建设项目环境影响报告表

项 目 名 称：　　溱潼镇新城大道延伸工程

建设单位(盖章)：　　泰州市姜堰区溱潼镇人民政府

编制日期: 2017 年 11 月

江苏省环保厅制

表 1 建设项目基本情况

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="5">溱潼镇新城大道延伸工程</td></tr>
<tr><td>建设单位</td><td colspan="5">泰州市姜堰区溱潼镇人民政府</td></tr>
<tr><td>法定代表人</td><td colspan="2"></td><td>联系人</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>通讯地址</td><td colspan="5">泰州市姜堰区溱潼镇</td></tr>
<tr><td>联系电话</td><td></td><td>传真</td><td>/</td><td>邮政编码</td><td>225508</td></tr>
<tr><td>建设地点</td><td colspan="5">泰州市姜堰区溱潼镇</td></tr>
<tr><td>立项审批部门</td><td colspan="2">/</td><td>批准文号</td><td colspan="2">/</td></tr>
<tr><td>建设性质</td><td colspan="2">新建</td><td>行业类别及代码</td><td colspan="2">市政道路工程建筑 E4813</td></tr>
<tr><td>占地面积（平方米）</td><td colspan="2">40000</td><td>绿化面积（平方米）</td><td colspan="2">4000</td></tr>
<tr><td>总投资（万元）</td><td>14000</td><td>其中：环保投资(万元)</td><td>500</td><td>环保投资占总投资比例</td><td>3.57%</td></tr>
<tr><td>评价经费（万元）</td><td>/</td><td>预期完成日期</td><td colspan="3">2018 年 6 月</td></tr>
</table>

原辅材料及主要设施规格、数量

机非混合车道：SMT-13 沥青混凝土 537.96m^3；中粒式沥青混凝土 1004.4m^3；下封层沥青 86.09m^3；水泥稳定碎石 4842.81m^3；12%石灰土 3587.27m^3；6%石灰土 21523.60m^3。

雨水铺设管道：钢筋砼管，1 公里 dg600 管。

污水铺设管道：玻璃钢夹砂管，1 公里 DN400 管。

水及能源消耗量

名称	消耗量	名称	消耗量
水（吨/年）	/	燃油（吨/年）	/
电（千瓦时/年）	/	燃气（标立方米/年）	/
燃煤（吨/年）	/	其他（吨/年）	/

废水排水量及排放去向

无

放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况

无

工程内容及规模：

1、工程概况

为了促进地方经济社会的发展、方便居民对外出行、加快旅游景点的开发，根据溱潼镇总体规划，泰州市姜堰区溱潼镇人民政府拟投资 14000 万元，建设溱潼镇新城大道延伸工程项目，该路由新城大道现状 L 型交叉处分别向东直线延伸至会船大道、向北延伸至府前路渔花闸东，继续向北延伸至鹿鸣西路，道路全长约 1 公里，断面形式为 5m 人行道+6m 慢车道+1.5m 绿化带+15m 主车道+1.5 m 绿化带+6m 慢车道+5m 人行道。

2、建设技术指标

根据《城市道路设计规范》（CJJ37-2012），该道路设计行车速度 60km/h，道路全长约 1 公里，为沥青路面。路幅总宽 40 米，其各部分组成为：人行道 2×5m，慢车道 2×6m，机非分隔带 1.5×2m，行车道 15m。路面机动车道与非机动车道横坡为 2%，人行道横坡反向 1.0%。

3、投资估算和建设进度

项目总投资估算费用为 14000 万元。

本项目建设期 8 个月，拟于 2017 年 11 月开工建设，2018 年 6 月建成通车。建设项目工期进度见表 1-1。

表 1-1　道路工程进度安排表

序号	工作内容	进度安排日期
1	前期工作、车道设计	2017 年 11 月～2018 年 1 月
2	路面施工	2018 年 1 月～2018 年 4 月
3	配套工程	2018 年 4 月～2018 年 6 月

4、排水防护及雨水、污水收集管网

4.1 排水防护 •

(1)路面排水

路面排水采用防排结合的原则。路面主要由路面横坡向两侧漫流至边沟。另外，为防止路面结构层的水渗至基层，在基层顶部设置封层。具体排水方式如下：

道路范围雨水及两侧汇水范围内雨水通过道路雨水管道排除，在车行道边缘分别设置雨水口，雨水口设置间距为 20-30 米。

一般路段设 50×50cm 砼预制梯形边沟。

路面水沿路面横坡漫流排入边沟。为排路面渗水，培路肩比路面边缘低 4cm。

(2)路基排水

路基设置完善的排水系统，以排除路基、路面范围内的地表水和地下水，保准路基和路面稳定，防止路面积水影响行车安全。

路基排水设计与当地原有的供水、排水设施及规划相协调。

4.2 雨水收集管道铺设

雨水管道：本工程全线设置雨水管，两侧布置，平行于道路中心线敷设，管径dg600。路面雨水沿路线纵坡和路面横坡漫流至侧分带两侧雨水口，雨水管将汇集的路面水一起接入拟建雨水系统，最终排入附近河流。

雨水井间距及布置：在管道交汇处、转弯处或管径、坡度改变处、跌水处以及直线管段每隔一定距离设置检查井。

4.3 污水收集管道铺设

污水管道位于道路东南侧车行道外，污水预留管道设置在道路外，距道路红线4m，并设置检查井。污水经收集后排入原有的污水管网中。污水主管采用DN400，预留管道采用DN400，管材均采用玻璃钢夹砂管，环刚度SN≥10KN/m^2；dg400采用橡胶圈承插口。在管道交汇处、转弯处或管径、坡度改变处、跌水处以及直线管段每隔一定距离设置检查井。

5、项目位置及走向

项目位置及走向：本项目位于溱潼镇内，整体呈L型，全长约1公里。项目地理位置见附图1。

6、资金来源

本项目工程总投资约14000万元，所需资金由建设单位自筹解决。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建项目，无原有问题。

表 2 建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地形、地质、地貌

泰州市姜堰区位于江苏中部，江淮之间，东临海安县，南接泰兴市，北毗兴化、东台市，西连泰州市海陵、高港区。姜堰区位于淮河水系与长江水系的分水线上，以328国道为界，南部地面程高4.5-6.5m，属长江三角洲平原，北部地面程高2.5m，属江淮湖洼平原。

2、气候、气象

姜堰区属于北亚热带季风气候。季风环流气候影响显著，四季分明，冬夏较长，春秋较短。常年平均气温14.5℃；年平均积温5365.6℃；年平均降水量991.7毫米，年平均雨日117天；年平均日照时数22059小时；无霜期215天。作物生长季较长，日平均气温高于10℃的作物生长期平均为223天，高于15℃喜温作物生长期172天。全年气候温暖，光照充足，雨水充沛，农业气候条件优越。

3、水文

姜堰区境内河流流向以向东、向北为主，较大河流为老通扬运河、新通扬运河等。老通扬运河（上河）最高水位4.96米，最低0.97米，平均2.11米；新通扬运河（下河）最高水位3.42米，最低0.67米，平均1.12米。50年一遇洪水位4.96米。

新通扬运河西起江都县芒稻河，经宜陵、泰州、姜堰到海安，全长90公里，开挖于1958年。新通扬运河（主要是引江河河口至泰东河河口段）是为通榆河提供水源供水河道。

4、植被，生物多样性

姜堰区生态环境多样，植物种类繁多，植被资源丰厚。植被类型从平原、岗地到低山分布明显，低山中上部常以常绿针叶为主，其中马尾松、黑松、侧柏等树种居多，常年青翠。山坡下部及沟谷地带，以落叶阔叶林为主，主要是人工栽培的经济林，有茶、桑、梨等，而大面积丘陵农田，种植水稻、小麦、玉米等作物。圩区平原地势平洼，河渠纵横，大面积种植水稻、小麦、玉米等作物。河渠池塘多生长狐尾澡、苦菜等沉水水生植被，浅水处主要有浮萍、莲子等浮水、挺水水生植被。在道旁、水边及家舍四周，有密植的杨、柳、衫、椿等树种。浦口的植被共有180科900多种，可分为木、竹、花、蔬、草等五大类，其中比较珍稀的有水杉、杜仲等。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

一、社会经济结构

1、概况

泰州市姜堰区隶属泰州市管理，原为泰县，1994 年 7 月泰县撤县设市，改称姜堰市。经国务院批准，2013 年 2 月 18 日撤姜堰市，设立泰州市姜堰区。设区后全区总面积 921 平方千米，人口 80 万人。

溱潼位于苏中里下河腹部，地处苏中姜堰区、兴化市、东台市三地交界处，地理中心位置为东经 120°05'，北纬 32°19'，全镇总面积 40.5 平方公里（含溱湖风景区），镇区面积 2 平方公里，其中古镇区面积 0.54 平方公里。

2、经济建设

2016 年，姜堰区实现地区生产总值 521.36 亿元，可比增长 10.9%，总量是“十一五”末期（2010 年）的 1.7 倍。其中，第一产业完成 36.62 亿元，增长 3.5%；第二产业完成 246.75 亿元，增长 11.4%；第三产业完成 237.99 亿元，增长 11.4%。服务业增加值占 GDP 比重达 45.6%，比上年同期提高 2.6 个百分点。以常住人口计算，人均地区生产总值达 71400 元。

2016 年全区公共财政预算收入 34.95 亿元，增长 15.2%。其中，税收占比 82.8%。在公共财政预算收入中，国税部门入库地方税收 7.56 亿元，增长 5%；地税部门入库地方税收 21.38 亿元，增长 19.1%；财政部门入库行政性收费等非税收入 6.01 亿元，增长 15.8%。全年公共财政预算支出 61.15 亿元，增长 38.1%。

2016 年全区 473 家规模以上工业企业完成产值 1307.38 亿元，比上年增长 15.7%。其中轻、重工业产值分别为 372.43 亿元、934.94 亿元，分别增长 14.1%和 16.3%。国有工业增长 10.0%，集体工业增长 26.9%，股份制工业增长 17.5%，外商及港澳台投资工业增长 8.5%。从主要行业看，纺织业完成产值 111.07 亿元，增长 20.0%；化学原料和化学制品制造业完成产值 142.65 亿元，增长 13.5%；专用设备制造业完成产值 155.41 亿元，增长 14.7%；电气机械和器材制造业完成产值 261.42 亿元，增长 27.9%。在规模以上工业中，十强工业企业、30 家重点工业企业、30 家成长型工业企业产值分别增长 13.2%、16.7%、2.4%。三大园区贡献突出，实现产值 762.33 亿元，增长 18.2%，高于全区增幅 2.5 个百分点，占规上工业的比重达 58.3%，比上年提高 1.3 个百分点。

二、教育、文化

2016年全区授权专利2072件，其中发明专利70件，同比分别增长36.0%、42.9%。全区发明专利拥有量达到455件，增长42.2%。成功举办“百名专家姜堰行”等产学研活动36场次，累计实施高质量的产学研合作项目52项，企业与高校、科研院所共建产学研联合体16家。组织企业参与制定国家、行业标准25个，1个国家级标准化试点单位通过验收，获批省著名商标5件、省名牌产品4个。年内组织申报各级科技进步奖65项，组织申报省科技成果转化资金项目共5项，获批立项3项。2016年全区新增三部委认定高新技术企业29家，增长70.6%，获批省高新技术产品136项，增长9.7%。新增省厅确认的民营科技企业102家，新认定泰州市级创新型企业14家。新增大中型工业企业科研机构28家，大中型企业研发机构建设率达89.3%。

2016年末全区拥有幼儿园42所，在园幼儿14381人；小学26所，在校学生32428人；初中21所，在校学生19782人；普通高中8所，在校学生12028人。2016年全区学龄儿童入学率99.05%，初中毕业生升学率98.6%，高中阶段教育毛入学率100.0%。

三、规划相符性

本项目建设地位于溱潼镇，为新建道路，属道路基础设施建设项目，符合溱潼镇总体规划相关要求。

四、与《江苏省通榆河污染防治条例》相符性分析

根据《江苏省通榆河污染防治条例》，通榆河一级保护区、二级保护区内禁止下列行为：

（一）新建、改建、扩建制浆、造纸、化工、制革、酿造、染料、印染、电镀、炼油、铅酸蓄电池和排放水污染物的黑色金属冶炼及压延加工项目、有色金属冶炼及压延加工项目、金属制品项目等污染环境的项目；

（二）在河道内设置经营性餐饮设施；

（三）向河道、水体倾倒工业废渣、水处理污泥、生活垃圾、船舶垃圾；

（四）将畜禽养殖场的粪便和污水直接排入水体；

（五）将船舶的残油、废油排入水体；

（六）在水体洗涤装贮过油类、有毒有害物品的车辆、船舶和容器以及污染水体的回收废旧物品；

（七）法律、法规禁止的其他行为。

通榆河一级保护区内禁止下列行为：

（一）新建、扩建直接或者间接向水体排放污染物的项目；

（二）新设排污口；

（三）建设工业固体废物集中贮存、利用、处置设施或者场所以及城市生活垃圾填埋场；

（四）使用剧毒、高残留农药；

（五）新建规模化畜禽养殖场；

（六）在河堤迎水坡种植农作物；

（七）在河道内从事网箱、网围渔业养殖，设立鱼罾、鱼簖等各类定置渔具。

通榆河一级、二级保护区限制下列行为：

（一）新建、扩建港口、码头；

（二）设置水上加油、加气站点；

（三）法律、法规限制的其他行为。

姜堰区泰东河两侧各一公里区域为通榆河一级保护区，本项目距离泰东河岸边最近距离约 120m，在通榆河一级保护区内，但是本项目属于道路基础设施建设项目，不在条例所列的禁止、限制项目之列。且本项目对周围环境影响不大，故本项目的建设符合《江苏省通榆河水污染防治条例》的要求。

表 3 环境质量状况

建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

1、环境空气

项目所在地位于泰州市姜堰区溱潼镇，本地区常年主导风向为东南风。引用 2017 年 1 月 16 日姜堰区环保局发布的姜堰区 2016 年度环境质量简报，姜堰市区的空气质量采用自动监测。姜堰区环境空气自动监测站共发布空气质量日报 363 期，监测项目有二氧化硫（SO_2）、二氧化氮（NO_2）、可吸入颗粒物（PM_{10}）、一氧化碳（CO）、臭氧（O_3）和细颗粒物（$PM_{2.5}$）。从监测数据统计结果看，姜堰区的空气质量较好，环境空气质量达到国家二级（优良）以上的天数占总监测天数的 77.4%，影响环境空气质量的首要污染物为细颗粒物（$PM_{2.5}$）。

2、地表水环境质量现状

溱潼镇污水处理厂最终纳污河流为龙叉港河，根据龙港村断面 2016 年 9 月 3 日水环境质量现状监测结果，该断面水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准。地表水监测结果见表 3-1。

表 3-1 地表水环境质量现状监测结果单位：mg/L

检测项目	pH	高锰酸盐指数	COD	氨氮	总磷
龙叉港河龙岗村断面监测结果	7.81	4.2	16.9	0.652	0.15
Ⅲ类标准值	6~9	6	20	1.0	0.2

3、声环境质量现状

根据泰科检测科技江苏有限公司（声）字（2017）第 416 号检测报告，声环境监测结果见表 3-2。

表 3-2 声环境监测结果统计表单位：dB(A)

监测区域	检测结果			标准限值
	检测点位	昼间	夜间	
项目厂界	1#，Z1	56.6	46.8	昼间≤60，夜间≤50
	2#，Z2	53.2	46.8	
	3#，Z3	55.5	47.2	
	4#，Z4	55.8	46.3	

由上表可知，本项目厂界区域环境噪声满足 GB3096-2008《声环境质量标准》中的 2 类区标准。

主要环境保护目标：

本项目主要环境敏感目标见表 3-4。

表 3-4　主要环境敏感目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离（m）	规模	环境功能
大气环境	湖西人家	西	15	200 户	GB3095-2012《环境空气质量标准》中二级标准
	溱潼中学	东	130	/	
声环境	湖西人家	西	15	200 户	GB3096-2008《声环境质量标准》表 1 中的 2 类标准
	溱潼中学	东	130	/	
水环境	泰东河	北	120	/	GB3838-2002《地表水环境质量标准》中的III类标准
生态环境	泰东河	二级管控区内部	/	二级管控区 42.99 km^2	水源水质保护

表 4 评价适用标准

环境质量标准	1、环境空气 项目所在区域执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准，其中年平均浓度 SO_2≤60μg/Nm^3、NO_2≤40μg/Nm^3、PM_{10}≤70μg/Nm^3、TSP≤200μg/Nm^3，24 小时平均浓度 SO_2≤150μg/Nm^3、NO_2≤80μg/Nm^3、PM_{10}≤150μg/Nm^3、TSP≤300μg/Nm^3，1 小时平均浓度 SO_2≤500μg/Nm^3、NO_2≤200μg/Nm^3。 2、地表水 项目建设所在地纳污河流为龙叉港河，执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类标准，执行标准限值具体见表 4-1。 **表 4-1 地表水环境质量标准基本项目标准限值单位：mg/L（pH 无量纲）** 项目 | pH | COD | NH_3-N | TP | 高锰酸盐指数 III类 | 6～9 | 20 | 1.0 | 0.2 | 6 3、区域噪声 所在区域执行 GB3096-2008《声环境质量标准》表 1 中 2 类标准，具体标准限值见表 4-2。 **表 4-2 环境噪声限值单位：dB(A)** 项目 | 昼间（6:00-22:00） | 夜间（22:00-6:00） 2 类 | 60 | 50

污染物排放标准	噪声：施工期噪声执行 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》，建筑施工过程中边界环境噪声不得超过表 1 规定的排放限值，即昼间（6：00-22：00）≤70dB(A)，夜间（22：00-6：00）≤55dB(A)。
总量控制指标	/

表 5 建设项目工程分析

施工流程简述：

一、施工流程

本项目为道路新建工程，施工工艺流程及产污环节见图 5-1。

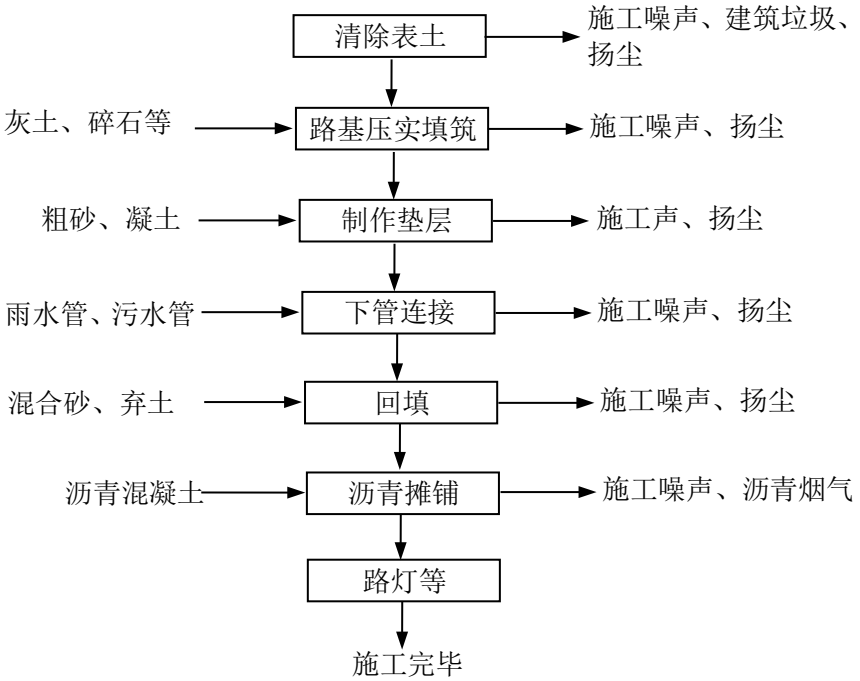

图 5-1　道路施工工艺流程及产污环节图

二、工程结构

（1）一般路基处理

路基压实度及填料要求应满足公路路基设计规范（JTGD30—2004）的相关规定要求，路基的压实度和 CBR 值取决于填料的来源和施工季节等多种因素，施工时应根据具体情况确定。

基底潮湿、土质松软时，清表后翻晒掺灰 4%处理或换填，处理层厚 20cm。

对于路基填高小于 1.25m 路段，反开挖至路床顶面以下 80cm，再向下翻松 20cm，掺 4%石灰，进行碾压，压实度≥87%，然后填筑两层 20cm6%石灰土，压实度分别为≥90%、≥93%，其上填筑三层各 20cm6%石灰土，压实度均≥95%。

对于路基填高大于 1.25m 路段，机动车道部分翻松 20cm，掺 4%石灰，进行碾压，压实度≥87%，然后填筑两层各 20cm6%石灰土，压实度分别为≥90%、≥93%，其上用 6%石灰土填筑至路床顶面以下 40cm，压实度≥95%，最后填筑两层各 20cm6%石灰土，压实度均≥95%。

在路堤与桥台连接处设置过渡段，注重填料强度、地基处理、台背防排水综合设

计，宜采用砂性土（或砂砾）填筑。

水塘路基应完全清淤后再回填 50cm 厚水泥土，水泥含量应大于 5%，然后填土至原地面。

（2）路基边坡及防护

①本项目填方高度较小，一般路基设 1：1.5 边坡；水塘路基设大于 1.0m 宽平台，平台与塘埂或与周围地面同高，平台以下边坡为 1：2；

②边坡处理：为防止水流及其他因素对路堤或路堑边坡的危害，保证路基边坡的稳定性，应根据边坡的具体情况和工作特点，分别采取防护与加固措施，并应考虑与当地环境协调，注意街景美观。

（3）路面结构

机非混合车道：沥青混凝土、粘层、透层、封层、水泥稳定碎石、12%石灰土、6%石灰处治土。

（4）其他

①道路照明：全线路灯为双侧对称布置，间距 30m，灯具为单头 LED 灯，路面平均照度≥20Lx。

②路面抗滑：为提供高路面的抗滑性能，沥青表面层采用抗滑、耐磨性能较好的玄武岩。

③路缘石、侧平石：路缘石采用 C35 砼制作，沥青砼路面施工时，先安装路缘石，一般先安置侧石，平石施工应按平石和侧石错缝对中相接，平石与路面接缝线顺直；灌缝用 1：2.5 水泥砂浆填塞砌缝，灌缝必须饱满嵌实，平石沟缝以平缝为宜，侧石勾缝为凹缝，深度为 5mm；路缘石施工缝最大缝快、宽控制指标为：直线段不灌缝 3mm，直线段灌缝 10mm，曲线段 15mm。

④排水：道路范围雨水及两侧汇水范围内雨水通过雨水管道排除，雨水管布置在沿道路两侧，采用钢筋砼Ⅱ级承插管和钢筋砼Ⅱ级平口管，管径为 dg600，在车道边缘设置雨水口，雨水口设置间距为 20-30m，雨水排入附近河流。

污水管道位于道路东南侧车行道外，管道距离路中 6 米，污水预留管道设置在道路外，距道路红线 4m，并设置检查井。污水经收集后排入原有的污水管网中。污水主管采用 DN400，预留管道采用 DN400，管材均采用玻璃钢夹砂管，环刚度 SN≥10KN/m^2；dg400 采用橡胶圈承插口。在管道交汇处、转弯处或管径、坡度改变处、

跌水处以及直线管段每隔一定距离设置检查井。

三、技术标准

建设项目主要技术经济指标见表 5-1。

表 5-1　建设项目主要技术指标及工程数量

序号	指标名称	单位	主要技术指标（数量）
1	道路等级	--	二级公路
2	设计行车速度	公里/小时	60
3	行车道宽度	m	15
4	侧分带宽度	m	1.5
5	非机动车道宽度	m	6
6	人行道宽度	m	5
7	道路全宽	m	40
8	最大纵坡	%	1.5
9	停车视距	m	40
10	估算总额	万元	14000
11	路线总长	米	1000

四、预测交通量

根据同类型道路类比，本项目交通量预测结果如表 5-2，车型构成比例见表 5-3。

表 5-2　道路建成营运后不同时段交通量预测表（单位：辆/天）

时段	2018 年	2019 年	2021 年	2026 年
全路段（965m）	2987	4121	5120	6480

表 5-3　道路建成营运后道路行驶车辆构成比例

年份	小客	大客	小货	中货	大货	拖挂
2018	64.5%	7.9%	11%	5.3%	8.3%	3.1%
2019	64.8%	8%	9.9%	5.2%	8.4%	3.7%
2021	64.9%	8.1%	8.9%	5.2%	8.5%	4.5%
2026	64.7%	8.2%	8.0%	5.1%	8.6%	5.3%

五、施工条件

土：挖方路段各类积土可用于路基填土，不足之处由其他工程开挖过程中产生的弃土供给。

其他原料：本项目所需的其他砂、钢筋、水泥、沥青、木材等外购材料全部向

市场采购。

水、电：沿线水资源较为丰富，水质较好，可直接作为工程用水；沿线各地电力供应充足，电路考虑就近接入，工程用电不难解决。

道路建设和使用过程中产生的主要污染为施工期噪声、扬尘、施工机械燃柴油废气、沥青烟气和施工期废水；营运期交通噪声源和机动车尾气。

主要污染工序：

1.1 施工期污染源分析

本项目施工期主要污染源分析详见表 5-4。

表 5-4　施工期主要污染源分析

影响要素	施工作业方式及污染源分析
声环境	1.运输渣土、建材的载重车辆。 2.各种施工机械如推土机、压路机、装载机、挖掘机
环境空气	1.路基施工中粉状物料的装卸、运输、拌合过程中有大量粉尘，道路施工时运送物料的汽车引起道路扬尘污染，物料堆放期间由于风吹等引起的污染。 2.运送施工材料、设备车辆、内燃机械等排放烟气。 3.沥青铺设等过程中产生的沥青烟气
水环境	1.施工机械跑、冒、滴、漏的污油及露天机械被雨水等冲刷后产生一定量的油污水。 2.建材通过水路运输时洒落。 3.施工人员的生活污水。 4.施工机械漏油、施工泥浆、生活垃圾、施工物料受雨水冲刷产生的废水。
固废	1.施工人员生活垃圾。 2.建筑垃圾。

（1）噪声源

施工期噪声源主要是：运输渣土、建材的载重车辆；各种施工机械如推土机、压路机、装载机、挖掘机等。

由于本项目为道路新建工程，施工场地基本上在道路范围内。施工运输车不仅在工程道路沿线（施工场地），对其经过的道路两侧将会有所影响。施工机械噪声源强见表 5-5。

表 5-5　施工机械噪声源强

施工设备名称	1 米处平均 A 声级 dB（A）	施工设备名称	1 米处平均 A 声级 dB（A）
挖掘机	90	起重机	85
推土机	85	平土机	90
电锯	85	压路机	90
卡车	85	装载机	85

（2）大气污染源

①施工扬尘

本道路施工期的空气污染主要是扬尘污染。筑路材料在运输、装卸、搅拌过程中有大量的粉尘散落到周围空气环境中；筑路材料在堆放期间由于受风吹会引起扬尘污

染。由于本工程所需的沥青均采用成品，不在现场拌和，故施工现场不存在沥青烟气的污染。

②柴油废气

施工过程中，载重卡车及一些燃油施工机械在营运时会产生少量燃柴油废气，主要污染物指标为 CO、氮氧化物、HC。

（3）水环境污染

施工期对水环境的影响主要来自施工机械跑、冒、滴、漏的污油及露天机械被雨水冲刷后产生的油污水，以及施工人员的生活污水，另外建材通过水路运输时洒落和桥梁施工产生的泥渣、施工机械漏油、施工泥浆、生活垃圾、施工物料受雨水冲刷也会对周围水环境造成影响。

本项目施工人员数量按 25 人计，根据《室外给水设计规范》（GB50013-2006），用水定额按 150L/(人•d)计，排污系数取 0.8，则生活污水产生量约为 $6m^3/d$。根据《公路建设项目环境影响评价（试行）》（JTJ005-96），施工营地生活污水主要污染物及其浓度分别为 CODCr500mg/L、$BOD_5$250mg/L、SS300mg/L、NH3-N30mg/L、动植物油 30mg/L。本项目施工营地采用租用当地房屋方式，施工人员生活污水排入现有村庄房屋的排水系统，进入城镇污水处理系统。施工期按 7 个月计算，施工营地生活污水发生量见表 5-6。

表 5-6　施工人员生活污水排放一览表

指标	水量	COD_{cr}	BOD_5	SS	NH_3-N	动植物油
产生浓度(mg/L)	—	500	250	300	30	30
日产生量(kg/d)	3000	1.5	0.75	0.9	0.09	0.09
总产生量(t)	630	0.315	0.158	0.189	0.019	0.019

（4）固体废物

施工期固废主要为工程弃土及施工人员生活垃圾。本项目路段较短，工程弃土较少。参照《城市生活垃圾产量计算预测方法》CJ/T106 中的有关规定，生活垃圾产生量标准按 1kg/人日计算，则全线施工人员每天生活垃圾产生量为 25kg，施工期按 7 个月计算，则施工期生活垃圾产生总量约为 5.25t，由当地环卫部门统一收集处置。

本项目副产品具体判定依据及结果见表 5-7。项目固废产生情况及拟采取的处理措施情况详见表 5-8。

表 5-7　建设项目副产物产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量	种类判断*		
						固体废物	副产品	判定依据
1	工程弃土	施工	固态	建筑垃圾、弃土	若干	√		
2	生活垃圾	施工人员生活	固态	生活垃圾	5.25t	√		

表 5-8　建设项目固体废物产生情况一览表

编号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性*	废物类别	废物代码	估算产生量（t/a）
1	工程弃方	一般工业固废	施工	固态	建筑垃圾、弃土	/	/	工业垃圾	/	若干
2	生活垃圾	/	施工人员生活	固态	生活垃圾	/	/	其它废物	/	5.25t

1.2 营运期污染源分析

（1）交通噪声源

①在道路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳态源。道路投入营运后，车辆行驶时会产生噪声。另外，行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声。

②由于道路路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生的噪声。

（2）环境空气污染源

汽车尾气产生的污染物主要有 CO、氮氧化物和 HC。一氧化碳是燃料在发动机内不完全燃烧的产物，主要取决于空燃比和各种汽缸燃料分配的均匀性。氮氧化物是产生于过量空气中的氧气和氮气在高温高压的汽缸内。碳氢化合物产生于汽缸壁面淬冷效应和混合气不完全燃烧。

机动车排放系数、车流量及排放量估算见表 5-9。

表 5-9　机动车排放系数、车流量及排放量估算

污染物	排放系数(克/公里)	车流量（辆次/日）	道路长度（公里）	终期排放量(克/小时)
	GWPB1-1999			
CO	2.2	1200	1.8	165
氮氧化物	0.7			52.5
HC				52.5

（3）水环境污染源

运营期间主要的水污染来源于降水冲刷造成的路面径流。通过路基两侧的边沟集水系统和中分带的排水系统，路面的排水绝大部分能够合理排泄进入路基边沟，并通过边沟排入雨水管网。

影响路面径流污染物浓度的因素众多，在降雨开始到形成径流的30分钟内雨水中的悬浮物和油类物质比较多，30分钟后，随着降雨时间的延长，污染物浓度下降较快。根据类比调查，路面径流中污染物浓度见表5-10。

表5-10　路面径流中污染物浓度

项　目	5-20分钟	20-40分钟	40-60分钟	平均值
pH	7.0-7.8	7.0-7.8	7.0-7.8	7.4
SS（mg/L）	231.42-158.22	185.52-90.36	90.36-18.71	100
BOD_5（mg/L）	7.34-7.30	7.30-4.15	4.15-1.26	5.08
石类（mg/L）	22.30-19.74	19.74-3.12	3.12-0.21	11.25

根据本地区的年平均降水量991.7mm计算，全工程路面总面积为40000m^2，径流系数0.85，则年平均径流总量约为9865.44t，路面径流的主要成分为SS和石油类，具体计算数据以下表。

表5-11　路面径流污染组分表

项目	SS	石油类	BOD_5
平均值（mg/l）	100	11.25	5.08
年均产生量（t/a）	0.99	0.11	0.05

由上表可知，本项目因雨水冲刷径流产生的污染物排放总量分别为SS 0.99t/a、BOD_5 0.05t/a及石油类0.11t/a。

表 6 主要污染物产生及预计排放情况

<table>
<tr><td>内容
类型</td><td>排放源（编号）</td><td>污染物名称</td><td>产生浓度 mg/m³</td><td>产生量 t/a</td><td>排放浓度 mg/m³</td><td>排放速率 kg/h</td><td>排放量 t/a</td><td>排放去向</td></tr>
<tr><td rowspan="5">大气污染物</td><td>燃料燃烧废气</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td rowspan="4">无组织排放</td><td></td><td colspan="2">产生量 t/a</td><td colspan="3">排放量 t/a</td><td rowspan="4">环境空气</td></tr>
<tr><td>CO</td><td colspan="2">1.445</td><td colspan="3">1.445</td></tr>
<tr><td>氮氧化物</td><td colspan="2">0.460</td><td colspan="3">0.460</td></tr>
<tr><td>HC</td><td colspan="2">0.460</td><td colspan="3">0.460</td></tr>
<tr><td rowspan="5">水污染物</td><td></td><td>污染物名称</td><td>废水量 t/a</td><td>产生浓度 mg/l</td><td>产生量 t/a</td><td>排放浓度 mg/l</td><td>排放量t/a</td><td>排放去向</td></tr>
<tr><td>生活污水</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td rowspan="3">雨水</td><td>SS</td><td rowspan="3">9865.44</td><td>100</td><td>0.99</td><td>100</td><td>0.99</td><td rowspan="3">附近河道</td></tr>
<tr><td>石油类</td><td>11.25</td><td>0.11</td><td>11.25</td><td>0.11</td></tr>
<tr><td>BOD_5</td><td>5.08</td><td>0.05</td><td>5.08</td><td>0.05</td></tr>
<tr><td rowspan="4">固体废物</td><td></td><td>产生量 t/a</td><td colspan="3">处理处置量 t/a</td><td>综合利用量 t/a</td><td>外排放量 t/a</td><td>备注</td></tr>
<tr><td>建筑垃圾</td><td>若干</td><td colspan="3">若干</td><td>若干</td><td>0</td><td>综合利用或妥善处置</td></tr>
<tr><td>生活垃圾</td><td>/</td><td colspan="3">/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td rowspan="2">噪声</td><td colspan="2">设备名称</td><td colspan="3">等效声级 dB（A）</td><td>所在车间（工段）</td><td>距最近厂界位置 m</td><td>备注</td></tr>
<tr><td colspan="2">挖掘机、推土机、打桩机、电锯、混凝土搅拌机、起重机、平土机、压路机、装载机、卡车、沥青摊铺机</td><td colspan="3">85-105</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td>其他</td><td colspan="8">/</td></tr>
</table>

主要生态影响

本项目位于溱潼镇内，所在区域属于《江苏省生态红线区域保护规划》中二级管控区。本项目为道路建设项目，道路修筑路基时地表植被破坏和路基填土经雨水冲刷后易造成水土流失，随着绿化完善，影响减少。总体来说，本项目的建设对生态环境的影响很小。

表 7 环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

1、噪声

本道路建设施工阶段的主要噪声来自于施工机械和运输车辆辐射的噪声，这部分噪声虽然是暂时的，但项目的施工期约 7 个月，而且现在的施工过程采用的施工机械越来越多，而施工机械一般都具有高噪声、无规则等特点，如不加以控制，往往会对附近的居住小区等敏感点产生较大的噪声污染。

本项目道路评价范围内有敏感点，主要为道路两侧的居民住宅，因此施工噪声对居民及其他敏感保护目标将造成影响，尤其是夜间，如需使场界噪声值达标，必须采取一系列的噪声防治措施，如合理安排施工作业时间，采取相应工程控制措施，以保证边界噪声达标。

建设项目施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

2、废气

建设项目在各主要施工环节产生的大气污染物为扬尘、粉尘、沥青烟、汽车尾气。

2.1 扬尘污染

（1）施工道路扬尘

施工便道和未完工路段的路面积尘数量与湿度、施工机械和运输车辆行驶速度、近地面风速是影响道路扬尘污染强度的最主要因素。此外风速和风向还直接影响道路扬尘的污染范围。

（2）施工作业扬尘

路基填土掺生石灰产生的施工作业扬尘，对沿线环境空气质量的污染影响将是比较显著的。此外采用粉喷桩或水泥深层搅拌桩进行软土地基处理、路基土填筑和压实、取土场集中取土和运土产生的施工作业扬尘，对沿线环境空气质量的污染影响也将是比较明显的。

（3）物料扬尘

石灰、水泥在运输和堆放过程中受到风吹、搬运或机械振动产生的物料扬尘，对沿线环境空气质量的污染影响也将是比较明显的。

（4）堆场扬尘

堆场物料的种类、性质及堆场附近的风速对起尘量有很大关系，比重小的物料容易受扰动而起尘，物料中小颗粒比例大时起尘量相应也大。

堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和经过车辆引起路面积尘再扬起等，这将产生较大的尘污染，会对周围环境带来一定的影响，但通过洒水可有效地抑制扬尘量，可使扬尘量减少 30%～80%。

2.2 粉尘污染

在石灰、水泥拌和过程中会产生粉尘污染，将对拌和场四周局地范围内环境空气质量产生影响。

2.3 沥青烟污染

沥青烟中含有总烃（THC）、苯并[a]芘等有毒有害物质，本工程不设置沥青混合料拌和楼，采用商品沥青料直接进行摊铺，沥青混合料面层摊铺作业产生的沥青烟对沿线环境空气质量也将产生轻微的污染影响。

2.4 汽车尾气污染

施工机械和运输车辆排放的尾气中含有一氧化碳（CO）、氮氧化物（主要以 NO 和 NO_2 形式存在）和 HC 等有毒有害物质。根据本项目初步设计，拟建公路的施工作业量和物料运输量都相当大，因此汽车尾气排放对沿线环境空气质量的污染影响将是不容忽视的。

施工期大气环境影响减缓措施如下：

①必须配备足够的洒水车，对施工便道和未完工路面经常洒水、保持路面湿润，在敏感路段增铺草垫，抑制道路扬尘污染。

②粉煤灰、石灰、水泥、黄沙等物料的运输和堆放，必须采取蓬布遮盖、表面潮湿处理、定期洒水等措施，抑制物料扬尘污染。

③必须在物料堆场四周设置挡风墙，经常洒水保持堆场内地面湿润，进一步抑制物料扬尘污染。

④用粉煤灰、石灰、水泥拌和稳定土和稳定碎石时，必须对拌和设备增配除尘装置，同时采取在拌和场四周设置挡风墙、经常洒水等辅助抑尘措施。

⑤进行路基填土掺生石灰处理、粉喷桩或水泥深层搅拌桩处理软土地基、路基土填筑和压实等路基施工作业，进行路面水泥稳定碎石、二灰土底基层铺筑等路面施工

作业，都必须在施工作业路段下风向侧设置临时挡风墙并经常洒水，抑制施工作业扬尘。

⑥对尾气排放严重超标的施工机械和运输车辆应更新尾气净化装置，提倡使用高清洁度燃油，抑制汽车尾气污染。

⑦混合料拌和场、混凝土构件预制场、物料堆场选址要避让沿线环境敏感点，必须设置在环境敏感点主导风向下风向 300 米以外。

⑧建设过程中使用粉煤灰应采取污染防止措施。运输粉煤灰应封闭运输或加盖蓬布、湿装湿运，必要时途中洒水，严禁沿途扬尘。运抵施工场地后应尽快拌和，减少堆放时间。堆放时应加盖蓬布、定时洒水，必要时设围栏，防止雨水冲刷进入附近水体、农田。

3、废水

施工期水污染的产生主要是施工管理不严、设施不配套等引起的，通过加强管理和监督可大大控制水污染物产生量，施工期污染将随施工结束而消除。

施工期水环境影响减缓措施如下：

（1）路基路面施工的水环境保护措施

在路基纵断面凹形处或地面有地表径流处，且路基附近有河渠时，应在该路基两侧设置泥砂沉淀池，减少路基施工时对附近水体的污染。

（2）施工营地与物料堆场的水环境保护措施

①施工营地、混合料拌和场必须设置相应的生活污水和含油废水处理装置，生活垃圾必须经化粪池处理才能就近排放，含油废水必须经隔油池处理才能就近排放。

②严禁将上述经过简单处理的生活污水和含油废水排入附近沟渠、水塘等水体。

③尽量远离沿线水体设置施工营地、混凝土构件预制场、混合料拌和场、物料堆场；物料堆场和各类施工现场遗留的建材废料和建筑垃圾要即使根据施工进度，组织或委托当地环卫部门彻底清运至附近城镇垃圾处理场进行妥善处置。

④施工营地、混合料拌和场要设置生活垃圾堆场来统一收集和堆放生活垃圾，组织或委托当地环卫部门定期清运至附近城镇垃圾处理场进行妥善的无害化处理。

⑤物料堆场、生活垃圾堆场、混合料拌和场四周必须开挖明沟和沉砂井，必要时还要设置阻隔挡墙，防止暴雨径流引起水体污染。

4、固体废物

施工期固废主要为建筑垃圾、弃土及施工人员生活垃圾，对此，建设单位将与当地环卫部门联系，及时处置施工现场生活垃圾，同时要求承包商对施工人员加强教育，养成不乱扔废弃物的良好习惯，以创造卫生整洁的工作和生活环境。建筑垃圾、弃土等建筑垃圾由建筑工程单位统一回收利用，不外排，对周围环境无影响。

5、社会环境影响防治对策

①由于施工作业点堆放碴土、作业石料等，加大的运输量对道路交通和行人均有影响。将会增加交通堵塞机率，影响行人通行，其碴土扬尘对人体健康也有危害。因此，施工单位必须文明施工，必要时沿施工线用挡土板隔离，减少碴土随风扬散；除回填土外，开挖土方尽快运出工地；人群集中地段可考虑增加沟壑简易桥板，方便行人行走；夜间停止施工，保持区域宁静等。

②在施工过程中，承包商要与项目所在区域的群众（企业单位）进行沟通和协商，在每个施工单元树立公告牌，通知公众具体的施工活动和施工时间。同时提供联系人和联系电话，以便公众对建设活动进行投诉和提供建议。

③加强施工期交通秩序维护。

6、施工期弃土场影响

弃土场周边保证清洁干净，避免出现弃土场杂乱，做到弃土分类，弃土到位堆放。制定弃土场弃土方案，确定弃土高度，避免出现局部弃土过高出现弃土场失稳、滑坡，最大程度降低对环境造成的破坏。根据施工及环保要求要将弃土场进行防护，具体的防护措施如下：

①弃土场弃土前需清除原植被，对地面进行整平，坡面挖成 1 米宽台阶状。

②控制好弃土场弃方高度，避免局部弃方过高，出现重力不均，弃土场最高弃土不超过 12 米。

③弃土填筑边界边坡坡率不得陡于 1：1.25，填筑分级高度不得大于 6m，分级平台不得小于 3m，弃土场最大填筑边坡高度不得大于 20m。

④弃土要分层进行，分层厚度不大于 2m，弃土场底部填筑硬质岩土，填筑厚度不小于 2m。

⑤在弃土场周围 5m 外设一道截水天沟，截流水体坡面汇水，水沟要砌筑在自然边坡稳定土体上，沟宽 60cm，高 60cm，M10 浆砌片石铺砌，沟槽基础做成台阶型，以增加稳定性。截水沟的排水坡度不得缓于 1%。

运营期环境影响分析

1、声环境影响分析

1.1 交通噪声影响

根据现场调查，拟建地位于溱潼镇，道路建成运营后车流量较小，交通噪声对周围环境影响很小，故本报告不做预测分析。

1.2 营运期噪声影响控制措施

（1）尽量优化道路平纵面设计，降低路堤高度。

（2）选择低噪声的路面材料，例如沥青砼。

（3）对紧临道路沿线的敏感目标应加强噪声防治措施。

（4）沿线应采取相应的噪声治理措施，为保护沿线敏感点，在这些地段实施限速和设置禁鸣号标志。

（5）其它

加强机动排放噪声的监管，加强道路的养护，保持路面平整，加强道路交通管理，保持道路的畅通。

2、运营期汽车尾气污染分析

汽车尾气产生的污染物主要有 CO、氮氧化物和 HC。参考其它道路项目环境影响评价中对道路汽车尾气污染的影响预测结果表明，导致道路下风侧污染物浓度增加的因素除机动车排放强度外，还与大气稳定度、风向、风速等污染气象条件有关。在道路工程参数确定的条件下，影响污染物浓度的主要因素是污染气象条件。在小风速、稳定类气象条件下，道路两侧汽车尾气污染物浓度分布较高，但均未发现有超标情况产生。

随着国家对机动车尾气排放标准的控制日趋严格，道路汽车尾气污染也将进一步减轻。

营运期大气环境影响减缓措施如下：

（1）协同公安部门加强机动车尾气排放的监管，禁止排放超标车辆上路。

（2）加强道路交通管理，保持道路的畅通。

3、营运期水环境影响分析

本工程为道路新建工程，建成运行后工程本身无排放污水的设施。本工程通过在道路路基两侧设立边沟或排水沟等各类排水设施，将有利于当地的雨水直接经排水设

施排入地表河道。因此项目建成后对地表水的影响不大。运营期的排水系统会因路基边坡或道路上尘砂受雨水冲刷等原因产生沉积、堵塞，因此应定期清理排水系统及全线的边沟，从而保证排水系统疏通。

4、社会环境影响评述

4.1 社会发展影响

本项目新建道路工程顺应景区发展战略，建成后亦可加快景区的发展，为出行提供方便。

4.2 对基础设施的影响

施工期间，道路的建设对沿线现有水利设施不会造成较大的破坏，但沿路开挖必会影响照明线、输电线、通讯电缆等基础设施，这将使部分居民照明、通讯、企事业用电受到影响，因此，在施工前应全面踏勘电力、通讯设施，并与有关部门协调，共同做好这些公用设施的保护。

4.3 对土地资源利用的影响

本工程为新建道路，同时划出施工范围，避免施工机械影响车辆行使。

4.4 对居民出行的影响

①由于施工作业点堆放碴土、作业石料等，加大的运输量对道路交通和行人均有影响。将会增加交通堵塞机率，影响行人通行，其碴土扬尘对人体健康也有危害。因此，施工单位必须文明施工，必要时沿施工线用挡土板隔离，减少碴土随风扬散；除回填土外，开挖土方尽快运出工地；人群集中地段可考虑增加沟壑简易桥板，方便行人行走；夜间停止施工，保持区域宁静等。

②在施工过程中，承包商要与项目所在区域的群众进行沟通和协商，在每个施工单元树立公告牌，通知公众具体的施工活动和施工时间。同时提供联系人和联系电话，以便公众对建设活动进行投诉和提供建议。

表 8 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 （编号）	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	工程施工中耗用一定量建筑材料，如石子、黄砂、水泥等，这些建材在装卸、堆放、拌和过程中会产生扬尘污染；营运期汽车产生扬尘汽车尾气	施工扬尘、机械废气、汽车尾气	建材堆放拌和定点定位，设挡风板、隔离墙；散装水泥出口处设置防尘袋；运输车辆出入口路面洒水、清扫，限值车速；施工工地设临时建材储存仓库；及时清运建筑垃圾和工程弃土，喷水或遮盖；对易产生扬尘的部位洒水；加强施工现场管理，文明施工；种植绿化；选用废气量小的内燃施工机械和车辆；制定严格的汽车尾气排放标准	减缓起尘速度，抑制降尘量
水污染物	施工期废水	/	临时设集水池，污水排入区内污水管网；严禁施工期废水直接排入地表水体	不对沿线地表水体造成直接影响
电离电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	工程施工阶段将产生一定数量的工程弃土和建筑垃圾；施工期生活垃圾	工程弃土和建筑垃圾；生活垃圾	对弃土和建筑垃圾，建设单位应进行工程开工前申报，施工中有效控制和竣工后现场清理工作；施工中遇到有毒有害废弃物时，暂停施工并及时与地方环保、卫生部门联系，经采取措施后，再继续施工；建设工程工地应按规定设置连续、封闭的围栏，其高度不得低于 1.8m，使用材料应保证围栏稳固、整洁；处置施工现场生活垃圾	尽量减少各类垃圾，使工作和生活环境卫生整洁
噪声	搅拌机、推土机、挖掘机、压路机、平土机、压路机、沥青混凝土推铺机、卡车	严格执行 GB12523-2011 各项要求，控制作业时间；道路两侧各种植一定宽度的绿化带；加强道路的养护，保持路面平整；加强道路交通管理，保持道路的畅通。营运期应采取相应的噪声治理措施，加强附近绿化带的建设，保证其区域声环境达标		达功能区要求
其他	在施工期中凡是在地面径流线处开挖路基时，均先铺设过水涵管，保证地面径流能够顺利的通过；填筑路基时，尽量缩短路基施工时间，路基施工完成后，立即开始护坡措施，减少施工期的水土流失；路面排水工程与土方工程基本同步进行，防止雨天路面形成的水流直接冲刷地面所引起的水土流失，为防止路面径流的任意外排，可在路基两侧设立边沟或排水沟等各类排水管道。			

主要生态影响

本项目位于溱潼镇内，所在区域属于《江苏省生态红线区域保护规划》中二级管控区。本项目为道路建设项目，道路修筑路基时地表植被破坏和路基填土经雨水冲刷后易造成水土流失，随着绿化完善，影响减少。总体来说，本项目的建设对生态环境的影响很小。

1、建设项目“三同时”验收一览表

建设项目“三同时”验收一览表见表 8-1。

表 8-1 建设项目 “三同时”验收一览表

污染源	环保设施名称	环保投资（万元）	数量	设计能力	效果
噪声	噪声治理设施	100	/	/	达标排放
管网	雨水收集管网	160	1000 米	dg600	/
	污水收集管网	240	1000 米	DN400	/
合计		500	/	/	/

表 9 结论与建议

结论

1、项目概况

为了促进地方经济社会的发展、方便居民对外出行、加快旅游景点的开发，根据溱潼镇总体规划，泰州市姜堰区溱潼镇人民政府拟投资 14000 万元，建设溱潼镇新城大道延伸工程项目，该路由新城大道现状 L 型交叉处分别向东直线延伸至会船大道、向北延伸至府前路渔花闸东，继续向北延伸至鹿鸣西路，道路全长约 1 公里，断面形式为 5m 人行道+6m 慢车道+1.5m 绿化带+15m 主车道+1.5m 绿化带+6m 慢车道+5m 人行道。

2、规划相符性

经查阅国家及地方相关产业政策，本项目属于允许类项目，符合国家及地方产业政策。

本项目建设地位于溱潼镇，为新建道路，属道路基础设施建设项目，符合溱潼镇总体规划相关要求。

姜堰区泰东河两侧各一公里区域为通榆河一级保护区，本项目距离泰东河岸边最近距离约 120m，在通榆河一级保护区内，但是本项目属于道路基础设施建设项目，不在条例所列的禁止、限制项目之列。且本项目对周围环境影响不大，故本项目的建设符合《江苏省通榆河水污染防治条例》的要求。

3、环境质量现状

根据监测数据，项目建设所在地周围环境空气 SO_2、NO_2、TSP 浓度可达《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准；项目所在地地表水环境监测因子可以达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准；根据泰科检测科技江苏有限公司噪声监测结果，项目建设地区域环境噪声达到了《声环境质量标准》(GB3096－2008)中 2 类区标准要求。

4、施工期环境影响分析及环境影响减缓措施

①噪声

影响分析：昼间施工机械噪声会对敏感点造成一定影响。因此，必须合理安排各类施工机械的工作时间，减少施工噪声对附近敏感点的影响。

减缓措施：施工期应选用低噪声施工机械和工艺，采取设置移动声屏障等隔声降

噪措施，控制施工期噪声污染。禁止夜间（22:00-06:00）从事高噪声施工作业和物料运输，并在合适路段设置减速、禁鸣标志，防止噪声扰民。

②废气

影响分析：主要为施工期扬尘废气、粉煤灰、石灰、水泥拌和稳定土和稳定碎石作业过程粉尘废气、沥青摊铺作业过程沥青烟废气和载重卡车及一些燃油施工机械燃油废气对周围大气环境影响较小。

减缓措施：施工过程中应配备洒水车、档风板、蓬布等防尘设备，有效控制施工期物料装卸、运输、拌和等过程中的扬尘等废气污染。道路施工现场采用彩钢板进行半封闭围护；运土卡车及建筑材料运输车应按规定配置防洒落装置，保证运输过程中不洒落；施工现场做好及时洒水等抑尘措施；对尾气排放严重超标的施工机械和运输车辆应更新尾气净化装置，抑制汽车尾气污染。

③废水

施工场地堆放的施工物料(水泥、黄砂等)堆放管理不严，在暴雨期间随雨水径流流入而污染水域。施工期间施工人员生活污水直接排入地表水体，造成地表水污染，严禁向沿线任何水体倾倒残余燃油和机油；严禁向沿线任何水体抛弃生活垃圾、建材废料和建筑垃圾。

减缓措施：施工期产生的生活污水和其他施工废水须经收集后接入当地污水管网，严禁将施工期废水直接排入附近地表水体、绿化等。

④固废

施工期固废主要为建筑垃圾、弃土及施工人员生活垃圾，均可采取措施妥善处置，对周围环境影响不大。

5、道路建成后营运期环境影响分析

①噪声

道路建成运营后机动车交通流量预计小于 100 辆次/天，车流量较小，交通噪声对周围环境影响较小。

减缓措施：道路两侧加强绿化；沿线应采取相应的噪声治理措施，为保护沿线敏感点，在这些地段实施限速和设置禁鸣号标志。

②大气

影响分析：营运期汽车尾气产生的污染物主要有 CO、氮氧化物和 HC，根据类比

分析，在小风速、稳定类气象条件下，道路两侧汽车尾气污染物浓度分布较高，但均未发现有超标情况产生。随着国家对机动车尾气排放标准的控制日趋严格，道路汽车尾气污染也将进一步减轻。

减缓措施：执行汽车排放尾气车检制度，控制尾气排放超标车辆上路。

③废水

影响分析：本工程为道路工程，建成运行后工程本身无排放污水的设施。工程建成后，路面排水采用防排结合的原则，路面主要由路面横坡向两侧漫流至边沟，雨水由边沟直接排入地表河道。因此项目建成后对地表水的影响不大。

缓解措施：营运期的排水系统会因路基边坡或道路上尘砂受雨水冲刷等原因产生沉积、堵塞，因此应定期清理排水系统及全线的边沟，从而保证排水系统疏通。

④社会环境

项目建成后，将改善景区内交通状况，带动旅游产业的发展。

综上所述，本项目为城市基础设施建设，通过新建道路，加强了通行能力，具有一定的社会效益和经济效益，项目建设过程中采取相应的污染防治措施后，对周围环境的影响较小，故从环保角度而言，本项目是可行的。

建议：

1、加强道路两侧绿化带的建设，进一步降低营运过程中噪声、废气对周围环境的影响，既净化空气、降噪，又美化环境。

2、施工期按环境管理计划进行管理，尽量缩短施工周期，能减少施工污染。

3、合理安排施工时间，晚上不进行现场施工。

预审意见：

公 章

经办人：　　　　　　　　　　年　　月　　日

审批意见：

公 章

经办人：　　年　　月　　日

注释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附图 1　项目地理位置图（应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等）

附图 2　项目建设地周围 300 米土地利用现状图

附图 3　谷歌卫星地图

附图 4　生态红线图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1．大气环境影响专项评价

2．水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）

3．生态环境影响专项评价

4．声影响专项评价

5．土壤影响专项评价

6．固体废弃物影响专项评价

7．辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。