆和石灰浆等废液的排放也增加了附近水体的污染负荷。加强施工期管理，建造沉淀池、隔油池等污水临时处理设施，对含油量高的施工机械冲洗水或悬浮物含量高的其它施工废水需经处理后方可排放，砂浆和石灰浆等废液宜集中处理，干燥后与固体废弃物一起处置。

3、噪声

噪声主要是运输机械和施工机械所产生的噪声，如打桩机、挖掘机、推土机、搅拌机都是主要的噪声源，根据有关资料，这些机械、设备运行时的噪声值如表 23。

表23 施工机械设备噪声值

| 序号 | 设备名称 | 距源10m处 A声级dB(A) | 序号 | 设备名称 | 距源10m处 A声级dB(A) |
|----|------|--------------------|----|------|--------------------|
| 1 | 打桩机 | 105 | 5 | 夯土机 | 83 |
| 2 | 挖掘机 | 82 | 6 | 起重机 | 82 |
| 3 | 推土机 | 76 | 7 | 卡车 | 83 |
| 4 | 搅拌机 | 84 | 8 | 电锯 | 84 |

在施工过程中，这些施工机械又往往是同时作业，噪声源辐射量的相互叠加，声级值将更高，辐射范围也更大。

施工噪声对周边声环境的影响，采用《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行评价。昼间施工时，如不进行打桩作业，作业噪声超标范围在 50m 以内，若有打桩作业，打桩噪声超标范围达 100m，夜间禁止打桩作业。

4、施工垃圾

施工垃圾主要来自施工所产生的建筑垃圾和施工队伍生活产生的生活垃圾。为防止建设项目在建设期间发生上述环境污染的现象，使建设项目在建设期间对周围环境的影响尽可能小，建议采取以下的污染防治措施：

(1) 对于施工期的粉尘污染，应加强现场管理，建筑材料统一堆放，用洒水或抑尘剂，减少二次扬尘；注意清洁运输，防止在装卸、运输过程中的撒漏、扬尘；

(2) 加强施工期管理，建造沉淀池、隔油池等污水临时处理设施，对含油量高的施工机械冲洗水或悬浮物含量高的其它施工废水需经处理后方可排放，砂浆和石灰浆等废液宜集中处理，干燥后与固体废弃物一起处置；

(3) 加强施工管理，合理安排作业时间，尽量避免夜间施工，限制高噪声设备作业时间，夜间不得进行打桩作业；

(4) 加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛，车辆运输尽量避开居民生活区和乡镇主要道路；

(5) 对施工垃圾，应尽可能利用或及时运走。

营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

本项目烤漆与烘干操作均在专用烤漆房内进行，每天工作 4 个小时，烤漆热源由电加热炉将过滤后的空气直接加热提供，不采用燃烧器。本项目消耗油漆量为 0.475t。喷涂过程中油漆内有机挥发份挥发产生漆雾废气，主要污染物为丙烯酸漆雾颗粒、甲苯、二甲苯、醋酸丁酯、丁醇、丙酮等。漆雾废气的产生量跟喷涂工艺、操作水平等有关，本项目采用全自动化喷枪操作，喷涂效率较高，因此本项目喷涂损失率按 20%计，则漆雾废气产生量为 0.095t/a，本项目利用引风机从烤漆房底部收集漆雾废气，收集效率以 80%计；附着在工件上的漆料当中有机挥发份按照全部挥发计，通过密闭烘箱底部排气管道由引风机收集，根据本项目漆料平衡图烘干废气产生量为 0.150t/a。烤漆房底部出口处安装活性炭吸附装置进一步吸附收集的漆雾废气和烘干废气，尾气最终无组织排放。根据查同类资料类比分析，活性炭吸附装置采用活性炭纤维作为吸附剂时对有机废气的去除效率可达 90%，经核算可得本项目最终排放的无组织废气中各污染物甲苯、二甲苯、VOCs 和漆雾颗粒年排放量分别为甲苯 0.007t/a、二甲苯

0.01t/a、VOCs 0.026t/a、漆雾颗粒 0.057t/a。厂界各污染物排放均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准及江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016），可实现达标外排。

本项目采用CO₂气体保护焊的方式对车体断裂或破损的部位进行焊接，每台CO₂气体保护焊机每天工作时间以 4h计，核算得维修区焊接烟尘产生量为 0.095t/a；建设方采用侧吸方法由移动式焊接烟尘净化器对焊接烟尘进行捕集，移动式焊接烟尘净化器设计收集效率为 80%、净化效率为 95%，最终维修区无组织排放的焊接烟尘量 0.023t/a，废气产生量较小，通过车间顶部排气扇以无组织形式排入大气。

汽车零部件焊接工序采用自动电阻点焊机电加热焊接，不会产生焊接烟尘，但是金属料在焊接时焊接点会挥发少量金属废气G₃，本项目废气产生量为 0.0054t/a，通过车间顶部排气扇以无组织形式排放。

汽车尾气污染物G₄排放量约为CO 0.029t/a、NO₂ 0.0035t/a、THC 0.0037t/a。本项目本着充分利用现有空间、节约土地的原则，设置地上停车位 225 个，汽车进出排放的尾气污染物属于分散的无组织排放，比较容易扩散，不会对区域大气环境质量造成明显的不利影响。

大气污染源源强参数见表 20，采用《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2008）中推荐的大气环境防护距离计算模式来预测，计算结果为无超标点，无组织排放的大气污染物浓度在厂界能实现达标排放，不需设置大气环境防护距离。

按照废气无组织排放量，根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201-91）的有关规定，计算卫生防护距离，各参数取值见表 24。

表 24 卫生防护距离计算系数

| 计算系数 | 5年平均 风速， m/s | 卫生防护距离 L (m) | | | | | | | | |
|------|--------------------|--------------|-----|-----|-------------|-----|-----|--------|-----|-----|
| | | L≤1000 | | | 1000<L≤2000 | | | L>2000 | | |
| | | 工业大气污染源构成类别 | | | | | | | | |
| | | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| A | <2 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 80 | 80 | 80 |
| | 2-4 | 700 | 470 | 350 | 700 | 470 | 350 | 380 | 250 | 190 |
| | >4 | 530 | 350 | 260 | 530 | 350 | 260 | 290 | 190 | 140 |
| B | <2 | 0.01 | | | 0.015 | | | 0.015 | | |

| | | | | |
|---|----|-------|-------|-------|
| | >2 | 0.021 | 0.036 | 0.036 |
| C | <2 | 1.85 | 1.79 | 1.79 |
| | >2 | 1.85 | 1.77 | 1.77 |
| D | <2 | 0.78 | 0.78 | 0.57 |
| | >2 | 0.84 | 0.84 | 0.76 |

无组织排放废气排放源强等参数见表 20。根据所在地区近五年来平均风速及工业企业大气污染物源构成类别查询，分别取 470、0.021、1.85、0.84。

经计算，各污染物的卫生防护距离见表 25。

表 25 各污染物卫生防护距离计算结果表

| 污染源位置 | 污染物名称 | 计算卫生防护距离 (m) | 确定卫生防护距离 (m) |
|------------|-------|--------------|--------------|
| 一汽丰田维修车间 | 烟尘 | 0.825 | 50 |
| 一汽丰田烤漆房 | VOCs | 5.614 | 100 |
| | 甲苯 | 1.304 | |
| | 二甲苯 | 4.308 | |
| | 颗粒物 | 11.924 | |
| 上海大众扩建维修车间 | 烟尘 | 0.825 | 50 |
| 上海大众扩建烤漆房 | VOCs | 5.614 | 100 |
| | 甲苯 | 1.304 | |
| | 二甲苯 | 4.308 | |
| | 颗粒物 | 11.924 | |

根据卫生防护距离计算结果，并结合《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T 3840-91）中规定“当按两种或两种以上的有害气体的 Q_c/C_m 值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应提高一级”，则本项目卫生防护距离为：一汽丰田维修车间边界外 50m、一汽丰田烤漆房边界外 100m、上海大众扩建维修车间边界外 50m 以及上海大众扩建烤漆房边界外 100m 的包络线。现有项目未设定卫生防护距离，因此本项目建成后全厂卫生防护距离为：一汽丰田维修车间边界外 50m、一汽丰田烤漆房边界外 100m、上海大众扩建维修车间边界外 50m 以及上海大众扩建烤漆房边界外 100m 的包络线。在该卫生防护距离范围内，无居民点以及其他环境空气敏感保护点，同时以后在该卫生防护距离防卫内也不得建设居民区、医院等敏感保护项目。因此，本项目无组织废气对当地的环境空气质量影响较小，可满足环境管理要求。

2、水环境影响分析

沭阳城南水务有限公司，后更名为沭阳南方水务有限公司，于2009年开工建设，项目占地面积66600平方米（100亩），一期建设占地为50亩。沭阳南方水务有限公司总规模6万吨/天，一期规模3万吨/天。建设地点位于项目位于江苏省沭阳县经济开发区南区，玉环路东侧、京沪高速路西侧、杭州东路北侧，主导工艺采用改进的A²/O工艺，工艺流程见图5。

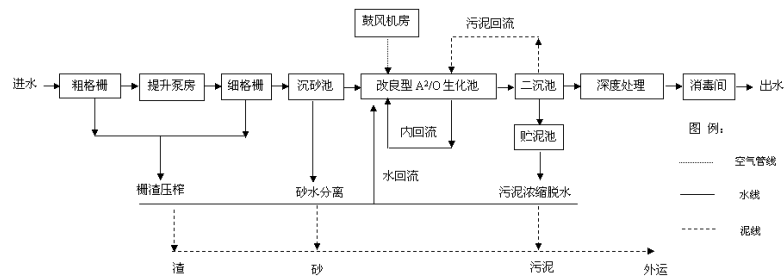


图5 沭阳南方水务有限公司污水处理工艺流程

本项目每年产生废水 1361.3t，主要污染物为 COD、SS、氨氮、总磷、石油类，接管量为 0.331t/a、0.267t/a、0.012t/a、0.0018t/a、0.006t/a，日排放量为 3.8t，占沭阳南方水务有限公司日处理量的 0.012%。废水经预处理后，达到沭阳南方水务有限公司接管标准，接管进入沭阳南方水务有限公司集中处理，尾水排入新沂河。项目废水水质简单，对污水处理厂正常处理不会产生冲击影响，且本项目位于沭阳南方水务有限公司的接管范围内，所以沭阳南方水务有限公司完全可以接纳处理。

具体废水产生排放情况见表 26。

表 26 废水产生排放情况表

| 废水 | 废水量 (t/a) | 污染物名称 | 产生浓度 (mg/L) | 产生量 (t/a) | 排放浓度 (mg/L) | 排放量 (t/a) |
|------|-----------|-------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| 生活污水 | 604.8 | COD | 300 | 0.181 | 240 | 0.127 |
| | | SS | 200 | 0.121 | 160 | 0.085 |
| | | 氨氮 | 20 | 0.012 | 20 | 0.012 |
| | | 总磷 | 3 | 0.0018 | 3 | 0.0018 |
| 生产废水 | 756.5 | COD | 300 | 0.227 | 270 | 0.204 |
| | | SS | 1200 | 0.908 | 240 | 0.182 |
| | | 石油类 | 20 | 0.015 | 8 | 0.006 |

3、固体废物环境影响分析

为了防止对环境产生二次污染，对本项目工业固体贮存设施建议采取以下

措施:

①废物贮存设施必须按《环境保护图形标志（GB15562-1995）》的规定设置警示标志；

②在常温常压下易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物必须进行预处理，使之稳定后贮存，否则，按易爆、易燃危险品贮存；在常温常压下不水解、不挥发的固体危险废物可在贮存设施内分别堆放，禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装；

③必须将危险废物装入容器内，装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100mm 以上的空间。无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装；

④废物贮存设施周围应设置围墙或其它防护栅栏，应建在易燃、易爆等危险化学品仓库、高压输电线路防护区域以外；

⑤废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理；基础必须防渗，防渗层为至少1m厚粘土层(渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s)，或 2mm厚高密度聚乙烯，或至少 2mm厚的其它人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；

⑥废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护设施；

⑦对不同的工业固废设置专门的堆场堆放。

⑧建设项目必须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中其它要求建设暂存场所。

本项目主要固体废弃物有废活性、废油漆桶、废车胎、废弃零部件、废机油、废抹布、废水处理污泥以及生活垃圾。

本项目建成营运后生活垃圾委托环卫部门定期清运；废车胎及废弃零部件属收集后外售；废活性炭纤维滤网、废油漆桶、废机油、废抹布、废水处理污泥等均属于危险固废，委托有危废处理资质的单位回收处理。

建设项目对产生的固体废弃物严格按照上述措施处理、处置和利用后，对周围环境及人体不会产生影响；综上所述，建设项目营运期固体废弃物外排量为零，不会产生二次污染。

4、声环境影响分析

本项目高噪声设备主要为大梁校正仪、CO₂气体保护焊机、双面电阻点焊机、

喷枪、空压机、废气处理风机等，单台噪声值约为 75~90 分贝。

由于噪声较大，本评价要求建设单位采用以下防噪措施：保持设备处于良好的运转状态，因设备运转不正常时噪声往往增大，要经常进行保养，加润滑油，减少磨擦力，降低噪声；在设备选型方面，选用国内外技术先进的低噪声设备，并根据噪声源的声频特性，对CO₂气体保护焊机、双面电阻点焊机和风机采取基座减震，并在机器外部修建隔音挡板；对空压机建造单独的密闭空压机室，并设置进出气消声器，空压机室四周墙壁采用吸音护板；车间墙体及屋顶采用轻质复合隔声薄板，窗户使用双层隔声窗；对原料、成品做到轻卸缓放，生产时要求门窗紧闭；在厂界四周种植长绿乔木构成隔声绿化带，绿化带宽度宜大于 10m，并做好厂内绿化；加强生产过程管理，要求工作人员严格按照规定的作息时间表工作，夜间不进行任何生产操作。经过以上措施处理，预计隔声量可达 35dB（A）以上。

(1) 声环境影响预测模式：

$$L_P(r) = L_P(r_0) - A_{div} - A_{bar}$$

式中： A_{div} —声波几何发散引起的倍频带衰减，dB(A)；

A_{bar} —屏障引起的倍频带衰减，dB(A)。

厂房墙壁、门窗等围护结构的隔声量主要取决于其单位面积质量G(kg/m²)及噪声频率f(Hz)。

(2) 点声源的几何发散衰减：

$$A_{div} = 20 \lg(r / r_0)$$

式中： r ——预测点距离声源的距离（m）；

r_0 ——参考位置距离声源的距离（m），统一 $r_0=1.0m$ 。

按照最不利情况预测其受到的影响，本次评价选择较为敏感的西厂界。预测结果见表 27。

表 27 建设项目噪声对厂界的影响预测值

| 关心点 | 噪声源 | 单台设备噪声值 (dB(A)) | 隔声量 (dB(A)) | 距西厂界距离 (m) | 距离衰减 (dB(A)) | 贡献值 (dB(A)) | 最终贡献值 (dB(A)) |
|-----|-------------|-----------------|-------------|------------|--------------|-------------|---------------|
| 西厂界 | 大梁校正仪 (1 台) | 75 | 20 | 45 | 33.1 | 37.32 | 39.44 |
| | 气体保护焊机(1台) | 78 | 20 | 55 | 34.8 | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------|----|----|----|------|-------|--|
| | 高压喷枪 (1 台) | 85 | 20 | 60 | 35.6 | 35.31 | |
| | 电阻点焊机 (1 台) | 82 | 20 | 55 | 34.8 | | |
| | 空压机 (1 台) | 90 | 20 | 60 | 35.6 | | |
| | 废气处理风机(1台) | 85 | 20 | 60 | 35.6 | | |
| | 大梁校正仪 (1 台) | 75 | 20 | 70 | 36.9 | | |
| | 气体保护焊机(1台) | 78 | 20 | 75 | 37.5 | | |
| | 高压喷枪 (1 台) | 85 | 20 | 80 | 38.1 | | |
| | 电阻点焊机 (1 台) | 82 | 20 | 75 | 37.5 | | |
| | 空压机 (1 台) | 90 | 20 | 80 | 38.1 | | |
| | 废气处理风机(1台) | 85 | 20 | 80 | 38.1 | | |

通过隔声和距离衰减，建设项目设备对西厂界的贡献值为 39.4dB(A)。本项目夜间不生产，因此厂界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准，即昼间噪声值 ≤ 60 dB(A)。综上所述，本项目噪声设备经距离衰减及墙壁隔声可达到标准，对周围声环境影响较小。

5、建设项目污染物汇总

本项目污染物排放量汇总见表 28，本项目建成后全厂污染物排放汇总见表 29。

表 28 本项目污染物排放量汇总

| 种类 | 排放源 (编号) | 污染物名称 | 产生浓度 (mg/m ³) | 产生量 (t/a) | 排放浓度 (mg/m ³) | 排放量 (t/a) | 排放去向 | |
|-------------|------------|-----------|---------------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------|-------|
| 大气污染物 (无组织) | 一汽丰田维修车间 | 烟尘 | — | 0.0502 | — | 0.0142 | 大气环境 | |
| | 一汽丰田烤漆房 | VOCs | — | 0.094 | — | 0.013 | | |
| | | 甲苯 | — | 0.025 | — | 0.0035 | | |
| | | 二甲苯 | — | 0.0355 | — | 0.005 | | |
| | | 颗粒物 | — | 0.0285 | — | 0.0285 | | |
| | 上海大众扩建维修车间 | 烟尘 | — | 0.0502 | — | 0.0142 | | |
| | 上海大众扩建烤漆房 | VOCs | — | 0.094 | — | 0.013 | | |
| | | 甲苯 | — | 0.025 | — | 0.0035 | | |
| | | 二甲苯 | — | 0.0355 | — | 0.005 | | |
| | | 颗粒物 | — | 0.0285 | — | 0.0285 | | |
| 水污染物 | 废水 | 废水量 (t/a) | 污染物名称 | 产生浓度 (mg/L) | 产生量 (t/a) | 排放浓度 (mg/L) | 排放量 (t/a) | 排放去向 |
| | 生活污水 | 604.8 | COD | 300 | 0.181 | 240 | 0.127 | 经预处理， |

| | | | | | | | |
|------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----|-----------|--------------------|
| 生产废水 | 756.5 | 氨氮 | 20 | 0.012 | 20 | 0.012 | 准,进入沭阳南方水务有限公司集中处理 |
| | | 总磷 | 3 | 0.0018 | 3 | 0.0018 | |
| | | COD | 300 | 0.227 | 270 | 0.204 | |
| | | SS | 1200 | 0.908 | 240 | 0.182 | |
| | | 石油类 | 20 | 0.015 | 8 | 0.006 | |
| 固体废物 | 产生量 (t/a) | 处理处置量 (t/a) | 综合利用量 (t/a) | 外排量 (t/a) | 备注 | | |
| | 生活垃圾 | 12.6 | 12.6 | 0 | 0 | 由环卫统一清运 | |
| | 废车胎 | 15.8 | 15.8 | 0 | 0 | 收集后外售 | |
| | 废弃零部件 | 11.2 | 11.2 | 0 | 0 | | |
| | 废活性炭 | 1.1 | 1.1 | 0 | 0 | 委托有资质单位处理 | |
| | 废机油 | 0.14 | 0.14 | 0 | 0 | | |
| | 废水处理污泥 | 1.12 | 1.12 | 0 | 0 | | |
| | 废油漆桶 | 0.3 | 0.3 | 0 | 0 | | |
| | 废抹布 | 0.07 | 0.07 | 0 | 0 | | |

表 29 全厂污染物排放总量表 单位: t/a

| 类别 | 污染物名称 | 现有项目排放量 | 扩建项目排放量 | 以新带老削减量 | 扩建后全厂排放量 ^[1] | 排放量增减量 |
|----|--------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|
| 废气 | 二甲苯 | 0.33 | 0 | 0 | 0.33 | 0 |
| | 非甲烷总烃 | 1.0 | 0 | 0 | 1.0 | 0 |
| 废水 | 废水量 | 812 | 1361.3 | 0 | 2173.3 | +1361.3 |
| | COD | 0.17 | 0.331 | 0 | 0.501 | +0.331 |
| | SS | 0.059 | 0.267 | 0 | 0.326 | +0.267 |
| | 氨氮 | 0.006 | 0.012 | 0 | 0.018 | +0.012 |
| | 总磷 | 0.001 | 0.0018 | 0 | 0.0028 | +0.0018 |
| | 石油类 | 0.003 | 0.006 | 0 | 0.009 | +0.006 |
| 固废 | 一般工业固废 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 危险固废 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 生活垃圾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[1]为沭阳南方水务有限公司的接管考核量。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

| 内容 类型 | 排放源 (编号) | 污染物 名称 | 防治措施 | 预期治理效果 |
|-------------------|--|-----------------------|------------|----------------------------|
| 大气 污染物 | 烤漆有机废气 | VOCs 颗粒物 | 活性炭吸附装置处理 | 达标排放 |
| | 焊接废气 | 烟尘 | 移动式焊接烟尘净化器 | |
| 水 污 染 物 | 生活污水 | COD SS 氨氮 总磷 | 化粪池 | 达接管标准， 进入沭阳南方水务有限公司集中处理 |
| | 生产废水 | COD SS 石油类 | 隔油池、沉淀池 | |
| 电离辐射和电磁辐射 | — | — | — | — |
| 固 体 废 物 | 办公垃圾 | 生活垃圾 | 环卫清运 | 固废 100%处 置 |
| | 生产垃圾 | 废车胎 | 收集后外售 | |
| | | 废弃零部件 | | |
| | | 废活性炭 | 委托有资质单位处理 | |
| | | 废机油 | | |
| | | 废水处理污泥 | | |
| | | 废油漆桶 | | |
| 废抹布 | | | | |
| 噪声 | 本项目高噪声设备主要为气体保护焊、高压喷枪等，单台设备噪声值约为 75~90dB (A)，厂界噪声影响值能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求。 | | | |
| 其它 | — | | | |
| 生态保护措施及预期效果： 无 | | | | |

结论与建议

一、结论

1、沐阳联众汽车销售服务有限公司决定在现有厂区空地内新建“一汽丰田4S店”综合楼及维修车间工程项目，总建筑面积6129.6平方米（其中：一汽丰田汽车4S店2436.38平方米，综合楼2028.11平方米，上海大众汽车4S店维修车间扩建1665.11平方米），项目总投资约4000万元。

本环评表系针对项目方目前提供的工艺流程、生产设备、生产能力和规模所得出的评价结论，如果该项目的原辅材料、工艺流程、生产设备、生产能力和规模有所变化，应由建设单位按环境保护法规的要求另行评价。

2、建设项目不属于国务院《产业结构调整指导目录(2011年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011年本)>有关条款的决定》中规定的限制类和淘汰类项目，亦不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》(苏政办发[2013]9号)及关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》部分条目的通知中限制类和淘汰类项目，符合国家及江苏省产业政策。

本项目拟建地位于常州路东侧、学院路北侧，属于商业用地，符合沭阳县用地规划的要求。

3、达标排放和污染物控制

(1) 废气

本项目采用CO₂气体保护焊的方式对车体断裂或破损的部位进行焊接会产生焊接烟尘，采用侧吸方法由移动式焊接烟尘净化器对焊接烟尘进行捕集净化，净化后的烟尘通过车间顶部排气扇以无组织形式排入大气。

本项目烤漆房产生的漆雾废气和烘干废气经活性炭吸附装置处理后无组织排放。

汽车零部件焊接工序采用自动电阻点焊机电加热焊接，会挥发少量金属废气，通过车间顶部排气扇以无组织形式排放。

汽车进出排放的尾气污染物属于分散的无组织排放，比较容易扩散，不会对区域大气环境质量造成明显的不利影响。

采用《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2008)中推荐的大气环境

防护距离计算模式来预测，计算结果为无超标点，无组织排放的大气污染物浓度在厂界能实现达标排放，不需设置大气环境防护距离。

根据卫生防护距离计算结果，本项目卫生防护距离为：一汽丰田维修车间边界外 50m、一汽丰田烤漆房边界外 100m、上海大众扩建维修车间边界外 50m 以及上海大众扩建烤漆房边界外 100m 的包络线。现有项目未设定卫生防护距离，因此本项目建成后全厂卫生防护距离为：一汽丰田维修车间边界外 50m、一汽丰田烤漆房边界外 100m、上海大众扩建维修车间边界外 50m 以及上海大众扩建烤漆房边界外 100m 的包络线。在该卫生防护距离范围内，无居民点以及其他环境空气敏感保护点，同时以后在该卫生防护距离防卫内也不得建设居民区、医院等敏感保护项目。因此，本项目无组织废气对当地的环境空气质量影响较小，可满足环境管理要求。

(2) 废水

本项目生产废水经隔油池、沉淀池处理后与经化粪池处理后的生活污水一起排入市政管网，最终接入沭阳南方水务有限公司集中处理后达标排放。

(3) 固废

本项目建成营运后生活垃圾委托环卫部门定期清运；废车胎及废弃零部件属收集后外售；废活性炭、废油漆桶、废机油、废抹布、废水处理污泥等均属于危险固废，委托有危废处理资质的单位回收处理。固废经妥善处置后，对周围环境影响较小。

(4) 噪声

厂界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准，本项目噪声设备经距离衰减及墙壁隔声可达到标准，对周围声环境影响较小。

4、总量控制分析

本项目废水经预处理达接管标准汇入沭阳南方水务有限公司处理，最终排入沂南河。

固废排放量为零，不申请总量。

综上所述，建设项目符合国家法律法规及地方相关产业政策，符合规划要求，选址比较合理，采用的各项环保设施合理、可靠、有效，总体上对区域环

境影响较小，本评价认为，从环保角度来讲，建设项目在拟建地建设是可行的。

二、建议

1.严格实行“三同时”政策，即污染治理设施要同主项目同时设计、同时建设、同时投产。

2.搞好厂区绿化，绿化苗木以乔灌木为主，以利于节水，树木的高度应有一定梯度层次，起到减尘、防噪作用。

3、进一步推行清洁生产，加强管理，严格执行有利于清洁生产的管理条例，实行对员工主动参与清洁生产的激励措施等。

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 项目立项批复文件

附件 2 土地证

附件 3 环评批复及竣工验收意见

附件 4 关于已建项目的说明

附件 5 企业法人营业执照

附件 6 法人代表身份证复印件

附图 1 建设项目地理位置图

附图 2 建设项目周边环境图

附图 3 建设项目厂区平面图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废弃物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

