

建设项目环境影响报告表

项 目 名 称： 365 汽车物流项目（新建）

建设单位（盖章）：三六五汽车物流南通有限公司

编制日期：2017 年 8 月

一、建设项目基本情况

项目名称	365 汽车物流项目（新建）				
建设单位	三六五汽车物流南通有限公司				
法人代表	洪丹凤	联系人	周晓炜		
通讯地址	南通市港闸区幸福新城 11 号楼 8114 室				
联系电话	15262738803	传真	—	邮政编码	226001
建设地点	南通市工农北路西、幸余路北				
立项审批部门	南通市港闸区行政审批局	批准文号	通港闸行审投资备 [2017]118 号		
建设性质	新建	行业类别及代码	G5990 其他仓储业		
占地面积（平方米）	126036	绿化面积（平方米）	15300		
总投资（万元）	210000	其中：环保投资（万元）	85	环保投资占总投资比例	0.04%
评价经费（万元）			预期投产日期	2018 年 12 月	
原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）： 原辅材料：— 主要设施：LS-GTX 物流分拣线共 15 套。					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水（吨/年）	6072	燃油（吨/年）	—		
电（千瓦时/年）	200 万	燃气（标立方米/年）	—		
燃煤（吨/年）	—	其它	—		
废水（工业废水、生活污水）排水量及排放方向： 拟建项目无工业废水，只产生生活污水，年产生量约 5161 吨，食堂废水经隔油池预处理后与其他经市政污水管网排入南通市港闸区东港污水处理厂集中处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准后排入长江。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况： 无					

工程内容及规模:

1、项目概况

三六五汽车物流南通有限公司成立于 2017 年 5 月,公司根据汽车零配件的仓储物流市场需求,拟投资 210000 万元在南通市工农北路西、幸余路北地块新建 356 汽车物流项目,从事汽车零配件的物流仓储。厂区占地面积 126036m²,拟建项目建成后形成日流通量约 4500 吨的能力。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法规文件规定,建设单位委托我公司对该项目进行环境影响评价工作。我公司在对建设项目进行现场勘察及收集有关资料进行统计的基础上,依据国家有关法规环境影响评价技术导则,编制了该项目环境影响评价报告表,报请环保主管部门审查、审批,以期为项目实施和管理提供参考依据。

2、产业政策

对照《产业结构调整指导目录(2011 年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011 年本)>有关条款的决定》,拟建项目不属于其中的鼓励类、限制类和淘汰类项目,属于允许类项目;

拟建项目不属于《限制用地项目目录(2012 年本)》、《禁止用地项目目录(2012 年本)》和《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)》(苏国土资发[2013]232 号)中的限制用地、禁止用地项目;

拟建项目不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》(2012 年本)及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录>(2012 年本)部分条目的通知》(苏经信产业[2013]183 号)中鼓励类、限制和淘汰类项目,属于允许类项目;项目不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》(2015 年)中限制类和淘汰类项目。

拟建项目不属于《南通市工业结构调整指导目录》中限制类、淘汰类项目。

因此拟建项目符合国家和地方相关产业政策。

3、项目选址及周边环境概况

本项目拟建于南通市港闸区工农北路西、幸余路北地块,根据《南通市建设项目规划条件》(规设 20170024 号),该项目地块用地性质为物流仓储,地块目前为待开发的闲置空地,东侧是工农北路,路宽约 50 米,路东侧为永盛刀模;南侧是幸余

路，路宽约 45 米，路南侧为待建空地；西侧是待建空地；北侧为待建空地。具体地理位置见附图 1，周边 300 米环境概况见附图 2。

4、项目建设内容

拟建项目新建厂区，占地面积 126036m²，主要建筑经济技术指标见表 1-2，厂区平面布置详见附图 3。

表 1-2 拟建项目主要建筑经济指标一览表

序号	名称	占地面积 m ²	建筑面积 m ²	层数
1	作业型物流车间	55850	194700	4
2	储藏型物流车间	1300	2600	2
3	储藏型物流车间	1300	2600	2
4	办公楼	1476	14850	12
5	宿舍楼	1476	14850	12
6	门卫	48	48	1
7	绿化	15300	—	—
合计			229648	

拟建项目从事汽车零配件物流仓储，建成后将形成日流通量约 4500 吨的能力，其产品方案见表 1-3。

表 1-3 拟建项目主体工程及产品（含副产品）方案

序号	工程名称（车间、生产装置或生产线）	产品名称及规格	设计能力（日流通量）	年运行时数
1	物流分拣线及储存	汽车零部件	4500t/d	8×264=2112h/a

5、公用及辅助工程

（1）给水

拟建项目用水为生活用水，无生产用水，用水量约为 6072t/a，来自市政自来水管网。

（2）排水

拟建项目厂区实行雨污分流，雨水经雨水管网收集后排入市政雨水管网。

食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水经市政污水管网排入南通市港闸区东港污水处理厂集中处理，污水排入长江。

（3）供电

拟建项目用电量约为 200 万千瓦时/年，由市政电网供应。

（4）环保工程

拟建项目食堂油烟拟经油烟净化装置处理后排放；厂区雨污分流，食堂废水经

隔油池预处理后与其他生活污水市政污水管网排入南通市东港污水处理厂集中处理，污水排入长江。拟建项目各项环保投资共计 85 万元，占总投资的 0.04%，详见表 1-4。

表 1-4 拟建项目环保投资一览表

污染源	环保设施名称	环保投资 (万元)	数量	处理能力	处理效果
废气	食堂油烟净化装置	2	1 套	—	达标排放
废水	隔油池	2	1 只	—	达标排放
绿化	绿化面积	30	15300m ²	—	—
排污口整治等	雨水排口、污水排口	1	—	—	规范化
清污分流管网建设	雨污分流	50	—	—	—
合计		85			

拟建项目公用及辅助工程见表 1-5。

表 1-5 拟建项目公用及辅助工程一览表

类别	建设名称	设计能力	备注
公用工程	给水	2112t/a	由市政自来水管网供应
	排水	1795t/a	雨污分流；食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水合并排入市政污水管网
	供热	—	—
	供汽	—	—
	供电	200 万 kwh/a	由城市电网供给
	绿化	15300m ²	绿化率 12.1%
环保工程	废气处理	—	食堂设油烟净化装置
	废水处理	1795t/a	食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水合并排入市政污水管网，经南通市东港污水处理厂集中处理达标，尾水排入长江
	固废处置	—	生活垃圾由环卫部门统一清运

6、绿化方案

拟建项目绿化面积为 15300m²，绿化覆盖率为 12.1%。

7、职工人数及工作制度

拟建项目建成后职工人数约 80 人，一班制 8 小时运营，年工作 264 天。

拟建项目设置食堂。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

拟建项目地块为待建空地，无原有污染问题。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

（1）地理位置

南通市是江苏省省辖市，位于长江三角洲东部，长江入海口的北岸，东经 $120^{\circ}12'$ ~ $121^{\circ}55'$ ，北纬 $31^{\circ}41'$ ~ $32^{\circ}43'$ ，滨江临海，地理位置优越，隔江与上海市相望，背靠江淮腹地，辖区内已形成了航空、铁路、公路、海运的交通格局，交通运输十分方便。

（2）地质、地貌

本区域属长江三角洲冲积平原，地势平坦宽广，从西北略向东南倾斜，西北部地面高程为海拔（黄海标高）4.5~5米。东南部高程约3.2米。

（3）气候、气象

本区域属于北亚热带海洋性季风气候区，温和湿润，四季分明，雨水充沛，“梅雨”，“台风”等地区性气候明显。冬季盛行偏北风，夏季盛行海洋来的东南风，全年以偏东风为最多。据南通气象台1951~2002年气象观测资料：本区域年平均气温 15.3°C ，年降水量1089.7mm，日最大降雨量287.1mm。年平均风速3.0m/s，年最大风速26.3m/s(N)。大气层结稳定度以中性状态为主，2002年D类稳定度出现频率约占46%。

（4）水文

本区处于长江潮流界内，长江是我市及市经济技术开发区工农业、交通运输、水产养殖和生活用水的主要水源。长江流经我市西南缘，市区段岸线长约22公里，水量丰富，江面宽阔，年均径流量9793亿 m^3 ，平均流量3.1万 m^3/s 。根据狼山港水文站实测资料，涨潮和落潮的表面平均流速分别为1.03m/s和0.88m/s，涨潮历时约4小时，落潮历时约8小时，以落潮流为主。长江水流速快，流量大，不但提供了人民生活、农田灌溉和工业所需的丰富水源，同时对沿江排放的工业废水和生活污水有较大的稀释和自净能力。

（5）植被、生物多样性：

土壤肥沃，植物生长迅速，种类繁多，但由于人类多年的开发活动，除人工绿化外，天然植被覆盖面已基本消失。野生动物有鸟、鼠、蛇、蛙、昆虫等小动物，无大型野生哺乳动物，无珍稀物种。水体动物有鱼、鳝、虾、蟹、螺、蚌等。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

南通市是我国首批对外开放的 14 个沿海城市之一，现辖 3 市 2 县及崇川区、港闸区、南通经济技术开发区、通州区。总面积 8001km²，其中市区面积 224km²。港闸区位于我国首批对外开放的十四沿海港口城市之一——南通市城区西北翼，南枕长江，与张家港市隔江相望，北临广袤的苏北平原，有“扬子江窗口”之称，南通市区以工业为主、三产为辅、城市居住相配套的重要组团。总面积 134.23 平方公里，耕地面积 8.63 万亩，其中粮食作物面积 9.77 万亩；拥有 9 公里长江岸线。

港闸区是中国近代民族工业的发祥地之一，秉承清末状元张謇先生奠定的工业基础，如今的港闸是南通市以发展工业为主，居住和服务业相配套的重要城市组团，2016 年实现全区生产总值 6768.2 亿元，增长 9.3%。其中：第一产业增加值 366.1 亿元，增长 0.7%；第二产业增加值 3170.3 亿元，增长 9.0%；第三产业增加值 3231.8 亿元，增长 10.7%。全市规模以上工业增加值 3330.4 亿元，增长 9.8%，其中，轻重工业分别增长 6.8%和 11.3%。分经济类型看，国有企业增长 7.5%，股份制企业增长 10.8%，外商及港澳台投资企业增长 7.6%。“3+3”重点产业较快增长，重点产业产值同比增长 10.5%，高于全市平均水平 1.6 个百分点，其中，电子信息业、高端纺织业、船舶海工产业三大重点支柱产业同比分别增长 17.4%、8%和 7.6%。新能源、智能装备和新材料三大重点新兴产业分别增长 19.4%、15%和 6.8%。工业产值中，装备制造业产值 7447.1 亿元，增长 12.6%，占全市规模以上工业总产值的比重达 49.8%，比上年提高 1.2 个百分点。依托得天独厚的国家首批沿海开放城市的区位优势，港闸区已具备了较为雄厚的经济基础和产业配套能力，并逐步形成了具有较强竞争力的区域产业。

港闸区突出加快发展主题，积极实施“工业立区、城建兴区、开放活区、富民强区”四大战略，经济发展呈现持续高位运行的强劲态势。多年来，港闸区财政收入以每年 40%以上的增幅增长，工业经济主体指标增幅在南通市名列前茅。农业结构更加优化。初步形成了以无公害蔬菜、乳制品生产、花卉苗木、特种养殖为特色的城郊型农业产业化格局，实现农业增加值 0.8 亿元，同比增长 5.1%。工业基础更加雄厚。

该区域内道路、港口、供水通讯、污水处理厂等基础设施已基本建立完善。

文物保护：

本项目周边无文物保护单位。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

1、大气环境质量状况

拟建项目所在地环境空气质量功能为二类，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。根据《南通市环境质量状况公报》（2016年度），评价区域环境空气中驻澳监测指标的监测结果见表 3-1。

表 3-1 2016 年度环境空气质量状况监测 单位：mg/m³

监测指标	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
年平均	0.025	0.036	0.070
标准值（二级）	0.06	0.04	0.07

监测结果表明，各监测因子均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

2、水环境质量状况

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，长江近岸水域功能类别为III类。根据南通市环境监测中心站 2016 年对长江近岸水质进行监测，长江近岸水质具体结果见下表。

表 3-2 2016 年长江近岸水质状况监测 单位：mg/L

监测点位 监测因子	狼山水厂距岸	狼山水厂距岸	洪港水厂距岸	洪港水厂距岸
	100m	300m	100m	300m
高锰酸盐指数	1.9	2.2	1.87	1.8
氨氮	0.27	0.23	0.25	0.22
石油类	0.012	0.008	0.008	0.008
达标情况	达标	达标	达标	达标

由上表可知长江近岸水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准。

3、声环境质量状况

拟建项目所在地为 3 类声功能区，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准。为了解项目所在地声环境现状，于 2017 年 8 月 1 日在拟建项目外界设置 4 个噪声监测点，监测结果见表 3-3。

表 3-3 项目周边声环境现状 单位：dB(A)

监测点位及名称	类别	标准值		测量值	
		昼间	夜间	昼间	夜间
N1 东厂界	3	65	55	60.5	48.3
N2 南厂界	3	65	55	60.2	50.0
N3 西厂界	3	65	55	57.6	47.5
N4 北厂界	3	65	55	56.2	46.8

监测结果表明，项目所在地声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

拟建项目周边主要环境敏感保护目标见下表。

表 3-4 主要环境保护目标

环境	环境保护对象	方位	距离（m）	规模	环境质量
大气环境	散户居民	E	300	约 30 人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
	秦北村	W	800	约 75 人	
	秦灶西村	SW	1400	约 90 人	
水环境	长江近岸水域	SW	9600	大河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准
	秦灶河	W	500	小河	
声环境	项目厂界	-	周边 200 米	-	《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准

四、评价适用标准

环 境 质 量 标 准	1.大气环境质量标准			
	拟建项目所在地为二类大气环境功能区，SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。具体标准见下表：			
	表 4-1 环境空气质量评价标准			
	污染物名称	取值时间	二级标准浓度限值 mg/Nm ³	标准来源
	SO ₂	年平均 24 小时平均 1 小时平均	0.06 0.15 0.50	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
	NO ₂	年平均 24 小时平均 1 小时平均	0.08 0.12 0.24	
	PM ₁₀	年平均 24 小时平均	0.07 0.15	
	NO _x	年平均 24 小时平均 1 小时平均	0.05 0.10 0.25	
	CO	24 小时平均 1 小时平均	4 10	
	非甲烷总烃	1 小时平均	2.0	
2.水环境质量标准				
根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，长江近岸水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，具体标准见下表。				
表 4-2 地表水环境质量评价标准 单位：mg/L，pH 无量纲				
序号	污染因子	Ⅲ类标准值	标准来源	
1	pH	6~9	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)	
2	COD	≤20		
3	BOD ₅	≤5		
4	高锰酸盐指数	≤6		
5	NH ₃ -N	≤1.0		
6	总磷（以 P 计）	≤0.2		
3.环境噪声质量标准				
拟建项目所在区域为 3 类声环境功能区，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准，具体标准见下表。				

表 4-3 声环境质量标准 单位：dB(A)

类别	昼间	夜间	标准来源
3 类	65	55	《声环境质量标准》(GB3096-2008)

污
染
物
排
放
标
准

1、大气污染物排放标准

拟建项目汽车尾气无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的无组织排放监控浓度,具体标准值见表4-4。

表4-4 大气污染物综合排放综合标准

污染物	无组织排放监控浓度限值 (mg/m ³)
二氧化硫	0.40
氮氧化物	0.12
非甲烷总烃	4.0
CO*	10

注: * CO参考《环境空气质量标准》中CO的1小时平均浓度限值。

拟建项目食堂设有3个灶头,油烟排放执行《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中型标准,具体标准值见表4-5。

表4-5 饮食业油烟排放标准

规模		最高允许排放浓度 mg/m ³	净化设施最低去除效率%	标准来源
类型	基准灶头			
中型	≥3, <6	2.0	75	《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)

2、水环境污染物排放标准

建设项目设有食堂,食堂废水经隔油预处理后与其他生活污水合并排入市政污水管网,经南通市港闸区东港污水处理厂集中处理,尾水排入长江。废水接管标准执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B等级标准要求,具体接管要求见表4-6。

表4-6 污水综合排放标准 单位: mg/L, pH无量纲

污染物	三级标准限值	标准来源
pH	6~9	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)
COD	500	
BOD ₅	300	
SS	400	
动植物油	100	
NH ₃ -N	45	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)
TP	8	

南通市港闸区东港污水处理厂尾水排放标准按《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)及其修改单中一级A标准执行,具体数值见表4-7。

表 4-7 污水处理厂尾水排放标准 单位: mg/L, pH 无量纲

污染物	一级 A 标准	标准来源
pH	6~9	《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GN18918-2002) 及其修改单
COD	50	
BOD ₅	10	
SS	10	
动植物油	1	
NH ₃ -N	5 (8) *	
TP	0.5	

注: *括号外数值为水温>12℃时的控制指标, 括号内数值为水温≤12℃时的控制指标。

3、声环境污染物排放标准

A、施工期执行国家《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的噪声排放标准。

表 4-8 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位: dB(A)

昼间	夜间
70	55

B、本项目所在地为 3 类声环境功能区, 营运期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 3 类标准, 具体标准值见下表:

表 4-9 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位: dB(A)

类别	昼间	夜间	标准来源
3 类	65	55	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

4、固体废物暂存标准

生活垃圾处理参照执行《城市生活垃圾处理及污染防治技术政策》(建城[2000]120 号) 要求; 一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置污染控制标准》(GB18599-2001) 要求。

拟建项目建成后，污染物排放总量见表 4-10。

表 4-10 拟建项目污染物排放总量表 单位：t/a

类别	污染物名称	产生量	削减量	接管量	排入环境的量
废气	油烟	0.028	0.021	—	0.007
废水	废水量	5161	0	5161	5161
	COD	2.064	0	2.064	0.258
	BOD ₅	1.806	0	1.806	0.052
	SS	1.032	0	1.032	0.052
	NH ₃ -N	0.181	0	0.181	0.041
	TP	0.041	0	0.041	0.003
	动植物油	0.516	0.053	0.413	0.005
固废	生活垃圾	20	20	0	0
	废包装材料	2	2	0	0

拟建项目污染物排放总量平衡方案：

拟建项目产生的废水为生活污水，排入南通市港闸区东港污水处理厂集中处理，废水量 5161t/a，COD2.064t/a、BOD₅1.806t/a、SS1.032 t/a、氨氮 0.181t/a、总磷 0.041t/a、动植物油 0.413t/a，纳入南通市港闸区东港污水处理厂总量范围内，最终排入环境的量为废水量 5161t/a，COD0.258t/a、BOD₅0.052t/a、SS0.052t/a、氨氮 0.041t/a、总磷 0.003t/a、动植物油 0.005t/a。

拟建项目排放的废气为食堂油烟，排放量为 0.007t/a，仅作为考核量。汽车尾气为无组织排放，不纳入总量统计。

固体废物均能得到妥善处理，“零”排放。

总
量
控
制
指
标

五、建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

拟建项目为仓储项目，仓储物品为汽车零配件，主要工艺流程如下图。

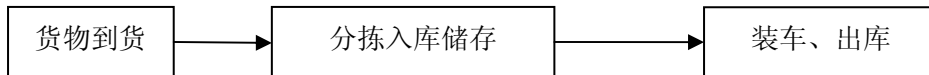


图 5-1 拟建项目工艺流程图

工艺流程描述：

汽车零配件到货后，进入作业型物流车间，经物流分拣线，将大件拆包、分拣后，按照类别送至储藏型物流车间存放；然后根据订单将货物装车、出库。

二、用排水平衡

1、用水依据

本项目主要为仓储项目，建成后员工月 80 人，根据《江苏省城市生活与公共用水定额》（2012 年修订）中苏南及沿江城市居民生活用水定额为 160L/人·天，本项目设有食堂，员工用水量以 100L/人·天计，则本项目运营期间员工用水量为 2112t/a。

本项目设 1 幢 12 层宿舍楼，主要为物流人员提供住宿，入住人数约 150 人，宿舍楼内无厨房设施，根据《江苏省城市生活与公共用水定额》（2012 年修订）中苏南及沿江城市居民生活用水定额为 160L/人·天，宿舍楼人均用水量以 100L/人·天计，则宿舍楼用水量为 3960t/a。

共计总用水量为 6072t/a，污水产生系数以 0.85 计，污水产生量为 5161t/a。

2、用排水平衡图

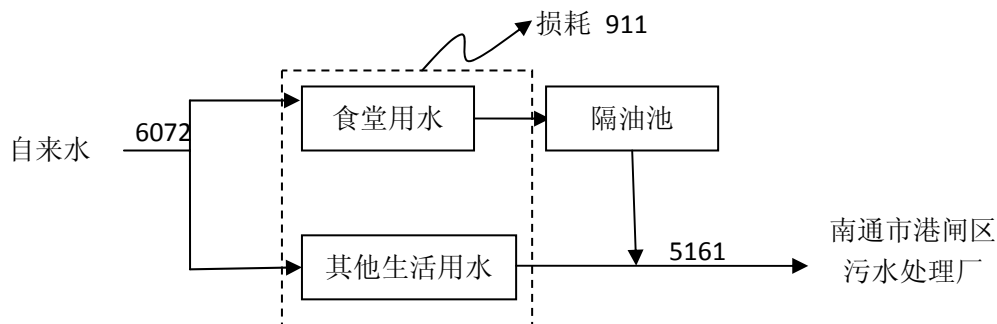


图 5-2 拟建项目给排水平衡图 单位：t/a

主要污染工序：

一、施工期排污分析

拟建项目新建厂区，施工期主要包括基础工程、主体工程、装饰工程等，施工过程中产生的污染为建筑施工噪声、粉尘和建筑垃圾，以及施工人员生活污水、生活垃圾。施工工艺流程及产物情况见下图。

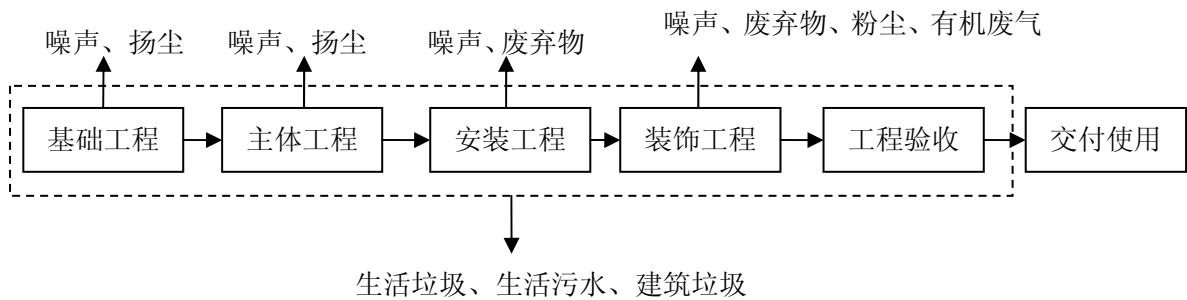


图 5-2 施工期工艺流程及产物环节图

本项目施工期为 1 年，施工期主要环境污染源如下：

1、施工期废气

本项目施工期废气主要产生于土建过程中的扬尘。

土建阶段扬尘主要来源于土方阶段、结构施工和扫尾阶段。土方阶段扬尘主要来自场地平整及车辆运输过程中的土尘，结构施工阶段要求使用商品混凝土，因此扬尘主要为黄沙、石灰、石子等的装卸、运输所产生的沙石尘；扫尾阶段主要是场地清理、绿化道路及垃圾清运过程产生的扬尘，根据类比估算，按本项目的建设规模土建阶段扬尘产生量在 0.2t/d 左右。

施工场地主要抑尘措施为喷洒水、围栏、密闭运输、防尘网等，采用这些措施扬尘的去除率可达 60%，因此预计本项目土建阶段扬尘排放量为 0.08t/d 左右。

油漆废气主要来自于房屋装修阶段，该废气的排放属无组织排放，其主要污染因子为甲苯和二甲苯，此外还有极少量的汽油、丁醇和丙醇等。根据调查，每 150m² 的房屋装修需耗 15 个组份的涂料（包括地板漆、墙面漆、家具漆和内墙涂料等），每组份涂料约为 10kg，即约 150kg。油漆在上漆后的挥发量约为涂料量的 55%，即 82.5kg，含甲苯和二甲苯约 20%。建设项目总装修面积按地上建筑面积 18520.8m²，涂料耗量约为 18520.8kg，挥发量约为 10186.44kg，向周围大气环境无组织排放甲苯和二甲苯约 2.04t。

2、施工期废水

施工现场用水主要由以下四个方面构成：施工现场混凝土搅拌及浇注、养护用水；环保喷洒水；施工机械设备冲洗水；施工人员用水。

①生活污水

项目施工人员约 100 人，施工期约 1 年，生活污水产生量以 100L/人·d 计，则施工期产生的生活污水为 16t/d，各污染物 COD、SS、NH₃-N、总磷、动植物的浓度约为 400mg/L、300mg/L、35mg/L、7.0mg/L，80 mg/L，通过临时铺设的排污管道排入附近市政污水管网，由南通市港闸区污水处理厂集中处理。

② 施工废水

施工废水主要为项目施工土石方阶段的泥浆水，根据类比调查，本项目工程施工废水最大产生量约为 4.0t/d，水中主污染物为悬浮物，经过沉淀处理回用，不排放。

3、施工期噪声

施工期的主要高声源设备为打桩机、风镐、空压机、挖掘机、塔吊、电锯、运输车辆等，它们的单机声级值为 75~95dB(A)。

4、施工期固体废弃物

项目在施工过程中，产生的固体废弃物主要为建筑施工垃圾和施工人员的生活垃圾。根据同类施工统计资料，施工期建筑垃圾产生定额为 2kg/m²，整个施工过程中，产生约 455t 建筑施工垃圾，送专用垃圾场所或用于回填低洼地带；项目施工人员有 100 人，生活垃圾产生量以 0.5kg/人·d 计，则施工期每天产生的生活垃圾为 50kg/d，由环卫部门统一清运。

二、营运期排污分析

项目营运期间产生的污染情况如下：

1、大气污染源强分析

拟建项目运营期废气为食堂油烟、汽车尾气。

(1) 食堂油烟

拟建项目食堂使用液化石油气作为燃料，为清洁能源。建设项目只提供午餐，就餐人数以 150 人/d 计，人均消耗油量为 20g/人·d，则年用油量为 0.936t/a，烹饪过程中分解、挥发按 3%计，油烟按每天 2.5 个小时计，有三个灶头，排风量为 6000m³/h，则油烟产生量为 0.028t/a，浓度为 5.983mg/m³。采用油烟净化器处理，设计净化效率为 75%以上，则油烟排放量为 0.007t/a，浓度为 1.495mg/m³。

(2) 汽车尾气

拟建项目地面停车位共 234 个，其中大车 120 个、小车 114 个，汽车尾气以无组织形式排放。考虑到《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段）》Ⅴ标准近期颁布，现有车辆还停留在国Ⅳ排放标准，而国Ⅳ与欧Ⅳ在排放要求上等效，所以本项目汽车尾气污染物排放系数选用欧Ⅳ标准，汽车尾气污染物排放系数见下表。

表 5-1 欧Ⅳ标准汽车尾气排放标准 单位：g/km

标准	污染物	车型	污染物		
			CO	HC	NOx
欧Ⅳ		轻型汽油车	1.0	0.1	0.08
		卡车（柴油发动机）	1.5	0.46	3.5

本次评价以工作时间的一半 4 小时内，每辆车进出各 1 次时的车辆量，即为总泊位数的两倍，在进出口到泊位平均距离以 100 米计，各污染物的排放情况见下表。

表 5-2 拟建项目地块内汽车尾气排放源强

车型	泊位 (个)	车流量 (辆/天)	项目	污染物		
				CO	HC	NOx
重型卡车及 普通车辆	234	468	时排放量, kg/h	0.029	0.007	0.043
			日排放量, kg/d	0.118	0.027	0.172
			年排放量, t/a	0.031	0.007	0.045

2、水污染源强分析

拟建项目无生产工艺用水，本项目主要为仓储项目，建成后员工月 80 人，根据《江苏省城市生活与公共用水定额》（2012 年修订）中苏南及沿江城市居民生活用水定额为 160L/人·天，本项目设有食堂，员工用水量以 100L/人·天计，则本项目运营期间员工用水量为 2112t/a。

本项目设 1 幢 12 层宿舍楼，主要为物流人员提供住宿，入住人数约 150 人，宿舍楼内无厨房设施，根据《江苏省城市生活与公共用水定额》（2012 年修订）中苏南及沿江城市居民生活用水定额为 160L/人·天，宿舍楼人均用水量以 100L/人·天计，则宿舍楼用水量为 3960t/a。

共计总用水量为 6072t/a，污水产生系数以 0.85 计，污水产生量为 5161t/a。

食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水合并后经市政污水管道排入南通市港闸区污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准后排入长江。

废水产生及排放情况见下表。

表 5-3 拟建项目废水产生-排放一览表

来源	废水量 t/a	污染物	产生情况		治理措施	排放情况		排放标准 mg/L	排放去向
			浓度 mg/L	产生量 t/a		浓度 mg/L	排放量 t/a		
生活污水	5161	COD	400	2.064	隔油池	400	2.064	500	南通市港闸区东港污水处理厂，最终排入长江
		BOD ₅	350	1.806		350	1.806	300	
		SS	200	1.032		200	1.032	400	
		氨氮	35	0.181		35	0.181	45	
		总磷	8	0.041		8	0.041	8	
		动植物油	100	0.516		80	0.413	100	

3、噪声污染源分析

拟建项目建成后，对环境可能造成较大影响的是汽车出入地面停车场时的交通噪声。根据类比调查，汽车噪声源强见下表 5-4。

表 5-4 汽车噪声源源强

序号	噪声源		声级值 dB (A)
1	大型车	怠速行驶	65-78
2		正常行驶	65-80
3		鸣笛	75-85

4、固体废弃物源强分析

拟建项目产生的固废主要为生活垃圾和废包装材料。

根据《第一次全国污染源普查城镇生活源产排污系数手册》，每人每天生活垃圾产生量约为 0.5kg，则生活垃圾产生量约为 20t/a。

废包装材料多为纸板或木条类，预计产生量 2t/a。

拟建项目营运期固体废物分析结果见表 5-3。

表 5-3 拟建项目固体废物分析结果

固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 t/a	处理处置方式
生活垃圾	一般固废	办公、生活	固	生活垃圾	名录鉴别	-	-	-	20	环卫清运
废包装材料	一般固废	包装	固	纸板、木条	名录鉴别	-	-	-	2	综合利用

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源 (编号)	污染物 名称	产生浓 度 mg/m ³	产生量 t/a	排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	排放量 t/a	排放去 向
大气 污染 物	食堂	油烟	5.983	0.028	1.495	—	0.007	大气
水污 染物	生活污 水	污染物 名称	废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	南通市 港闸区 东港污 水处理 厂，最 终排入 长江
		COD	5161	400	2.064	400	2.064	
		BOD ₅		350	1.806	350	1.806	
		SS		200	1.032	200	1.032	
		NH ₃ -N		35	0.181	35	0.181	
		TP		8	0.041	8	0.041	
		动植物油		100	0.516	80	0.413	
固体 废物	名称	产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注		
	生活垃 圾	20	20	0	0	环卫清运		
	废包装 材料	2	0	2	0	综合利用		
噪 声	设备名称		设备数量 (台)		单台声级值 dB(A)		昼间厂界噪声 ≤65dB (A)	
	汽车		-		70-75			
<p>主要生态影响 (不够时可附另页)</p> <p>本项目生产过程中产生的废水、废气、噪声、固废通过治理后对生态环境影响较小。</p>								

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

本项目的施工期为1年，主要是主体生产厂房的施工、生产设备的安装。本项目施工期的噪声、废水和固体废物的将会对环境产生一定程度的影响，但只要施工单位认真做好组织工作，进行文明施工，认真执行下述各项环保措施，工程建设期将不会对环境产生明显不利影响。

1、噪声影响分析

噪声是施工期的主要污染因子，本项目的噪声源情况见表7-1。

表7-1 施工期各阶段噪声源及其声功率级统计表

设备	主要噪声源	声功率级 dB(A)
土石方阶段	推土机、挖掘机等	100—110
装修阶段	无长时间操作的偶发声源	85—90

为减轻噪声对环境的污染，建议施工单位认真安排工程进度，应尽量避免同步使用高强度声级的设备，夜间尽量不施工或不使用高声级设备，通过合理安排施工作业时间，文明施工，尽量选择优质低噪声设备，对周边声环境影响较小。

2、施工期废水影响分析

施工期废水主要来自施工废水和生活污水。施工废水包括砂石冲洗水、混凝土养护水、场地冲洗水、设备水压试验水，以及一些施工设备的冷却水和洗涤用水等。这部分废水中主要含有一定量的油污和泥砂；施工人员生活污水，含有一定量的有机物和细菌。这些废水若不妥善处理，直接排入河流，将会污染水体。为此建议：

施工单位应加强对生活污水的管理，尤其是厕所污水必须经临时铺设的管道排入市政污水管网，由污水处理厂处理达标后排放，对环境影响较小。

施工中砂石清洗水、混凝土养护水、设备水压试验水及设备车辆洗涤水等应导入事先设置的简单沉淀池进行沉淀后方可排放。

对各类车辆、设备使用的燃油、机油、润滑油等应加强管理，所有废弃油类均要集中处理，不能随意倾倒，更不能任意弃入河中。

3、施工期废气影响分析

施工期扬尘：

(1) 在建筑材料装卸、运输和使用等各个环节，做好文明施工，文明管理，尽

量避免或减少引起扬尘，防止建设地块周围环境的 TSP 浓度升高。

(2) 使用商品混凝土，弃土、建筑垃圾等的车辆必须用帆布等严密覆盖，覆盖率要求达 100%。

(3) 洒水抑尘。一般情况施工场地自然风作用下产生的扬尘所影响范围在 100m 以内。如果施工期间对施工场地及车辆行驶路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70% 左右，将 TSP 污染距离缩小到 20~50 米范围。

(4) 建材的露天堆放和搅拌作业是施工扬尘的另一产生源。这类扬尘的主要特点是受作业场所的风速影响。因此，建议采用仓储式散装水泥，尽量不在露天堆放沙石、水泥等建材，不在露天进行搅拌作业。在露天暂时堆放的沙石等必须用帆布或塑料编织布严密封盖。禁止在大风天进行此类作业。

因此，在建设期应对运输的道路及时清扫和浇水，并加强施工管理，配置工地细目滞尘防护网，采用商品混凝土建房，同时必须采用封闭车辆运输。通过分析可知，经过以上措施处理后，本项目施工期产生的分尘对周围环境影响不大，且为暂时性影响，随着施工期的结束。

施工期油漆废气：

室内装修阶段对环境产生污染的材料主要是人造板、饰面人造板以及油漆等有机溶剂。其主要污染因子为甲苯和二甲苯，此外还有极少量的汽油、丁醇和丙醇等。根据本项目施工期工程分析，装修阶段向周围大气环境排放甲苯和二甲苯约 2.04t。装修阶段的油漆废气排放周期短，且作业点分散。因此，在装修油漆期间，应加强室内的通风换气，油漆结束完成以后，也应每天进行通风换气一至二个月后才能使用。由于装修时采用的三合板和油漆中含有的甲醛、甲苯、二甲苯等影响环境质量的有毒有害物质挥发时间长，所以使用后也要注意室内空气的流畅，但随着环保型油漆和水性油漆的广泛应用，这部分的废气在逐步减少，预计建设项目此部分产生的大气污染物对周围环境影响较小。

4、施工期固体废物影响分析

施工期的建筑垃圾用于项目道路平整或低洼填平，多余的建筑垃圾送至专用堆放场所；生活垃圾由环卫部门清运。

综上所述，施工期影响为短期影响，工程施工结束影响随之结束，在采取有效措施的情况下，施工期产生的废气、废水、噪声和固体废物对周围环境影响较小。

营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

(1) 食堂油烟影响分析

本项目食堂油烟经油烟净化器净化处理后排放，油烟净化器的工作原理是油烟由风机吸入静电油烟净化器，其中部分较大的油雾滴、油污颗粒在均流板上由于机械碰撞、阻留而被捕集。当气流进入高压静电场时，在高压电场的作用下，油烟气体电离，油雾荷电，大部分得以降解炭化；少部分微小油粒在吸附电场的电场力及气流作用下向电场的正负极板运动被收集在极板上并在自身重力的作用下流到集油盘，经排油通道排出，余下的微米级油雾被电场降解成二氧化碳和水终排出洁净空气；同时在高压发生器的作用下，电场内的空气产生臭氧，除去了烟气中大部分的气味。

拟建项目油烟净化装置设计净化效率可以达 75%以上，净化后油烟排放量为 0.007t/a，排放浓度为 $1.495\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 的中型标准：排放油烟 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，油烟净化设施低去除效率 $\geq 75\%$ 要求，对周围环境影响较小。

(2) 汽车尾气影响分析

汽车尾气以无组织形式排放，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2008) 推荐的 SCREEN3 模式进行预测，预测参数见下表。

表 7-1 面源预测参数及估算结果表

面源长度	面源宽度	相对长边角	面源初始排放高度	年排放时间	排放工况	评价因子源强		
						CO	HC	NO _x
m	m	(°)	m	h	间歇	单位：kg/h		
428	294	0	0.5	1248		0.029	0.007	0.043
最大落地浓度 C _{max} (mg/m ³)						0.00258	0.00062	0.00382
占标率 (%)						0.026	0.031	1.528
最大落地浓度出现距离 (m)						215	215	215

由估算结果可知，汽车尾气各污染因子最大落地浓度均低于无组织排放监控浓度限值，不会降低区域环境空气质量，对周边空气环境影响较小。

2、地表水环境影响分析

拟建项目采取“雨污分流”，雨水经雨水管网收集后就近排入水体。

拟建项目无工业废水产生，废水仅为员工生活污水，产生量为 5161t/a，食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水合并，排入南通市港闸区东港污水处理厂集中

处理，处理达标后尾水排入长江。

目前拟建项目所在区域市政污水官网已经铺设完成。因此，本项目废水进入南通市港闸区东港污水处理厂是可行的。经过处理后污染物排入水环境的量见下表，对水体环境影响较小。

表 7-2 拟建项目废水最终排放情况

来源	废水量 t/a	污染物	排入环境		排放去向
			*浓度 mg/L	排入环境的量 t/a	
生活污水	5161	COD	50	0.258	长江
		BOD ₅	10	0.052	
		SS	10	0.052	
		氨氮	8	0.041	
		总磷	0.5	0.003	
		动植物油	1	0.005	

注：*为污水处理厂尾水排放标准值。

3、声环境影响分析

拟建项目建成后噪声源为交通噪声，噪声源强约 60-80dB。

计算中主要考虑建筑物及围墙的隔声及距离衰减因素，预测正常生产条件下的生产噪声在厂界上的各预测值。对照评价标准，作出噪声环境影响评价。

计算公式如下：

①噪声预测公式：

$$Lr = L_0 - 20 \log\left(\frac{r}{r_0}\right) - \Delta L$$

式中：Lr — 距噪声源距离为 r 处等效 A 声级值，dB (A)；

L₀ — 距噪声源距离为 r₀ 处等效 A 声级值，dB (A)；

r — 关心点距噪声源距离，m；

r₀ — 距噪声源距离，以 1 米计；

ΔL — 噪声衰减值，dB (A)。

②噪声叠加公式采用：

$$L_{\text{总}} = 10 \lg\left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_i}\right)$$

式中：L_i — 第 i 个噪声源的声级；

n — 声源个数

具体预测方法为以各噪声设备为噪声点源，根据距厂界的距离及衰减状况，计算各点源对厂界的贡献值，然后预测厂界噪声值。预测结果见表 7-3，预测结果表明经过隔声及距离衰减后，各预测点均符合厂界噪声标准。

表 7-3 厂界噪声预测结果 (dB)

预测点	隔声衰减后噪声值	本底值		叠加本底后		标准限值		达标情况
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	46.0	60.5	48.3	60.6	50.3	65	55	达标
2	50.4	60.2	50.0	60.6	53.2	65	55	达标
3	44.4	57.6	47.5	57.8	49.2	65	55	达标
4	49.5	56.2	46.8	57.0	51.4	65	55	达标

根据预测结果可知，拟建项目厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 3 类标准要求，对周边声环境影响较小。

4、固体废弃物环境影响分析

拟建项目产生的固体废物的利用处置方式如下表。

表 7-3 拟建项目固体废物利用处置方式

固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 t/a	处理处置方式
生活垃圾	一般固废	办公、生活	固	生活垃圾	-	-	-	20	环卫收集
废包装材料	一般固废	包装	固	纸板、木条	—	—	—	2	综合利用

拟建项目产生的固体废物得到了妥善的处理，不会影响周边环境质量。

5、拟建项目“三同时”验收一览表

表 7-4 拟建项目“三同时”验收一览表

类别	污染源	污染物	治理措施	处理效果	投资 (万元)	完成时间
废气	食堂	油烟	油烟净化装置，处理效率≥75%	《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中型标准	2	与主体工程同时建
废水	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮、总磷、动植物油	隔油池	符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级排放标准、《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	2	

				表 1 中 B 等级标准		设 同 时 施 工
噪声	车辆	噪声	距离衰减	厂界噪声达到《工业企业 厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)中 3 类 标准	—	
固废	固废	生活垃圾、废 包装材料	收集、处置	“零”排放	—	
绿化		绿化面积 15300m ²		—	50	
雨污分流, 排污 口规范化设置		厂区实行雨污分流, 废水排 口设置标志牌等, 雨水排口 也需设置		可满足管理要求	51	
“以新带老”措施		—			/	
总量平衡具体方案		拟建项目产生的废水为生活污水 5161t/a, 排入南通市港闸区 污水处理厂集中处理, 污水排放量纳入南通市港闸区污水处理厂 污水处理厂总量范围内; 拟建项目排放废气为油烟 0.007t/a, 作为考核量; 车辆尾气 不纳入总量。 固体废物均能得到妥善处理, “零”排放。			/	
区域解决问题		—			/	
卫生防护距离设置		—				
总计					85	

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

类型	排放源（编号）	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	食堂	油烟	油烟净化装置，处理效率≥75%	饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 中型标准
水污染物	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮、总磷、动植物油	隔油池	符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级排放标准、《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 表1 中B 等级标准
噪声	车辆	噪声	距离衰减	厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中3 类标准
固体废物	职工	生活垃圾	环卫收集	“零”排放，对周边环境无影响
	包装	废包装材料	综合利用	
电磁辐射	无			
其他	无			
<p>生态保护措施及预期效果</p> <p>在各项环保措施认真落实的情况下，对生态影响较小</p>				

九、结论与建议

一、结论

1、项目概况

三六五汽车物流南通有限公司成立于2017年5月，公司根据汽车零配件的仓储物流市场需求，拟投资210000万元在南通市工农北路西、幸余路北地块新建356汽车物流项目，从事汽车零配件的物流仓储。厂区占地面积126037m²，拟建项目建成后将形成日流通量约4500吨的能力。本项目预计2018年12月建成投产。

2、产业政策相符性结论

本项目为仓储项目，不属于《产业结构调整指导目录(2011年本)》及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011年本)>有关条款的决定》中的鼓励类、限制类和淘汰类项目，属于允许类项目；

拟建项目不属于《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》和《江苏省限制用地项目目录（2013年本）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013年本）》（苏国土资发[2013]232号）中的限制用地、禁止用地项目；

拟建项目不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》(2012年本)及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录>(2012年本)部分条目的通知》(苏经信产业[2013]183号)中鼓励类、限制和淘汰类项目，属于允许类项目；项目不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》(2015年)中限制类和淘汰类项目。

拟建项目不属于《南通市工业结构调整指导目录》中限制类、淘汰类项目。

因此拟建项目符合国家和地方相关产业政策。

且拟建项目已经在南通市港闸区行政审批局备案，备案文号为通港闸行审投资备[2017]118号。

3、项目选址可行性结论

项目拟建于南通市港闸区工农北路西、幸余路北地块，根据《南通市建设项目规划条件》(规设20170024号)，该项目地块用地性质为物流仓储，地块目前为待开发的闲置空地，东侧是工农北路，路宽约50米，路东侧为永盛刀模；南侧是幸余路，路宽约45米，路南侧为待建空地；西侧是待建空地；北侧为待建空地。

4、项目周围环境质量现状评价结论

(1) 长江近岸水质各项指标均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准,说明该区域水体水质较好;

(2) 项目所在地环境空气质量良好,SO₂、NO₂、PM₁₀、TSP的监测值均能达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准;

(3) 项目所在区域声环境质量能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的3类标准。

5、污染防治措施及环境影响

(1) 废气

项目施工期间,因项目周边无高层建筑,风速较大,施工现场及其下风向相临区域的大气质量会受到一定的扬尘污染。本项目的施工应实施封闭施工,并在周围设置喷水装置压尘,减少了对周边环境的影响。项目施工结束后,扬尘污染将随施工结束而消失,措施可行。

拟建项目油烟净化装置设计净化效率可以达77%以上,净化后油烟排放浓度为1.495mg/m³,满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)的中型标准:排放油烟≤2.0mg/m³,油烟净化设施低去除效率≥75%要求,对周围环境影响较小。汽车尾气以无组织形式排放,经估算模式计算,汽车尾气各污染因子最大落地浓度均低于无组织排放监控浓度限值,不会降低区域环境空气质量,对周边空气环境影响较小。

(2) 废水

施工期生活废水经化粪池处理后接入临时铺设的排污管道,接入南通市港闸区东港污水处理厂处理达标后排入长江;施工废水经过沉淀处理后循环利用,不外排,措施可行。

拟建项目无工业废水产生,废水仅为员工生活污水。食堂废水经隔油池预处理后与其他生活污水合并,排入南通市港闸区东港污水处理厂集中处理,处理达标后尾水排入长江,不会对周边水环境产生影响。

(3) 噪声

项目施工期间合理安排高噪音设备的使用时间,采取隔声、减振的措施,降低施工噪音对周围的影响。

项目在运营期间加强绿化,区内禁止鸣笛,限速缓行,经距离衰减后厂界噪声

达标排放，不会降低项目所在地原有声环境功能级别。

(4) 固废

项目施工期间产生的生活垃圾全部由环卫部门清运，多余建筑垃圾用于低洼回填或送至专门建筑垃圾堆场，措施可行。

拟建项目产生的固废为生活垃圾由环卫部门统一清运；废包装材料综合利用，不会对周围环境产生二次污染。

7、污染物排放总量

拟建项目产生的废水为生活污水，排入南通市港闸区东港污水处理厂集中处理，废水量 5161t/a、COD2.064t/a、BOD₅1.806t/a、SS1.032 t/a、氨氮 0.181t/a、总磷 0.041t/a、动植物油 0.413t/a，纳入南通市港闸区东港污水处理厂总量范围内，最终排入环境的量为废水量 5161t/a，COD0.258t/a、BOD₅0.052t/a、SS0.052t/a、氨氮 0.041t/a、总磷 0.003t/a、动植物油 0.005t/a。

拟建项目排放的废气为食堂油烟，排放量为 0.007t/a，仅作为考核量；汽车尾气污染物排放量不纳入总量指标。

固体废物能得到妥善处理，“零”排放。

综上所述，三六五汽车物流南通有限公司 365 汽车物流项目符合国家产业政策，选址可行；在采取有效的污染防治措施后，项目废水、废气、噪声、固废等的排放均能满足环境保护要求，对周围环境影响较小，项目的建设在环境保护方面是可行的。

二、建议

1、建设单位应认真贯彻执行有关建设项目环境保护管理文件的精神，建立健全各项环保规章制度，严格执行“三同时”制度，各项污染治理工程必须与主体工程同时设计、同时施工、同时运行。

2、加强宣传教育，增强全体员工及顾客的环保意识和安全意识。

3、项目建好后须经环保部门检验合格后方可进行正式营运。

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见:

公 章

经 办 人:

年 月 日

