

建设项目环境影响报告表

项目名称： 江苏天泓致盛汽车服务有限公司吉利 4S 店工程项目

建设单位（盖章）： 江苏天泓致盛汽车服务有限公司

编制日期： 2017 年 8 月

江苏圣泰环境科技股份有限公司

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标 —— 指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态保护目标等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议 —— 给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	江苏天泓致盛汽车服务有限公司吉利 4S 店工程项目				
建设单位	江苏天泓致盛汽车服务有限公司				
法人代表	魏爱春	联系人	朱经理		
通讯地址	沭阳县沭城镇河东路 6 号				
联系电话	18951774661	传真	—	邮政编码	223699
建设地点	沭阳县沭城镇河东路 6 号				
立项审批部门	沭阳县发展和改革局	备案文号	沭发改备案[2017]91 号		
建设性质	新建	行业类别及代码	[O8111] 汽车修理与维护 [F5261] 汽车新车零售		
占地面积 (平方米)	5709	绿化面积 (平方米)	1268		
总投资 (万元)	1500	其中：环保投资 (万元)	21	环保投资占总投资比例	1.4%
评价经费 (万元)	—	预期投产日期	—		
原辅材料 (包括名称、用量) 及主要设施规格、数量： 详见第 2 页“原辅材料及主要设备”。					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水 (吨/年)	1214	燃煤 (吨/年)	—		
电 (千瓦时/年)	50 万	燃气 (标立方米/年)	—		
燃油 (吨/年)	—	生物质燃料 (吨/年)	—		
废水排水量及排放去向： 本项目建成后厂区雨污分流。本项目生产废水和生活污水分别为 113t/a 和 720t/a，生产废水经厂内隔油池处理后与生活污水一起进入化粪池预处理达沭阳南方水务有限公司接管标准后进入沭阳南方水务有限公司集中处理，尾水达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准后排入沂南河。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况： 无。					

原辅材料及主要设备：

1、原辅材料及理化性质

本项目主要原辅材料见表1-1。

表 1-1 主要原辅料一览表

序号	材料名称	主要组分	年耗量	备注
1	机油	矿物基础油、合成基础油等	4900L	外购
2	油漆（已调好）	丙烯酸树脂 65%，二甲苯 10%、醋酸丁酯 15%、环己酮 10%	0.3t	
	轮胎	橡胶	120 只	
4	保险杠	塑料	200 个	
5	车门	铁	120 个	
6	引擎盖	铁/铝	20 个	
7	活性炭	—	0.26t	
8	过滤棉	—	0.21t	

注：项目烤漆房所用油漆，为已调好油漆，不需在厂内进行调漆操作，项目所用油漆属高固份油漆。油漆理化性质见表 1-2。

表 1-2 油漆理化性质

名称及分子式	危规号	理化特性	燃烧爆炸性	毒性毒理
丙烯酸树脂 (C ₃ H ₄ O ₂) _n	—	由丙烯酸酯类和甲基丙烯酸酯类及其它烯属单体共聚制成的树脂，通过选用不同的树脂结构、不同的配方、生产工艺及溶剂组成，根据结构和成膜机理的差异又可分为热塑性丙烯酸树脂和热固性丙烯酸树脂	不燃	低毒
二甲苯 C ₆ H ₄ (CH ₃) ₂	3535	无色透明液体，密度：0.86，沸点 138.35-144.42℃。不溶于水，溶于乙醇和乙醚	易燃	大鼠经口最低致死量 4000mg/kg
醋酸丁酯 C ₆ H ₁₂ O ₂	33645	无色透明液体，有果香，能与乙醇和乙醚混溶，溶于大多数烃类化合物，相对密度 0.8826、凝固点-77℃、沸点 125-126℃	易燃	高浓度时有麻醉性
环己酮 C ₆ H ₁₀ O	—	无色或浅黄色黄色透明液体，有强烈的刺激性。臭味熔点：-45℃，相对密度（水=1）：0.95，沸点：155.6℃微溶于水，可混溶于醇，醚，苯，丙酮等多数有机溶剂。	易燃	低毒 LD ₅₀ 1535mg/kg(大鼠经口)

2、主要设施及设备

项目主要生产设备见表 1-3。

表 1-3 主要生产设备清单

序号	设备名称	型号	数量（台/套）	备注
1	升降机	TYJ-2B 液压门式	8	外购
2	烤漆房	7000*556*3480	1	
3	大梁校正仪	—	1	

工程内容及规模（不够时可附另页）：

1、项目概况

江苏天泓致盛汽车服务有限公司位于沭阳县沭城镇河东路6号，项目总投资1500万元，占地面积5709 m²，建筑面积3217.8 m²，包括展厅、车间、门卫等。项目主要从事吉利汽车的销售、维护活动，项目建成后年销售吉利汽车300辆，维护汽车1000辆。

项目年工作360天，每天8小时。

2、产业政策相符性分析

对照国务院《产业结构调整指导目录(2011年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011年本)>有关条款的决定》，本项目属于鼓励类三十三：商贸服务业的“5、商贸企业的统一配送和分销网络建设”。对照《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》（苏政办发[2013]9号）及关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》部分条目的通知，本项目不属于禁止和限制类项目，符合国家及江苏省产业政策，项目已通过沭阳县发展和改革局沭发改备案[2017]91号文备案，因此，项目与当地产业政策相符。

3、与《“两减六治三提升”专项行动实施方案》相符性分析

根据《“两减六治三提升”专项行动实施方案》中挥发性有机物污染治理专项行动实施方案：2017年底前，交通工具制造行业使用高固体分、水性、粉末、无溶剂型等低VOCs含量涂料替代，项目所用油漆为高固份油漆，因此，项目与江苏省《“两减六治三提升”专项行动实施方案》相符。

4、与《江苏省生态红线区域规划》相符性分析

《江苏省生态红线区域保护规划》将江苏省具有重要生态服务功能的区域分为自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、地质遗迹保护区（公园）、饮用水源保护区、海洋特别保护区、洪水调蓄区、重要水源涵养区、重要渔业水域、重要湿地、清水通道维护区、生态公益林、太湖重要保护区、特殊物种保护区等15种类型，距项目最近生态红线区为项目南侧约2000m的柴米河（沭阳县）清水通道维护区，项目不在生态红线区内，因此，建设项目与《江苏省生态红线区域规划》相符。

5、工程内容及生产规模

本项目主要从事吉利汽车的销售及技术服务，主要建设展厅及车间。本建设项目主体工程及产品方案见表1-4。

表 1-4 本项目主体工程和主要产品方案一览

序号	工程名称（车间、生产装置或生产线）	产品名称	设计生产能力	年运行时数
----	-------------------	------	--------	-------

1	吉利 4S 店	吉利汽车	销售 300 辆/年	2880h
			维护 1000 辆次/年	
6、公用工程				
(1) 给排水				
建设项目总用水量1214t/a，全部来自当地自来水管网。				
建设项目生产废水113t/a，生活污水720t/a，生产废水经隔油池预处理后，与生活废水一同进入化粪池处理达沭阳南方水务有限公司接管标准后，接管至南方水务有限公司集中处理，尾水达标排入沂南河。				
(2) 供电				
建设项目年用电量为50万kW·h，来自当地供电网。				
(3) 储运				
建设项目原辅材料和产品储存设置专用仓库，原辅材料和产品采用汽车运输。				
(4) 绿化				
建设项目绿化面积 1268m ² ，占总占地面积 22.2%。				
本项目主体及公用工程一览见表1-5。				
表 1-5 本项目主体工程、公用及辅助工程一览表				
工程类别	建设名称		设计能力	备注
主体工程	吉利 4S 店		3170.35 m ²	满足生产要求
	洗车棚		47.45m ²	
公用工程	给水		1214t/a	来自园区自来水管网
	排水		833t/a	预处理后接管沭阳南方水务有限公司
	供电		50 万 kW·h/a	来自园区供电电网
	绿化		1268m ²	绿地率 22.2%
环保工程	废气	过滤棉+活性炭吸附装置	1 套，颗粒物及有机废气去除率 90%	达标排放
	废水	化粪池	10m ³	达沭阳南方水务有限公司接管标准
		隔油池	5m ³	
	噪声	—	—	厂界达标
	固废	一般固废暂存场	20m ²	固废安全暂存
危废暂存场		5m ²		
7、建设项目周边概况				
建设项目位于沭阳县沭城镇河东路 6 号，具体位置详见附图 1。				
项目厂界北侧为河东路，南侧为联众汽车销售服务有限公司，西侧为预留用地，东侧为标致汽车 4S 店，最近环境保护目标为项目西侧约 260m 处的湖玺庄园，项目周边概况详见附图 2。				
8、厂区平面布置合理性				

本项目地块呈长方形，总用地面积 5709m²。厂区大门位于地块东北，紧邻河东路，地块厂区四周设置停车场场位，生产车间及展厅位于厂区中部。零星绿化设置于地块周边，厂区内道路环形设置。整个厂区的布置紧凑合理，厂区平面布置图见附图 3。

9、职工人数及工作制度

建设项目定员 50 人，工作制度为一班制，每班 8 小时，工作时间 8:30~17:30，年工作 360 天。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

无。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1.地质、地貌

沭阳县位于北纬 33°53′至 34°25′，东经 118°30′至 119°10′ 范围内，地处黄淮平原，位于江苏省北部，隶属宿迁市，北与东海县接壤，南与泗阳县、淮阴区相连，东与灌云、灌南、涟水三县毗邻，西与宿豫县、新沂市接界。地势低平，由南向北略有倾斜，地形呈不规则方形。

2.气候、气象

沭阳地处北亚热带和南暖温带的过渡区，属于暖湿季风气候，全境气候温和，四季分明，日照充足，雨量丰沛。常年气温平均为 13.8℃，年极端最高气温 38℃，年极端最低气温-18℃；全年平均降雨量 937.6mm，多集中于 7-9 月份。常年主导风向为东南风，次主导风向为东北风，其主要气象特征见表 2-1。

表 2-1 主要气象气候特征

编号	项 目		数值及单位
1	气温	年平均气温	13.8℃
		极端最高温	38℃
		极端最低温度	-18℃
2	风速	年平均风速	2.33m/s
3	气压	年平均大气压	1015.9mbar
4	空气湿度	年平均相对湿度	75%
		最热月平均相对湿度	76%
5	降雨量	年最大降雨量	1580.8mm
		年最小降雨量	450.7mm
		年均降雨量	937.6mm
6	降雪量	最大积雪深度	42mm
		平均积雪厚度	1cm
		全年平均积雪日数	8
7	风向、频率	年主导风向	E10.71%

3.水文概况

沭阳县地处淮、沂、沭、泗水系下游，地势低洼，过境水水量较大。境内河流较多，城区附近的河流主要有淮沭河、新沂河和沂南河。

（1）淮沭河

淮沭河是沭阳县境内的主要河流之一，它的上游源于洪泽湖，途经淮安、泗阳、沭阳和东海等县，在连云港市境内汇入黄海。该河由沭阳县城区的西部流过，与新沂河的南偏泓汇合。淮沭河河面宽 1.4km，河道设计流量为 3000m³/s，枯水期最小流量为 2.21m³/s，六级航道，最高水位为 11.81m，最低水位为 6.51m，基本无结冰期。

淮沭河与新沂河南偏泓交汇处上游约 5 km处，建有沭阳闸，该闸对准沭河的流量进行适时的调节。淮沭河与新沂河交汇处有一穿过新沂河的河底地涵，该地涵引部分淮沭河清水，经淮

沭新河向连云港市的蔷薇河提供清水，这就是苏北地区近年完成的“蔷薇河送清水工程”。

(2) 新沂河

新沂河是沭阳县境内最大的河流，由颜集入境，横穿沭阳县中部，经灌南、灌云等县流入黄海，流经沭阳县境内的长度为 60km，是该县泄洪、排涝、灌溉的主要河流，年径流量 59.14 亿 m^3 ，河宽 1100-1400m，设计流量为 $6000m^3/s$ ，最大泄洪量为 $7000m^3/s$ ，最高水位为 10.76m，最低水位为 4.25m。枯水季节，新沂河分割为三条河流，即北偏泓、中泓和南偏泓，行洪时，三条河流汇合成一条大河。

(3) 沂南河

沂南河起源于沭阳县城区沂河大桥的南岸东首，自西向东流经该县南关乡、七雄乡、汤涧乡和李恒乡（与新沂河的南偏泓平行，不交汇），经灌南、灌云等县流入黄海。沂南河的水源为淮沭河，平时，淮沭河之水由闸控制，由于淮沭河水位标高高于沂南河，故当水闸开启时，淮沭河之水经沭阳县城区的环城河流入沂南河。沂南河为常年性河流，冬季结冰，枯水期的最小流量为 0，年径流量为 0.0696 亿 m^3 。

4. 生物资源和矿产资源

沭阳县植被以杨类占优势的温暖带落叶林为主，85%以上，其它树种有刺槐、中国槐、臭椿、柳、榆、桑、泡桐等；南方亚热带树种有山杨、刺楸等；果树有李、桃、杏、苹果、梨、枣、葡萄等；灌木有紫穗槐、野蔷薇、山胡椒等；长绿灌木有小叶女贞、刚竹、淡竹、紫竹等；藤木植物有木通、爬山虎、南蛇藤等；草本有狗尾草、蒲公英、苍耳等。农田的植被有水稻、小麦、玉米、棉花、大豆、油菜、山芋、花生等作物。全县的成片林面积不断扩大，农田林网已经基本形成，其涵养水源、水土保持、防风固沙、减少水土流失的功能已经开始明显发挥作用。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

1、沭阳县

沭阳县自然资源丰富，是全国十大产粮县之一，全国商品粮生产基地县，全国平原绿化先进县，中国花木之乡，是全省人口多的一个县，产业结构主要是以农业为主，种植业是农业经济结构来源，随着农业产业结构的调整，全县工农业产值迅速的发展，境内水陆交通便利，城镇建设初具规模。

2016年，初步核算实现地区生产总值（GDP）697.31亿元，按可比价计算增长9.0%。其中，一产增加值91.27亿元，增长1.9%；二产增加值317.95亿元，增长9.3%；三产增加值288.09亿元，增长11.0%。按常住人口计算人均地区生产总值45107元（按年平均汇率折算为6791美元），增长10.8%。三次产业结构调整为13.1：45.6：41.3，其中一产比重上升0.1个百分点，二产比重下降0.9个百分点，三产比重提高0.8个百分点。财政总收入在超过百亿元的基础上继续平稳增长；公共财政预算收入71.75亿元，总量与上年持平（同口径增长9.9%）。城镇居民人均可支配收入23933元，增长8.3%；农村居民人均可支配收入14107元，增长9.0%。民营经济不断发展。2016年，创业项目扶持力度持续加大，全民创业各项措施落准、落细、落实，创业就业渠道不断拓展。2016年新增私营企业和个体工商户分别为6303家和1.34万户，累计私营企业和个体工商户分别为3.98万家、7.78万户。

全面建设小康社会取得新进展。2015年，全部36个指标中，有15个指标已达到小康目标，指标达标率为41.7%，比上年提升2.8个百分点；15个达标指标合计得分36.10分，占我县总得分87.42分的41.3%。有29个指标实现程度超过80%，比上年增加2个：一是“现代教育发展水平”（小康目标85%）由上年的66.3%提高到74.1%，上升7.8个百分点；二是“村庄环境整治达标率”（小康目标95%）由上年的71.2%提高到100%，这也是2015年唯一一个新增的小康达标指标。

沭阳县具有3000多年的文明历史，有丰富的文化遗产，过去的名胜古迹很多，沭阳八景就有三景在沭城，有“紫阳夕照”、“沭水渔舟”、“昭德晓钟”。位于城南有文峰塔，城东有昭德寺，城内有孔庙，南关的紫阳观都是明代的建筑，可惜大多毁于地震及战火，目前，仅存的有原县政府院内的紫藤，是清代大诗人袁枚在沭阳任知县时亲手栽植，已有近300年历史，如今茂旺如虬。虞姬公园建于1920年，经多次修复扩建，现今园内亭桥相连，古塔高耸，雕像巍峨，绿水红莲，景色宜人。

2、沭城镇

江苏省沭阳县沭城镇是沭阳县城关镇，镇域面积288平方公里，辖24个居委会、50个村委会，人口41万人。该镇区位独特，交通便捷。近邻徐州观音机场、连云港机场；距连云港港口仅

120 公里;新长铁路在镇内设有客、货站,京沪高速公路在镇区设置有进出口和大型服务区;205 国道和 324、326、245 省道穿镇而过;城区 5 大出口连接全县 34 个乡镇,通往四面八方。全省 20 大内河港之一--淮沭河码头紧靠城区。近年来,沭城镇经济和各项社会事业发展均取得了令人瞩目的成绩,先后被评为全省优秀基层党委、省百家名镇、省社区服务示范镇、省科技先进镇、宿迁市十强镇、宿迁市小康示范镇、安全乡镇等。

工业经济初具规模,目前全镇拥有服装、纺织、锅炉、玩具、建材、化工、食品、木材深加工、电子配件等 10 多个主导产业。2011 年,沭城镇全年实现地区生产总值 92 亿元,财政收入 10.5 亿元,城镇居民的可支配收入达 15590 元,农民纯收入 12850 元,镇域经济得到了健康、持续、快速的生长。

农业经济富有特色。全镇现有耕地 3.8 万亩,其中粮食作物面积 1.5 万亩,营造成片林 1 万亩,花卉 4000 亩,浅水藕 4000 亩,油料作物 4000 亩,食用菌面积 220 万平方尺,初步形成了 326 省道浅水藕种植带、205 国道花卉带、沭宿路沿线蔬菜种植带、高速公路沿线林间作带及沂、淮河淌养殖带。

城区各类市场规范有序。城区拥有中华步行街、欧式一条街、商贸小区、沭河综合市场、城南农贸市场、西关大市场、钢材市场、蓝天市场、商贸中心等大型综合专业市场 10 余家,吸纳从业人员 4 万余人。

沭城是一个古老而又年轻的城镇。两千多年的建城历史沭城积淀了丰厚的文化底蕴,造就了淳朴的民风;改革开放、市场经济大潮,促进了沭城人民思想解放步伐加快。互惠互利是沭城人共同的承诺。

区位独特,交通便捷。沭城自古就有"苏鲁通衢,徐淮重镇"的美誉,沭城镇已是江苏北部重要的交通枢纽。京沪高速公路、新长铁路及 205 国道、326 省道穿境而过。京沪高速在沭城设有出口和大型服务区;新长铁路在沭城设有客货站点;江苏 20 大港口之一的沭阳港紧靠城区。沭城距徐州国际观音机场 120 公里,距连云港白塔埠机场 55 公里,沿沭宿一级路到地级宿迁市仅需要 30 分钟。

三、环境质量状况及保护目标

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

本项目位于沭阳县沭城镇河东路6号，引用《2015年沭阳县环境质量报告书》中监测数据，该监测数据时间在两年有效期内，引用的现状数据具有代表性和有效性，符合《关于加强环境影响评价现状监测管理的通知》（苏环办〔2016〕185号）要求。

1、大气环境质量状况

建设项目所在地大气功能区划为二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，根据沭阳县环境监测站2015年的监测数据，项目所在区域SO₂、NO₂、TSP各指标的年日均值均达标，全部低于二级标准限值，空气质量状况良好。

2、水环境质量状况

项目所在地附近主要河流为沂南河。沂南河水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准。根据沭阳县环境监测站2015年的监测数据，沂南河主要水质指标达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准要求。

3、声环境质量状况

根据沭阳县环境监测站2015年环境噪声监测数据，项目所在地声环境质量符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类区标准要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据建设项目的周边情况，确定环境保护目标见表 3-1。

表 3-1 建设项目环境保护目标表

环境要素	保 目标	方位	距离 (m)	规模	环境功能
大气环境	湖玺庄园	W	260	500 户/1500 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	丽景贵都	N	380	400 户/1200 人	
水环境	沂南河	N	6000	小型	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV 类标准
声环境	厂界	—	—	—	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
	200m 范围内无声环境敏感目标				
生态环境	柴米河（沭阳县） 清水通道维护区	S	2000	洪水调蓄，二级管 控区，10.73km ²	《江苏省生态红线区域规划》

四、评价适用标准

环境质量标准	1、大气环境质量标准						
	建设项目所在区域环境空气常规因子执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，特征污染物二甲苯参照执行《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79），VOCs 参照执行《室内空气质量标准》（GBT18883-2002）中 TVOC 相关标准，具体数值见表 4-1。						
	表 4-1 大气污染物的浓度限值						
	污染物	取值时间	标准限值 (mg/m ³)	标准来源			
	SO ₂	年平均	0.06	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准			
		24 小时平均	0.15				
		1 小时平均	0.50				
	NO ₂	年平均	0.04				
		24 小时平均	0.08				
		1 小时平均	0.20				
PM ₁₀	年平均	0.07					
	24 小时平均	0.15					
PM _{2.5}	年平均	0.035					
	24 小时平均	0.075					
二甲苯	一次	0.30	《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79）				
VOCs	8 小时平均	0.60	《室内空气质量标准》（GBT18883-2002）				
2、地表水环境质量标准							
根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，纳污水体沂南河水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 IV 类水质标准，具体标准限值见表 4-2。							
表 4-2 地表水环境质量标准限值（单位：mg/L, pH 无量纲）							
类别	pH	COD	氨氮	SS	总磷	石油类	
IV	6~9	≤30	≤1.5	≤60	≤0.3	≤0.5	
注：固体悬浮物(SS)使用水利部《地表水资源标准》（SL63-94）							
3、声环境质量标准							
本项目厂界及周边声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。具体声环境质量标准见表 4-3。							
表 4-3 声环境质量标准限值（等效声级 LAeq:dB）							
类别	昼间 dB(A)			夜间 dB(A)			
2	60			50			

1、废气

建设项目产生的废气为烤漆房废气，其中颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准；二甲苯、VOCs 排放执行江苏省《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 和表 3 标准，具体标准值见表 4-4。

表 4-4 大气污染物排放标准

污染物名称	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h) 排气筒高度(m)	无组织浓度值		标准来源
			二级	监控点 浓度 (mg/m ³)	
颗粒物	120	15	3.5	1.0	(GB16297-1996)
二甲苯	12	—	4.5 [*]	0.2	(DB32/2862-2016) 表 1 和表 3 标准
VOCs	30	—	32 [*]	1.5	

注：*表示最高允许排放速率

2、废水

本项目的生产废水为地面和车辆冲洗废水，经隔油池预处理后与生活废水一同进入化粪池再次处理，达到沭阳南方水务有限公司接管标准后进入该污水处理厂集中处理，尾水满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排入沂南河，具体标准值见表 4-5。

表 4-5 建设项目污水排放标准（除 pH 无量纲外，单位：mg/L）

污染物名称	接管标准	排放标准
pH	6~9	6~9
COD	500	50
SS	400	10
总磷	4	0.5
氨氮	35	5 (8)
石油类	100	1
标准来源	沭阳南方水务有限公司接管标准	《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准

注：挂号外数值为水温>12℃时的控制指标，挂号内的数值为水温≤12℃时的控制指标。

3、噪声

建设项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准。施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)相关标准。具体标准限值分别见表 4-6。

表 4-6 噪声排放标准值

类别	昼间 (dB (A))	夜间 (dB (A))	标准来源
2	60	50	(GB12348-2008) 2 类标准
—	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)

4、固废

一般工业固废在厂内暂存执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 修改单。危险固废执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 修改单中有关规定。

污
染
物
排
放
标
准

建设项目投产后，全厂污染物排放控制总量见表 4-7。

表 4-7 本项目污染物排放总量表 (单位: t/a)

污染源	污染物名称	产生量	削减量	排放量	进入环境量	
废气	有组织	漆雾	0.0556	0.05004	0.00556	0.00556
		二甲苯	0.0285	0.02565	0.00285	0.00285
		VOCs	0.0998	0.08982	0.00998	0.00998
	无组织	漆雾颗粒	0.00585	0	0.00585	0.00585
		二甲苯	0.003	0	0.003	0.003
		VOCs	0.0105	0	0.0105	0.0105
废水	废水量	833	0	833	833	
	COD	0.2972	0.1192	0.178	0.042	
	SS	0.2365	0.0945	0.142	0.0083	
	氨氮	0.018	0	0.018	0.0042	
	总磷	0.00288	0	0.00288	0.00042	
	石油类	0.00565	0.00283	0.00283	0.00083	
固体废物	生活垃圾	18	18	0	0	
	一般工业固废	23	23	0	0	
	危险废物	9.133	9.133	0	0	

总
量
控
制
指
标

废气：大气污染物总量控制因子为漆雾（颗粒物）、二甲苯、VOCs，排放总量分别为 0.00556t/a、0.00285t/a、0.00998t/a。废气总量指标在沭阳县内平衡。

废水：总量控制因子为 COD、氨氮，接管量分别为 0.178t/a、0.018t/a，排入环境量 0.042t/a、0.0042t/a。由于建设项目废水进入沭阳南方水务有限公司集中处理，根据总量控制原则，建设项目水污染物排放总量在沭阳南方水务有限公司内平衡。

固废：建设项目产生的一般工业废弃物和危险固废均得到妥善处理处置，排放总量为零，不需申请总量。

五、建设项目工程分析

工艺流程简述：

1、施工期工艺流程

本项目施工期主要新建汽车 4S 店展厅及车间。施工期主要存在的问题是在主体修建、设备安装等过程中产生的施工噪声、废水、扬尘、废弃包装材料和弃渣弃土等环境问题。本项目施工期工艺流程见图 5-1。

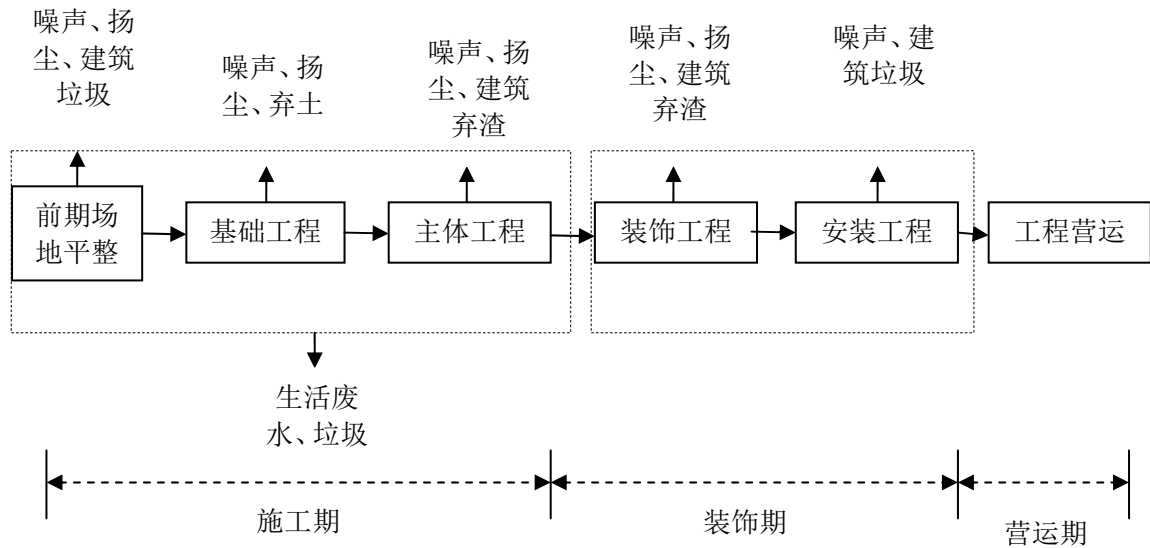


图 5-1 项目施工期工艺流程图

2、营运期工艺流程图

(1) 汽车销售

该公司从事吉利汽车销售服务，汽车年销售量为 300 辆，本报告对汽车销售流程不作详细分析。

(2) 汽车维修与保养工艺流程

维修与保养工艺流程及产污环节见图 5-2。

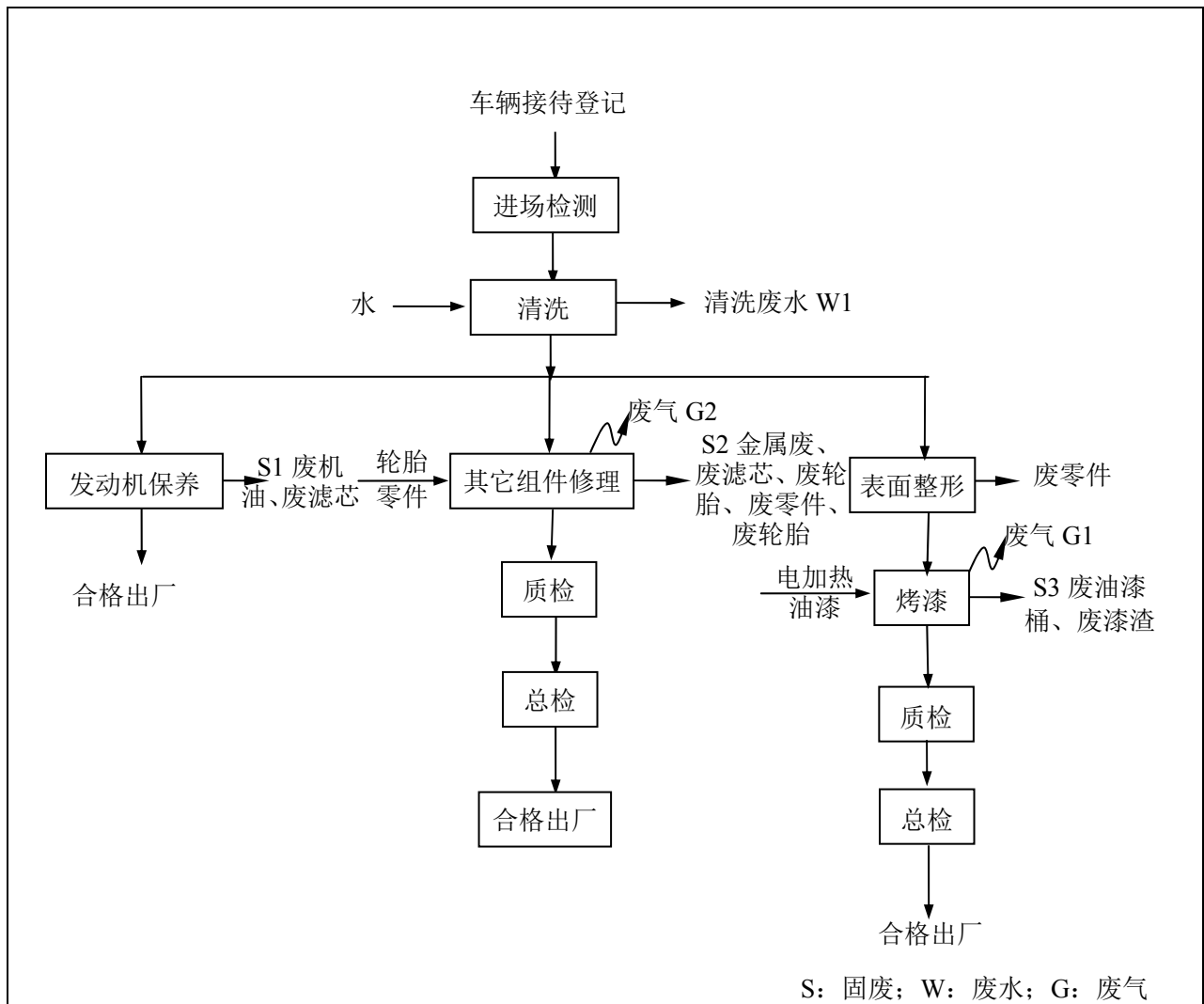


图 5-2 建设项目生产工艺流程图及排污节点图

汽车维修及保养工艺说明:

本项目进行维修保养的汽车大部分需进行清洗，由手工冲洗完成，由于清洗要求不高，故采用自来水冲洗，该工序产生洗车废水 W1。

在发动机保养过程中需按公里数定期更换机油（供油系统维护及油品更换），产生 S1 有废机油、废滤芯和废抹布。

其它组件修理主要为电气系统维修、自动变速器修理、轮胎修补、供油系统维护及油品更换、空调维修、汽车玻璃安装、汽车零部件加工。其中轮胎修补主要包括轮胎冲气、轮胎修补和轮胎更换等；其他修理主要为故障排除和更换零件（由于各类外购零件与每辆车并不是完全匹配，故在更换过程中需通过切割机、角磨机等设备对零件进行精确匹配）。修理过程中 S2 有废抹布（如擦拭油污的抹布）、废滤芯、废轮胎和各种废零件等产生。

表面整型主要是修复车辆外型的过程，使用钣金工修理汽车外形，对事故车的车体凹陷部位用平垫或钢针进行熔植后拉伸，或用碳棒加热后进行缩火、淬火处理，此过程产生

废零件 S2。少量车辆车身表面需烤漆。烤漆包括喷漆和烘漆，均在烤漆房内进行；采用烤漆线自动喷涂，使用外单位已调配好的油漆，其中清漆溶剂主要成分为二甲苯、醋酸丁酯、环己酮，稀释剂主要成分为二甲苯、醋酸丁酯、环己酮；烘漆采用电加热燃烧烘干，使烤漆房内空气温度加热至 50~80℃，油漆固化。烤漆时有 G1 漆雾及有机废气挥发。此过程另有 S3 废油漆桶、废活性炭、废漆渣和废过滤棉产生。

主要污染工序：

1、施工期

(1) 废水

拟建项目施工期废水主要为施工过程中产生的生产废水和施工人员生活污水。

施工期生产废水包括土石方填筑和混凝土养护废水、砼搅拌系统冲洗废水、机械维修油污水、施工机械跑、冒、滴、漏的污油等，主要含 SS、石油类等。根据类比调查，施工期生产废水中 SS 值可达 300~4000mg/L；生活污水主要为施工人员洗涤污水和粪便污水等，所含主要污染物为 COD、BOD₅ 等，根据同类项目情况，施工高峰期施工人数约为 50 人，用水量按 100 L/人·天计算，污水排放系数按 0.9 计算，则排放量约为 4.5t/d。

(2) 废气

根据工程分析，本项目施工期大气污染物主要有施工扬尘以及施工车辆、动力机械燃油时排放少量的 SO₂、NO₂、CO、烃类等污染物。其中施工扬尘是本工程施工时产生的主要污染物，扬尘排放方式主要为无组织间歇性排放，其产生量受风向、风速和空气湿度等气象条件的影响，主要来源于：①土建基础开挖、装卸过程产生的扬尘、土方扬尘；②建材的堆放、装卸过程产生的扬尘；③运输车辆造成的道路扬尘。

(3) 噪声

拟建项目施工期噪声主要来源于施工机械噪声和运输车辆噪声。根据同类工程的调查与测试资料，国内目前常用的施工机械如打桩机、挖掘机、推土机、装卸机等，运输车辆包括各种卡车、自卸车。常见施工机械产生噪声值见表 5-1。

表 5-1 常见施工机械产生噪声值

声源	声源强度 dB (A)	声源	声强度 dB (A)
挖土机	78-96	电钻	100-105
冲击机	95	电锤	100-105
空压机	75-85	手工钻	100-105
静压桩机	80-85	无齿锯	105
压缩机	75-88	云石机	100-110
混凝土输送泵	90-100	角向磨光机	100-115
振捣器	100-105	电焊机	90-95

施工期采取如下噪声防治措施：

- ① 加强管理，文明施工，减少和降低噪声产生及其强度。
- ② 合理安排施工时间，并使用商品混凝土，以防止噪声影响周围环境；因工艺需要须进行夜间作业的，必须办理相关手续。
- ③ 主要建筑物施工场地周围建设围墙，设置单独出入口；选用低噪声施工设备；对产生高噪声的设备建议在其外加盖简易棚。

④ 合理布局、加强管理。在施工过程中应把高噪声工作安排在项目中央，并尽量远离周围敏感目标，要加强一线操作人员的环境意识，对一些零星的手工作业，如拆装模板、装卸建材，尽可能做到轻拿轻放，并辅以一定的减缓措施。

⑤ 合理选择运输路线和运输时间，尽量绕开声环境保护目标和避开声环境敏感时段，同时加强对相关方的环境管理，要求承运方文明运输，在途经敏感区时控制车速、严禁鸣笛。

⑥ 根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十九条规定：施工单位必须在工程开工 15 日以前向工程所在地县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门申报工程项目名称、施工场所和期限、建筑施工机械可能产生的环境噪声值以及所采取的环境噪声污染防治措施情况。

在严格按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求的标准进行施工，并采用有效措施对厂址施工噪声进行控制后，该项目施工噪声对周围环境保护目标影响可控制在最低水平。

（4）固废

施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。生活垃圾以人均每天产生 0.42 kg 计算，施工人数50人，则施工期产生的生活垃圾约21kg/d，集中收集后由环卫部门统一清运。

本项目在建设过程中产生的建筑垃圾主要有开挖土地产生的土方、建材损耗产生的垃圾、装修产生的建筑垃圾等，包括砂土、石块、水泥、碎木料、锯木屑、废金属、钢筋、铁丝等杂物。

根据《环境卫生工程》中（建筑垃圾的产生与循环利用管理），在建筑物的建造过程中，单位建筑面积的建筑垃圾产生量为 20~50 kg/m²，本项目总建筑面积约为 81.74m²，建筑垃圾产生量取平均值 40 kg/m²，则本项目建筑垃圾的产生量约 3.3 t。砂土、石块等可用于填路材料，废金属、钢筋、铁丝等可以回收利用，其他的统一收集后由有渣土运输资质单位进行清运至指定的渣土处理场地，不得任意堆放。

2、营运期

建设项目营运期主要产污环节及排污特征见表 5-2。

表 5-2 建设项目营运期产污环节及排污特征

类别	编号	产生环节	污染因子	产生特征	去向
废气	G1	喷漆、烤漆环节（加热）	有机废气、漆雾	连续	15m 排气筒
	G2	打磨过程	颗粒物	连续	无组织排入大气
废水	—	职工生活	生活污水	间歇	预处理后进入沭阳南方水务

	W1	车辆、地面冲洗	清 废水	间歇	有限公司，尾水进入沂南河
固废	S2	零件维修	废零件	间歇	委外处理
			金属废屑	间歇	
			废轮胎	间歇	
	S1、S2	发动机保养、零件维修	废机油	间歇	委托资质单位处置
			废滤芯	间歇	
	—	烤漆废气处理	废过滤棉	间歇	
			废活性炭	间歇	
	S3	烤漆过程	废油漆桶	间歇	
废漆渣			间歇		
—	废水治理	隔油池废油	间歇		
—	职工生活	生活垃圾	间歇	由环卫部门统一处置	
S1、S2	发动机保养、零件维修	废抹布	间歇		
噪声	—	空压机	噪声	连续	室内排放
		维修机械碰撞	噪声	连续	
		发动机检测	噪声	连续	
		零配件加工	噪声	连续	
		风机	噪声	连续	

(1) 废气

本项目营运期产生的废气主要有喷漆过程中产生的漆雾、烘漆过程中挥发的有机溶剂废气、打磨粉尘、汽车发动机检测和进出厂区时产生的汽车尾气。

①烤漆房废气

a.有组织废气

建设项目烤漆、补漆均在专用烤漆房内进行，烤漆房内设置风机，尾气通过配套的排气筒排放，每天工作 2h。烤漆房房顶铺设过滤棉，并由房顶向下送风方式，喷漆过程中产生的漆雾因重力和由上而下的风力（风量为 2000m³/h），进入底部镂空的管道，经引风至风机前的一级过滤棉过滤后，再由房顶的二级过滤棉过滤，然后回送入烤漆房，循环多次后，废气再经过滤棉+活性炭吸附过滤后通过配套的一根 15 米高的排气筒排放。据类比调查，该装置捕集率达 95%以上，漆雾过滤棉的漆雾去除率在 90%以上，本项目油漆用量 0.3t/a（其中固废含量占 65%，有机溶剂 35%），漆雾颗粒产生量约为固份含量的 30%，则产生量为 0.0585t/a，经过滤处理后漆雾排放量为 0.00556t/a。

本项目油漆中有机溶剂占 35%（其中二甲苯 10%、醋酸丁酯 15%、环己酮 10%），有机溶剂在喷漆和烘漆过程中全部挥发，经过滤棉和活性炭吸附后经 15 米排气筒排放，该装置收集效率达 95%，去除效率达 90%，项目有机废气 VOCs 有组织排放量为 0.00998 t/a（其中二甲苯、醋酸丁酯、环己酮的排放量分别为 0.00285t/a、0.00428t/a、0.00285t/a）。

b.无组织废气

根据类比调查，烤漆房收集效率达 95%，未被补集的漆雾 0.00585t/a、VOCs0.0105t/a（其中二甲苯 0.003t/a、醋酸丁酯 0.0045t/a、环己酮 0.003t/a）均在车间内无组织排放。

项目漆料及 VOCs、二甲苯平衡见图 5-3，表 5-3—表 5-5。

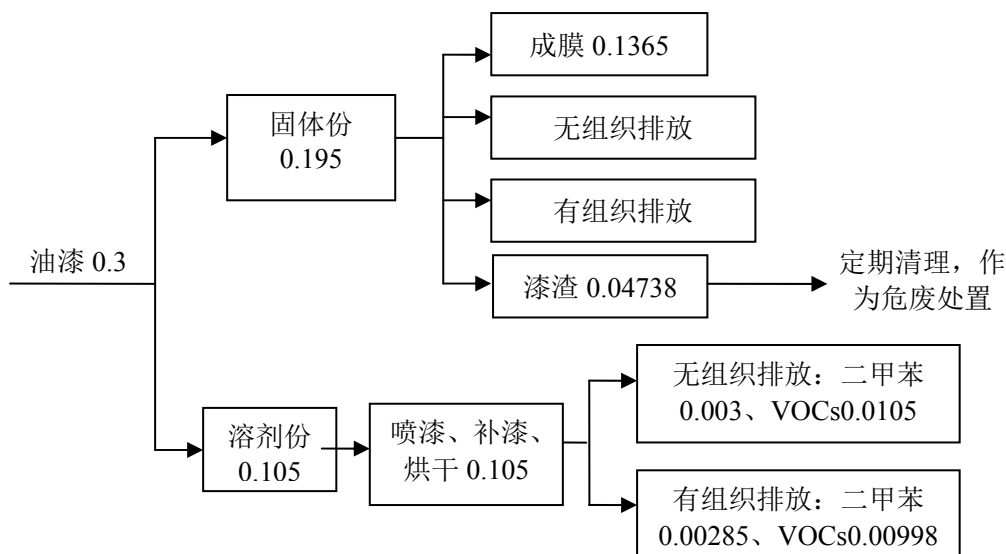


图 5-3 项目油漆平衡图 (t/a)

表 5-3 油漆物料平衡表

投入方 (t/a)		产出方 (t/a)			
物料名称	数量	产品	废气	废水	固废
油漆	0.3	0.1365	0.11612	0	0.04738
小计	0.3	0.1365	0.11612	0	0.04738
合计	0.3	0.3			

表 5-4 二甲苯平衡表 (t/a)

投入				输出	
来源	用量	含量成分 (%)	含二甲苯	去向	含二甲苯量
油漆	0.3	10	0.03	废气 (有组织)	0.00285
				废气 (无组织)	0.003
				处理量	0.02415
合计	0.3	-	0.03		0.03

表 5-5 VOCs 平衡表 (t/a)

投入				输出	
来源	用量	含量成分 (%)	含 VOCs	去向	含 VOCs
油漆	0.3	35%	0.105	废气 (有组织)	0.00998
				废气 (无组织)	0.0105
				处理量	0.08452
合计	0.3	-	0.105		0.105

②打磨粉尘

本项目更换零件过程，部分零件表面需打磨处理，打磨过程采用打磨抛光机等设备进行打磨，打磨过程中产生少量金属粉尘，设备自带吸尘器，粉尘收入吸尘器粉盒。根据类比调查，该工序的起尘量很小，且基本上不会产生飘尘，大部分沉积于地面，作为固废，基本无粉尘外溢，粉尘排放量可忽略不计。

③汽车尾气

建设项目汽车维修及保养量为 1000 辆次/年，平均每天约 3 辆，需要发动机检测的汽

车更少，约为 10%左右，检测持续时间仅数分钟，故发动机检测时产生的汽车尾气极少；汽车进出厂区持续时间 20 秒左右，故汽车进出厂区产生的汽车尾气也较少，本报告不作定量分析。

建设项目有组织废气污染物产生情况见表 5-6，无组织废气产生源强见表 5-7。

表 5-6 建设项目有组织废气排放情况一览表

污染源名称	排气量 m ³ /h	污染物名称	产生状况			治理措施	去除率 (%)	排放状况			执行标准		排放高度	排放方式
			浓度 mg/m ³	速率 kg/h	产生量 t/a			浓度 mg/m ³	速率 kg/h	排放量 t/a	浓度 mg/m ³	速率 kg/h		
烤漆房	2000	漆	38.5	0.077	0.0556	过滤棉+活性炭吸附	90	3.85	0.0077	0.00556	120	3.5	15m	有组织排入大气
		二甲苯	19.8	0.040	0.0285			1.98	0.0040	0.00285	12	4.5		
		VOCs	69.5	0.139	0.0998			6.95	0.0139	0.00998	30	32		

注：烤漆房运行时间为 2h/d。

表 5-7 建设项目无组织排放废气产生源强

污染源位置	污染物名称	污染物产生量 (t/a)	面源长度(m)	宽度面源 (m)	面源高度 (m)
烤漆房	漆雾	0.00585	40	15	8
	二甲苯	0.003			
	VOCs	0.0105			

(2) 废水

本项目用水主要为生活用水、绿化用水、洗车用水和车间地面冲洗用水。

①生活用水：参照《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009），工作人员生活用水量以 50L/(人·d)计，共 50 人，排放系数按 80%计，则生活用水量为 900t/a，污水产生量为 720t/a。

②绿化用水：参照《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009），绿化用水定额以 1.5L/(m²·d)计，绿化面积 1268m²，浇洒频率 100d/a，则绿化用水量为 190t/a。

③零件清洗、洗车、地面清洗用水：清洗车辆主要为维修保养车辆，清洗量约为 1000 辆次/年，用水量参照《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）汽车冲洗用水定额压水枪冲洗，用水定额为 60L/辆，则用水量共 60t/a。地面冲洗的车间主要为机修车间，总建筑面积为 500m²，参考《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）中“停车库地面冲洗水量 2-3L/m²·次”（本项目按 2.5L 计），每周冲洗 1 次，则年车间地面冲洗用水量为 64t/a，冲洗废水排放系数按 0.9 计，共产生废水量 58t/a。建设项目水量平衡见图 5-4。

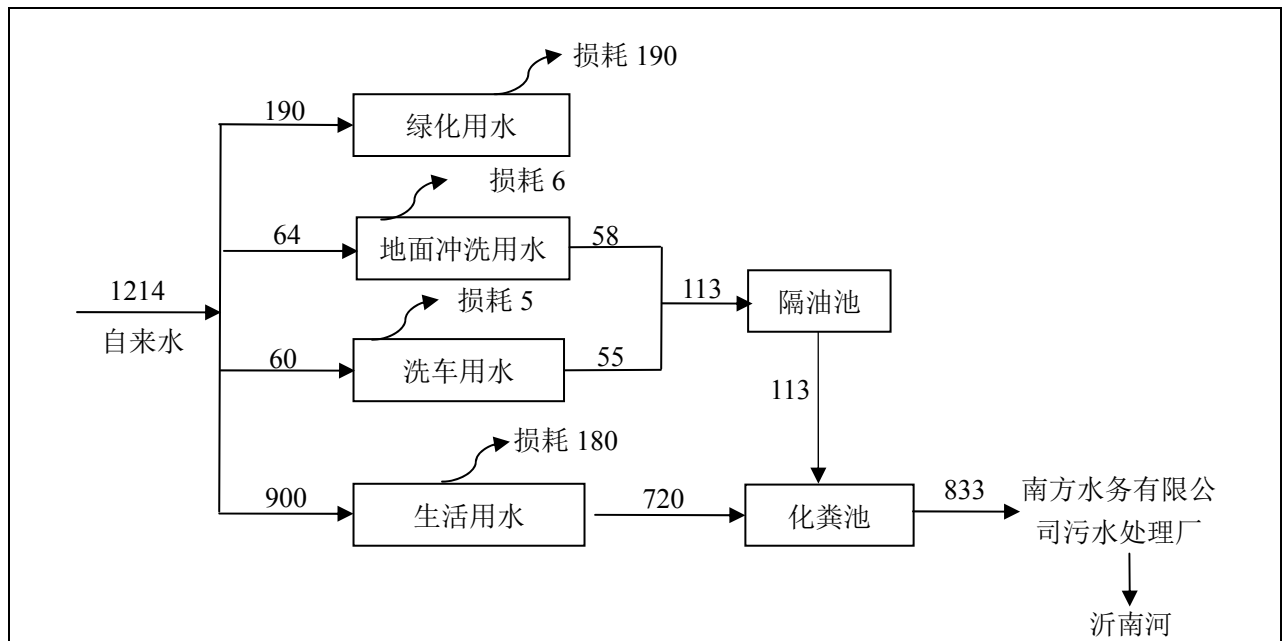


图 5-4 全厂平衡图 (单位: t/a)

建设项目产生的废水主要为生产废水和生活污水，生产废水包括地面冲洗废水、洗车废水。生产废水和生活污水产生量分别为 113t/a 和 720t/a。以上生产废水中主要含有泥土和少量的石油类物质，泥土不溶于水，经沉淀可基本去除；石油类物质与水不混溶，可经隔油池分离；生活污水含有生化处理所需要的一些营养物质，污染程度较轻，可生化性好，经化粪池处理。废水主要污染因子为 COD、SS、氨氮、TP、石油类。

本项目生产废水经隔油池预处理后与生活污水一起进入化粪池处理，然后接管至南方水务有限公司污水处理厂集中处理，达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)表 1 一级 A 标准后排入沂南河。

表 5-8 建设项目水污染物产生及排放情况统计表

来源	废水量 (t/a)	污染物名称	污染物产生情况		治理措施	污染物名称	污染物排放情况	
			浓度 mg/L	产生量 t/a			接管浓度 mg/L	接管量 t/a
生产废水	113	COD	400	0.0452	隔油池+化粪池	废水量	—	833
		SS	500	0.0565				
		石油类	50	0.00565				
生活污水	720	COD	350	0.252	化粪池	SS	170	0.142
		SS	250	0.18		氨氮	22	0.018
		氨氮	25	0.018		TP	3.5	0.00288
		TP	4	0.00288		石油类	3.4	0.00283

(3) 噪声

本项目噪声源主要为发动机检测噪声、空压机噪声、风机噪声、维修过程器械碰撞产生的噪声以及零配件加工噪声，类比同类行业，其噪声源强约 75~85dB (A)，噪声源强见下表。

表 5-9 本项目主要噪声源强一览表

序号	噪声源	数量 (台)	源强 dB (A)	位置
1	举升机	8	80	车间
2	烤漆房	1	85	
3	大梁校正仪	1	85	

建设单位针对各噪声源噪声产生特点采取相应的防噪、降噪措施，使项目投产后厂界噪声达标，对周围敏感保护点的影响减至最低限度，具体防治措施如下：

①合理安排整体布局，选用低噪声设备，高噪声设备布置在车间中间位置。

②对设备进行经常性维护，保持设备处于良好的运转状态，同时加强内部管理，合理作业，避免不必要的突发性噪声。

③生产车间采用实体墙，设备均设置在车间内，通过建筑物隔声。

采取以上噪声治理措施后，隔声量约 25dB(A)以上，经厂房车间隔声和距离衰减后，厂界噪声可达《工业企业厂界环境噪声排放标准》表 1 中 2 类标准。

(4) 固废

项目固废主要为发动机保养过程中产生的废机油、废滤芯，汽车零部件维修过程中产生的废零件、金属废屑、废轮胎、烤漆过程中产生的废油漆桶、废漆渣，废气处理过程产生的废过滤棉、废活性炭及职工生活过程中产生的生活垃圾，其中废机油、废滤芯、废活性炭、废过滤棉、废油漆桶、废漆渣委托资质单位处置；废轮胎、金属废屑、废零件委外处理；生活垃圾由环卫部门定期清运。

建设项目营运期固废产生情况见表 5-10—表 5-11。

表 5-10 固废产生情况表

固废名称	属性	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	预测产量 (t/a)
废机油	危险废物	液态	机油	根据《国家危险废物名录》(2016版)进行鉴别，不需要进一步开展危险废物特性鉴别	T, I	HW08	900-214-08	8
废滤芯		固态	滤芯		T, I	HW08	900-201-08	0.1
废过滤棉		固态	过滤棉		T	HW49	900-041-49	0.26
废活性炭		固态	活性炭、有机溶剂		T	HW49	900-039-49	0.34
废油漆桶		固态	油漆桶		T, I	HW12	900-252-12	0.09
废漆渣		固态	漆渣		T, I	HW12	264-013-12	0.25
隔油池废油		液态	废油		T, I	HW08	900-210-08	0.003
废抹布		固态	废布、油		—	HW49	900-041-49	0.09

废零件	一般工业固废	固态	铁、铝等	—	85	—	15
废轮胎		固态	橡胶	—	62	—	6
金属废屑		固态	金属	—	85	—	2
生活垃圾	一般固废	固态	废塑料、废纸等	—	99	—	18

表 5-11 建设项目固体废物产生排放情况

类别	废物名称	产生工序	废物类别	废物代码	形态及成分	危险特性	产生量	排放量	处理方式
一般固废	废零件	零件、汽车维修	一般工业废物	85	铁、铝等	—	15	0	委外处理
	废轮胎			62	橡胶	—	6	0	
	金属废屑			85	金属	—	2	0	
危险废物	废抹布	零件维修、发动机保养	危险废物	HW49 (900-041-49)	废布、油	—	0.09	0	委托资质单位处置
	废机油			HW08 (900-214-08)	机油	T, I	8	0	
	废滤芯			HW08 (900-201-08)	滤芯	T, I	0.1	0	
	废过滤棉	废气处理		HW49 (900-041-49)	过滤棉	T	0.26	0	
	废活性炭			HW49 (900-039-49)	活性炭、有机溶剂	T	0.34	0	
	废油漆桶	补漆、烤漆		HW12 (900-252-12)	油漆桶	T, I	0.09	0	
	废漆渣			HW12 (264-013-12)	漆渣	T, I	0.25	0	
	隔油池废油	废水处理		HW08 (900-210-08)	废油	T, I	0.003	0	
生活垃圾	职工生活	其它废物	99	废塑料、废纸等	—	18	0	环卫清运	
合计	一般工业固废		—	—	—	—	23	0	—
	危险废物		—	—	—	—	9.133	0	—
	生活垃圾		—	—	—	—	18	0	—
总计			—	—	—	—	50.133	0	—

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源(编号)		污染物	产生浓度 (mg/m ³)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)	排放量 (t/a)	排放去向
大气 污染物	烤漆房	有组织	颗粒物	38.5	0.0556	3.85	0.0077	0.00556	有组织进入大气
			二甲苯	19.8	0.0285	1.98	0.0040	0.00285	
			VOCs	69.5	0.0998	6.95	0.0139	0.00998	
		无组织	颗粒物	—	0.00585	—	0.0081	0.00585	无组织排放
			二甲苯	—	0.003	—	0.0042	0.003	
			VOCs	—	0.0105	—	0.015	0.0105	
水 污 染 物	污染物名称			废水量 (t/a)	产生浓度 (mg/l)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/l)	排放量 (t/a)	排放去向
	生活污水+生产 废水	COD		833	357	0.2972	50	0.042	接管南方 水务有限 公司
		SS			284	0.2365	10	0.0083	
		氨氮			22	0.018	5	0.0042	
		总磷			3.5	0.00288	0.5	0.00042	
		石油类			7	0.00565	1	0.00083	
固体 废物	类别		产生量 (t/a)	处理处 置量(t/a)	综合利用量(t/a)	外排量 (t/a)	备注		
	生活垃圾、废抹布	生活垃 圾、废抹 布	18.09	18.09	0	0	环卫清 运		
	一般工业固废	金属废 屑、废轮 胎、废零 件	23	23	0	0	委外处 理		
	危险废物	废机油、 废滤芯、 废过滤 棉、废活 性炭、废 漆渣等	9.043	9.043	0	0	委托资 质单 位处 置		
噪声	建设项目噪声主要来源于各类设备运转产生的噪声，噪声值在 70-80dB，经采取基础减振措施，并经墙体隔声及空间距离的衰减后，厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类区标准。								
主要生态影响（不够时可附另页）： 无。									

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

1、大气环境影响分析

在施工阶段，挖填土、平整路面、铺浇路面、材料运输、装卸和混凝土搅拌等过程都存在粉尘污染的影响，另外大量施工机械、车辆排放的尾气也会使施工地周围大气质量变差。根据有关文献资料，施工工地的扬尘 50%以上是汽车运输材料（渣土）引起的道路扬尘。扬尘对道路的影响范围在自然风作用下通常可达 100m 左右，在大风时可达数百米，会对附近空气环境构成明显污染。如果在施工期间对施工区域采用围护或对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4-5 次，可使扬尘减少 70%-80%左右，施工扬尘洒水的试验结果如表 7-1 所示。

表 7-1 施工扬尘洒水试验结果

距离 (m)		5	20	30	50	100-150
TSP 小时平均 浓度(mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86	0.61
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.27	0.21

如表 7-1 所示：实施每天洒水 4-5 次进行抑尘，可有效的控制施工扬尘，可将 TSP 污染距离缩小到 20-50m 范围。施工扬尘的另一种情况是开挖土方的露天堆放，这类扬尘的主要特点是受作业时风速的影响，因此，避免在大风天气进行路面开挖和回填作业，减少开挖土方的露天堆放时间，尽量随挖随填是抑制这类扬尘的有效手段。建设项目必须采取合理可行的控制措施，以便最大程度减少扬尘对周围大气环境的影响。建议建设单位需采取以下措施控制污染：

(1) 施工现场采用半封闭围护，按照规范设置硬质、密闭围挡，其高度不得低于 1.8 米，围挡应当设置不低于 0.2 米的防溢座，以减轻扬尘扩散范围。

(2) 加强对扬尘管理，文明施工，建筑材料轻装轻卸；运送石灰、砂石料、水泥、渣土等易产生灰尘的车辆装载不宜过满，按规定配置防洒落装置（如覆盖篷布，加蓬盖），尽量减少运输过程中洒落，并规划好运输车辆的运行路线与时间。

(3) 施工工地出入口安装冲洗车辆的设施，防止出入车辆的车轮、底盘粘带和沿途洒落泥土污染道路，对洒落在道路上的泥土要及时清扫。对于不能及时清运的建筑垃圾和临时堆放的土石方、砂料等易产生扬尘污染的物料，应当在施工场地内采取覆盖或者洒水等有效防尘措施。

(4) 对施工现场实行合理化管理，使砂石料统一堆放，水泥应在专门库房堆放，并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂。

采取以上措施后可较大程度缓解施工扬尘对周围环境的污染，施工结束后，扬尘污染

随即结束。

2、水环境影响分析

现场施工时建筑排水（包括雨水冲刷工地形成的废水）和施工人员产生的生活污水是建设期的主要水污染物来源。施工废水经沉淀池沉淀处理后回用于施工工地的道路冲洗、扬尘抑制，禁止施工废水未处理直接排放。

依据《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2003）中的有关用水定额，用水指标以100L/(cap.d)计，施工工程共计300d，施工人员平均为50人，用水量产污系数以0.8计，污水排放量为1500t。COD、SS、NH₃-N、TP产生量分别约为0.45t、0.36t、0.04t、0.0047t，经化粪池处理后排入市政污水管道。建议采取以下措施降低污染：

（1）在施工场地污水产生地，设置临时施工排水渠道，统一收集施工废水，经沉淀池处理后回用于道路冲洗、扬尘抑制，禁止施工污水任意排放；

（2）施工工地内主要通道进行硬化处理，对裸露的地表和堆放的建材采取有效的防雨水冲刷措施，减少泥浆产生量；

（3）建立临时化粪池处理工人生活污水。

采取以上措施后，施工期间废水对周围环境产生的不利影响较小。

3、噪声环境影响分析

施工期间噪声主要有机械噪声、施工作业噪声和施工车辆噪声。机械噪声主要是由于挖土机、推土机、打桩机以及混凝土搅拌机等施工机械产生的噪声，主要为点声源，其声级值在60-90dB(A)之间。而施工作业声源主要有敲打声、撞击声和吆喝声等瞬间噪声。施工车辆噪声属于交通噪声，其声级值在80dB(A)左右。本项目建设阶段各机械设备的动力噪声源声压级一般在85分贝以上（负载，距源10m处）。

表 7-2 建筑机械噪声衰减表

阶段	噪声源	R55	R60	R65	R70	R75
土石方	装载机	350	215	130	70	40
	挖掘机	190	120	75	40	22
	混凝土振捣器	200	110	66	37	21
结构	混凝土搅拌器	190	120	75	42	25
	木工园锯	170	125	85	56	30
装修	升降机	80	44	25	14	10

由表 7-2 可知，在离本项目 350m 左右，建筑机械噪声可达昼间 55dB 要求。施工单位在施工期应严格按国家《噪声污染防治条例》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求，实施施工期噪声防治计划，施工人员要精心保养施工机械，打桩机采用静压式，使之维持最小的工作噪声。建议采取以下措施减少噪声污染：

（1）对工程量较大的施工现场周围设置屏障以减轻噪声对它们的影响，控制施工场

界噪声不超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中所规定的标准限值,并可由施工企业自行对施工现场的噪声值进行监测和记录。

(2) 施工单位应尽量选用先进的低噪声设备,施工机械应尽可能放置于对厂界外造成影响最小的地点。加强对施工机械的维护保养,避免由于设备性能差而增大机械噪声的现象产生,以液压工具代替气压工具。在高噪声设备周围设置掩蔽物。

(3) 尽量压缩工区汽车数量与行车密度,控制汽车鸣笛。

(4) 合理安排施工作业时间,尽量缩短工期,精心安排,减少施工噪声影响时间,但除施工工艺需要连续作业的(如钻孔灌注桩机钻孔、清孔和灌注砼,土石方阶段挖基坑,地下室浇砼和屋面浇砼等)外,禁止夜间施工。夜间不得进行打桩作业。对因生产工艺要求和其它特殊需要,确需在夜间进行超过噪声标准施工的,施工前建设单位应向有关部门申请,经批准后方可进行夜间施工。

(5) 夜间运输材料的车辆进入施工现场,严禁鸣笛,装卸材料做到轻拿轻放。

采取以上措施后,施工期间噪声对周围环境产生的不利影响较小。

4、固体废物影响分析

施工期固废来自施工时产生的建筑固废、土建过程中产生的弃土以及施工人员产生的生活垃圾。建筑固废、弃土用于平整场地或填坑、铺路,不会对环境造成二次污染。对含油量高的施工机械冲洗水或悬浮物含量高的其它施工废水需经沉淀、刮渣处理后方可排放,砂浆和石灰浆等废液宜集中处理,干燥后与固体废弃物一起处置。施工人员为 50 人,每人每天产生 0.5kg 生活垃圾,故施工期间生活垃圾量为 25kg/d,由环卫部门统一清运处理。

营运期环境影响分析:

1、大气环境影响分析

本项目营运期产生的废气主要有喷漆过程中产生的漆雾、烘漆过程中挥发的有机溶剂废气、打磨粉尘、汽车发动机检测和进出厂区时产生的汽车尾气。

本项目由于打磨粉尘生产量较少,且基本上不会产生飘尘,大部分沉积于地面,作为固废,基本无粉尘外溢,粉尘排放量可忽略不计;由于发动机检测时间很短,且车辆进出时间也较短,故汽车进出厂区产生的汽车尾气较少,本报告不作定量分析。

本项目烤漆房进行烤漆补漆作业时产生的废气污染物漆雾、二甲苯、VOCs 通过收集处理后,有组织排放量分别为 0.00556t/a、0.00428t/a、0.00998t/a,由配套的 15 米高排气筒排入大气环境,未被收集的漆雾 0.00585t/a、二甲苯 0.003t/a、VOCs0.0105t/a 无组织排放,废气污染物排放浓度及排放速率均能够达到《大气污染物综合排放标准》

(GB16297-1996)表2二级标准和《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物排放标准》(DB32/2862-2016)表1和表3标准,对周围大气环境影响较小。

(1) 大气防护距离

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2008)中推荐的大气环境防护距离计算模式(Screen3)来预测,计算出的距离是以污染源中心点为起点的控制距离,超出厂界以外的范围,即为项目大气环境防护区域,计算结果详见表7-3。

表7-3 无组织废气大气防护距离计算一览表

污染物	排放速率 (kg/h)	面源长度 (m)	面源宽度 (m)	面源高度 (m)	评价标准 (mg/m ³)	计算结果
漆雾	0.00585	40	15	8	0.45	无超标点
二甲苯	0.003				0.3	无超标点
VOCs	0.0105				0.60	无超标点

由计算可知,本项目无需设置大气环境防护距离。

(2) 卫生防护距离

参照《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T3840-91)中卫生防护距离计算。计算公式如下:

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^c + 0.25r^2)^{0.50} L^D$$

式中: C_m ——标准浓度限值, mg/m³;

L ——工业企业所需卫生防护距离,指无组织排放源所在的生产单元(生产区、车间或工段)与居住区之间的距离, m;

r ——有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径, m。根据该生产单元占地面积 $S(m^2)$ 计算, $r = (S/\pi)^{0.5}$;

A、B、C、D——卫生防护距离计算系数,从《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T13201-91)表5中查取;

Q_c ——工业企业有害气体无组织排放量可以达到的控制水平, kg/h。

宿迁市长期平均风速为2.33米/秒, A、B、C、D值得选取见表7-4。

表7-4 卫生防护距离计算系数

计算系数	年平均风速 m/s	卫生防护距离 L, m								
		L≤1000			1000<L≤2000			L>2000		
		工业大气污染源构成类别								
		I	II	III	I	II	III	I	II	III
A	<2	400	400	400	400	400	400	80	80	80
	2~4	700	470	350	700	470	350	380	250	190
	>4	530	350	260	530	350	260	290	190	140
B	<2	0.01			0.015			0.015		
	>2	0.021			0.036			0.036		

C	<2	1.85	1.79	1.79
	>2	1.85	1.77	1.77
D	<2	0.78	0.78	0.57
	>2	0.84	0.84	0.76

卫生防护距离计算系数：A=470；B=0.021；C=1.85；D=0.84。

卫生防护距离计算结果见表 7-5。

表 7-5 卫生防护距离计算结果

污染源位置	污染物名称	排放速率 kg/h	面源面积 m ²	卫生防护距离计算值 m	最终设定卫生防护距离 m
烤漆房	漆雾	0.0081	600	1.272	100
	二甲苯	0.0042		0.943	
	VOCs	0.015		1.880	

根据工程分析和卫生防护距离计算结果，确定全厂的卫生防护距离，根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T3840-91），确定建设项目卫生防护距离为烤漆房边界为 100m 范围包络线。卫生防护距离范围内现无居民点以及其他环境空气敏感保护点，符合卫生防护距离要求。因此建设项目全厂废气无组织排放对周围大气环境影响可以得到控制。

今后在卫生防护距离内，不应新建学校、住宅等环境敏感目标，周边新建项目在与建设项目的距离上应满足安全距离、卫生防护距离、建设间距等各类要求。

2、地表水环境影响分析

本项目生活污水产生量为 720t/a，生产废水产生量为 113t/a，生产废水经隔油池预处理后与生活污水一同进入化粪池处理，再通过污水管网接入南方水务有限公司污水处理厂集中处理后达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排入沂南河。

沭阳南方水务有限公司（原沭阳城南水务有限公司），于 2009 年开工建设，项目占地面积 66600m²，沭阳南方水务有限公司总规模 6 万吨/天，一期规模 3 万吨/天，主导工艺采用改进的 A²/O 工艺，工艺流程详见图 7-1。

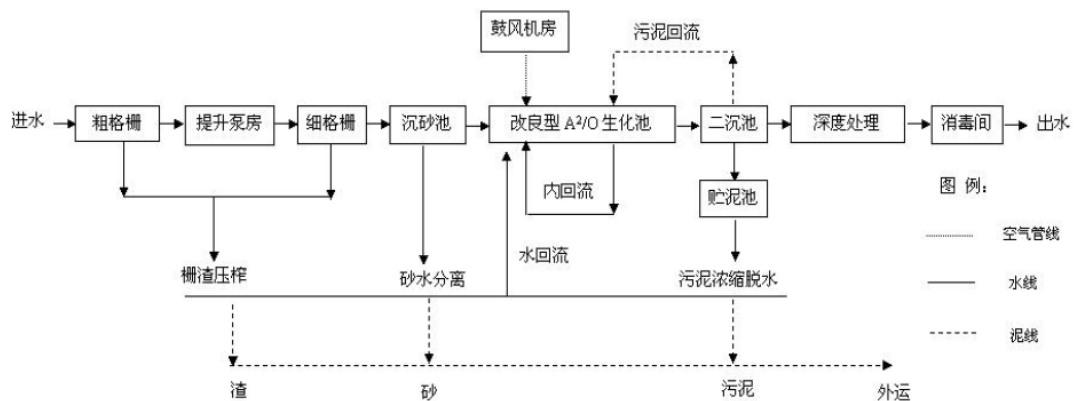


图 7-1 沭阳南方水务有限公司污水处理工艺流程图

污水接管可行性分析：

(1) 水质

本项目废水主要是生活污水、生产废水，污染物种类简单，主要是 COD、SS、TP、NH₃-N、石油类等，且废水中各类污染物浓度均低于接管标准，不会对污水处理厂造成冲击。

(2) 水量

沭阳南方水务有限公司一期规模为 3 万吨/天，项目废水产生量为 2.3t/d，仅占沭阳南方水务有限公司处理规模的 0.007%，因此，沭阳南方水务有限公司有能力接纳本项目污水。废水沭阳南方水务有限公司处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准排放沂南河。

(3) 污水管网

沭阳南方水务有限公司位于沭阳县城玉环路以东，京沪高速路以西，杭州东路以北，其服务范围为沭阳县城城区南部，包括沭阳县老城区南部、城东新区南部、城南新区及经济开发区南部生活污水及部分工业生产废水，本项目位于常州路以东，河东路以南，该区域污水管网已铺设到位，因此，项目废水接管可行。

建设项目污水接管口需根据江苏省环保厅《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的排水体制的规定设计。

本项目废水经化粪池处理后达接管要求进入沭阳南方水务有限公司集中处理，处理达标后排放沂南河，对周围水环境影响较小。

3、固体废物影响分析

本项目固废产生总量为 50.133t/a，其中废零配件、废轮胎、金属废屑经收集后外售利用，废过滤棉、废活性炭、废油漆桶、废机油、废滤芯、隔油池废油、废漆渣经收集后送有资质单位处置，废抹布、生活垃圾均由当地环卫部门收集后统一处置。各类固体废物的利用处置方式见表 7-6。

表 7-6 建设项目固体废物利用处置方式评价表

序号	固废名称	产生工序	属性	废物代码	产生量 (t/a)	利用处置方式	利用处置单位
1	废零件	零件、汽车维修	一般工业固废	85	15	委外处置	废品回收站
2	废轮胎			62	6		
3	金属废屑			85	2		
4	废抹布	零件维修、发动机保养	危险固废	HW49	0.09	统一处置	环卫部门
5	废机油			HW08	8	委托资质单位处置	资质单位
6	废滤芯			HW08	0.1		

7	废过滤棉	补漆、烤漆		HW49	0.26		
8	废活性炭			HW49	0.34		
9	废油漆桶			HW12	0.09		
10	废漆渣			HW12	0.25		
11	隔油池废油	隔油池		HW08	0.003		
12	生活垃圾	生活办公	生活垃圾	99	18	统一处置	环卫部门

建设项目根据固废产生特点，拟采取的措施为：

①各类固体废物分类收集、贮存，不混放；

②本项目设置 20m² 的固废堆放场地，并单独设置 5m² 的危废堆放场地，用于堆放项目产生的固废；

③固废及时清运，保持车间整洁，提高固体废物综合利用率。

④危险废物采用专用车辆运输，运输过程盛放危险废物的包装桶密闭操作，避免危险废物散落。

4、噪声

本项目噪声源主要为发动机检测噪声、维修过程器设备噪声、风机噪声等，类比同类行业，其噪声源强约 75~85dB（A），经合理布局，生产设备均设置在室内，通过设备减震、车间墙体隔声和距离衰减等措施后，厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》表 1 中 2 类标准，对周围噪声环境影响较小。

根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009）推荐的方法，预测模式均采用无指向性点声源的几何发散衰减公式进行预测，具体如下：

$$L_{p(r)} = L_{p(r_0)} - 20 \lg \left(\frac{r}{r_0} \right)$$

式中： $L_{p(r)}$ —距声源 r 处的 A 声级，dB（A）；

$L_{p(r_0)}$ —参考位置 r_0 处的 A 声级，dB（A）；

r—一点声源到预测点的距离，m；

r_0 —参考位置到声源的距离，m；

若已知点声源的倍频带声功率级 L_w 或 A 声功率级（ L_{AW} ），且声源处于半自由声场时，上式简化成：

$$L_{p(r)} = L_w - 20 \lg(r) - 8$$

各声源在预测点产生的声级的合成：

$$L_{Tp} = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{pi}} \right]$$

厂界声源预测结果详见表 7-7：

表 7-7 厂界噪声预测结果（单位：dB(A)）

测点编号与测点位置	贡献值	执行标准	是否达标
		昼	昼
东厂界	42.3	60	达标
西厂界	44.5	60	达标
南厂界	43.2	60	达标
北厂界	42.6	60	达标

因此由上表可以看出，经减振、隔声后，四个厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，故项目对周围声环境影响较小，不会产生噪声扰民现象。

5、项目“三同时”验收一览表

项目“三同时”验收情况详见下表。

表 7-8 “三同时”验收一览表

江苏天泓致盛汽车服务有限公司吉利 4S 店工程项目						
类别	污染源	污染物	治理措施 (建设数量、规模、处理能力等)	处理效果、执行标准或拟达要求	环保投资 (万元)	完成时间
废气	烤漆房	漆雾、二甲苯、VOCs	过滤棉+活性炭吸附装置	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准、《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 和表 3 标准	8	与建设项目主体工程同时设计、同时开工、同时建成运行
废水	生活污水	COD、SS、NH ₃ -N、TP	化粪池	沭阳南方水务有限公司接管标准	5	
	生产废水	COD、SS、石油类	隔油池+化粪池			
噪声	生产车间	—	建筑墙体隔声、距离衰减等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准	3	
固废	职工生活	生活垃圾	环卫清运	安全暂存	2	
	生产过程	废抹布				
		危险废弃物	委托资质单位处置			
绿化	1268m ²		绿地率 22.2%	3		
环境管理 (机构、监测能力等)	专职管理人员			—	—	
清污分流、排污口规范化设置(流	雨、污水接管口			符合环保要求	—	

量计、在线监测仪等)			
“以新带老”措施	—		—
总量平衡具体方案	废水：本项目废水接管量 833t/a，其中 COD0.178t/a、SS0.142t/a、NH ₃ -N0.018t/a、TP0.00288t/a、石油类 0.00283t/a，纳入沭阳南方水务有限公司的接管总量；废气：项目有组织废气颗粒物 0.00556t/a、二甲苯 0.00428 t/a、VOCs0.00998 t/a，在沭阳县范围内平衡；固废：建设项目产生的固体废弃物得到妥善处理处置，排放总量为零，不申请总量。		—
区域解决问题	—		—
卫生防护距离设置（以设施或厂界设置，敏感保护目标等）	本项目卫生防护距离为烤漆车间外 100m 范围包络线		—
环保投资合计			21

八、项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	烤漆房	漆雾颗粒、二甲苯、VOCs	经过滤棉和活性炭吸附处理后经15米高的排气筒排放	达《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2二级标准和《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)表2中II时段标准和表3标准
水污染物	生活污水	COD、SS、氨氮、TP	化粪池	沭阳南方水务有限公司接管标准
	生产废水	COD、SS、石油类	化粪池+隔油池	
电离辐射和电磁辐射	—	—	—	—
固体废物	汽车维修	废零配件、废轮胎、金属废屑	委外处理	零排放
		废抹布	环卫部门统一处置	
		废滤芯	资质单位处置	
	废机油			
	烤漆房	废活性炭、废漆渣、废过滤棉		
		废油漆桶		
	隔油池	隔油池废油		
生活办公	生活垃圾	环卫部门统一处置		
噪声	发动机检测噪声、维修过程器械碰撞产生的噪声、风机噪声等,噪声源强约75~85dB(A)	合理布局、厂房隔声、减震,高噪声设备单独设置隔声房	达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准	
其他		—		
主要生态影响 本项目对周围生态环境基本无影响。				

九、结论与建议

结论

1、项目概况

江苏天泓致盛汽车服务有限公司位于沭阳县沭城镇河东路6号，项目总投资1500万元，占地面积5709 m²，建筑面积3217.8 m²，包括展厅、车间、门卫等。项目主要从事吉利汽车的销售、维修活动，项目建成后年销售汽车300辆，维护汽车1000辆。

项目年工作360天，每天8小时。

2、产业政策

对照国务院《产业结构调整指导目录(2011年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011年本)>有关条款的决定》，本项目属于鼓励类三十三：商贸服务业的“5、商贸企业的统一配送和分销网络建设”。对照《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》(苏政办发[2013]9号)及关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》部分条目的通知，本项目不属于禁止和限制类项目，为允许类，符合国家及江苏省产业政策。

3、与《“两减六治三提升”专项行动实施方案》相符性分析

根据《“两减六治三提升”专项行动实施方案》中挥发性有机物污染治理专项行动实施方案：2017年底前，交通工具制造行业使用高固体分、水性、粉末、无溶剂型等低VOCs含量涂料替代，项目所用油漆为高固份油漆，因此，项目与江苏省《“两减六治三提升”专项行动实施方案》相符。

4、与《江苏省生态红线区域规划》相符性分析

《江苏省生态红线区域保护规划》将江苏省具有重要生态服务功能的区域分为自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、地质遗迹保护区(公园)、饮用水源保护区、海洋特别保护区、洪水调蓄区、重要水源涵养区、重要渔业水域、重要湿地、清水通道维护区、生态公益林、太湖重要保护区、特殊物种保护区等15种类型，距项目最近生态红线区为项目南侧约2000m的柴米河(沭阳县)清水通道维护区，项目不在生态红线区内，因此，建设项目与《江苏省生态红线区域规划》相符。

5、项目周围环境现状评价结论

建设项目纳污河流为沂南河，水质满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准要求，项目所在地空气质量良好，SO₂、NO₂、PM₁₀均优于《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准，项目所在区域声环境质量能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准。

6、污染物控制与排放

本项目针对污染物产生特性，分别采取了相应防治措施，使得各污染物均能做到达标排放。

(1) 废气

本项目营运期产生的废气主要有喷漆过程中产生的漆雾、烘漆过程中挥发的有机溶剂废气、打磨粉尘、汽车发动机检测和进出厂区时产生的汽车尾气。打磨粉尘、汽车发动机检测和进出厂区时产生的汽车尾气排放量较小，对环境影响较小。

项目烤漆车间废气经有效处理后，颗粒物能够满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准；VOCs 满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 和表 3 标准。

本项目无需设置大气环境保护距离，卫生防护距离为烤漆房边界外 100m 包络线范围。项目卫生防护距离内无环境保护目标。

综上所述，建设项目废气可达标排放，对周围大气环境影响较小。

(2) 废水

本项目生活污水产生量为 720t/a，生产废水产生量为 113t/a，生产废水经隔油池预处理后与生活污水一同进入化粪池处理，再通过污水管网接入沭阳南方水务有限公司集中处理，尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排入沂南河，对周围水环境影响较小。

(3) 固废

本项目一般工业固废为废零配件、废轮胎、金属废屑，经收集后外售利用；危险固废为废过滤棉、废活性炭、废油漆桶、废机油、废滤芯、隔油池废油、废漆渣，经分类收集后送有资质单位处置，废抹布、生活垃圾均由当地环卫部门收集后统一处置。各类固废经综合利用或合理处置后实现零排放。

(4) 噪声

本项目噪声源主要为发动机检测噪声、维修过程器械碰撞产生的噪声、风机噪声等，类比同类行业，其噪声源强约 75~85dB（A），优先选择低噪声设施，空压机设置在空压机房内，各类设施均设置于建筑物内；再经厂房围墙隔声、减震、距离衰减后，厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准。

7、总量控制

废气：大气污染物总量控制因子为漆雾（颗粒物）、二甲苯、VOCs，排放总量

分别为 0.00556t/a、0.00285t/a、0.00998t/a。废气总量指标在沭阳县内平衡。

废水：总量控制因子为 COD、氨氮，接管量分别为 0.178t/a、0.018t/a，排入环境量 0.042t/a、0.0042t/a。由于建设项目废水进入沭阳南方水务有限公司集中处理，根据总量控制原则，建设项目水污染物排放总量在沭阳南方水务有限公司内平衡。

固废：建设项目产生的一般工业废弃物和危险固废均得到妥善处理处置，排放总量为零，不需申请总量。

综上所述，本项目符合国家产业政策和用地规划，选址合理；针对污染物特性采取了有效的防治措施，废水和废气均能做到达标排放，噪声采取了相应的防治措施，厂界噪声能达到相应标准，对周围环境的影响较小，因此本报告认为，从环保角度看，本项目的建设是可行的。

建议

1、项目的建设应重视引进和建立先进的环保管理模式，设置合理的环境管理体制和机构，强化企业职工的环保意识，确保厂内所有环保治理设施的正常运行。

2、杜绝机械非正常运行，合理安排高噪声设备的运行时间。

3、进一步推行清洁生产，加强管理，严格执行有利于清洁生产的管理条例，实行对员工主动参与清洁生产的激励措施等。

4、项目在建成过程中和投入运营后，必须建立有效的环境保护机制，加强环保意识教育，确保环境安全。

预审意见：

经办人：

公 章

年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 备案通知书

附件 2 法人身份证

附件 3 营业执照

附件 4 用地红线图

附件 5 环境质量现状引用说明

附件 6 接管证明

附件 7 委托书

附件 8 建设单位承诺书

附图 1 项目地理位置图

附图 2 周边环境概况图

附图 3 项目平面布置图

附图 4 沭阳县生态红线图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废弃物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

